

Opis techniczny do koncepcji ul. Wędkarska w Łomiankach.

Przyjęto następujące warunki do wykonania kalkulacji:

Stan istniejący:

W chwili obecnej istniejąca droga przebiega zwyczajowo, w sposób niezorganizowany w działce przeznaczonej pod drogę. Nawierzchnię stanowi podłoże gruntowe oraz rozjeżdżony humus. Działka przeznaczona pod drogę jest jednakowej szerokości 10m. Wyjeżdżony pas jest zaniżony w stosunku do terenu o około 30cm.

Stan projektowany trasy drogi w koncepcji zagospodarowania:

Trasa drogi ze względu na jej tymczasowość będzie utrzymywana w stałym odniesieniu do istniejącego terenu. Nie planuje się łuków pionowych i poziomych. Należy zapewnić niweletę nawierzchni zbliżoną do rzędnych istniejącego terenu. Zapewnienie odprowadzenia wód opadowych nastąpi poprzez wykonanie spadków poprzecznych nawierzchni i wykonanie rowów obustronnych. Wszelkie roboty należy przyjąć jako tymczasowe.

San projektowany przekroju poprzecznego w koncepcji zagospodarowania:

Przekrój poprzeczny drogi należy wykonać jako daszkowy lub łukowy ze spadkiem poprzecznym 3-4% . Powinno się wykonać pobocze gruntowe szerokości 0,75m zgodnie z zaproponowanym jednym z wariantów.

Stan projektowany konstrukcji nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) zagęszczone i wyprofilowane daszkowo podłoże gruntowe
- b) warstwa odsączająca i odcinająca z piasku frakcji 0,05-2mm, grubości 15 cm
- c) warstwa nawierzchni z tłucznia drogowego, warstwa dolna frakcji 25-63mm grubości 13cm oraz warstwa górna frakcji 8-25mm grubości 7cm, łącznie obie warstwy grubości 20cm

Tak zaprojektowana nawierzchnia pozwoli na utrzymanie wód opadowych i gruntowych poza warstwami nośnymi nawierzchni oraz pozwoli na wielokrotne jej wyrównywanie na etapie bieżącej konserwacji.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie spadkami poprzecznymi nawierzchni przez pobocza do rowów obustronnych, odparowywalnych, bez spadków podłużnych po bokach planowanej nawierzchni. Ciąg rowów należy przerywać w miejscach kolizji z bryłami korzeniowymi drzew znajdujących się poza konstrukcją nawierzchni.

Projekt organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi obejmować zgodne z BHP oznakowanie robót oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej prywatnych posesji i dróg sąsiednich podczas prowadzenia robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa tymczasowej nawierzchni drogi gminnej z żużla (wariant bez poboczy - żużel)
ADRES INWESTYCJI : Łomianki, ul. Wędkarska
INWESTOR : Gmina Łomianki
ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Marcinkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 28.01.2008

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :
WYCENA, USŁUGI KOSZTORYSOWE
Adam Marcinkiewicz
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90
NIP: 125-048-49-12 Regon: 016283675

Data opracowania
28.01.2008

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,614	km km	0,614	
				RAZEM	0,614
2	KNR-W 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
3	KNR-W 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 6	szt. szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
4	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
5	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 6	szt. szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
6	KNR-W 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 100/10000	ha ha	0,010	
				RAZEM	0,010
7	KNR-W 2-01 0109-07	Ręczne obcinanie gałęzi 28	szt. szt.	28,000	
				RAZEM	28,000
8	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 5	mp mp	5,000	
				RAZEM	5,000
9	KNR-W 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 15	mp mp	15,000	
				RAZEM	15,000
10	KNR-W 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu > odległość określi wykonawca poz.8+poz.9	mp mp	20,000	
				RAZEM	20,000
11	KNR-W 2-01 0231-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II 0,85*2*613,5	m ³ m ³	1 042,950	
				RAZEM	1 042,950
12	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV > odległość określi wykonawca poz.11	m ³ m ³	1 042,950	
				RAZEM	1 042,950
13	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 3,07*2*613,5+3,2*2,5*2+3*3	m ² m ²	3 791,890	
				RAZEM	3 791,890
14	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.13	m ² m ²	3 791,890	
				RAZEM	3 791,890
15	KNR 2-31 0104-02	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.14	m ² m ²	3 791,890	
				RAZEM	3 791,890

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm 613,5*5+3,2*2,5*2+3*3	m ² m ²	 3 092,500	
				RAZEM	3 092,500
17	KNR 2-31 0203-03	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 8 cm poz. 16	m ² m ²	 3 092,500	
				RAZEM	3 092,500
18	KNR-W 2- 01 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych 1,84*2*613	m ² m ²	 2 255,840	
				RAZEM	2 255,840