

Opis techniczny do koncepcji ul. Miła w Łomiankach.

Przyjęto następujące warunki do wykonania kalkulacji:

Stan istniejący:

W chwili obecnej od strony ul. Asnyka droga posiada nawierzchnię tłuczniową mocno zdeformowaną. Pas drogowy przebiega między ogrodzeniami istniejących posesji na długości 160m, następnie przechodzi w polny dukt bez nawierzchni aż do ul. Wędkarskiej. Od ul. Miłej odchodzi sięgacz osiedlowy w kierunku budowanego kościoła, który na połowie swojej 10-cio metrowej szerokości posiada nawierzchnię gruzowo – tłuczniową. Teren w pasie drogi jest płaski. Zmienna jest szerokość pasa drogowego co uwzględniono w przekrojach poprzecznych projektowanej drogi. W czasie oględzin nie stwierdzono występowania płytkiej wody gruntowej, czego nie można stwierdzić jednoznacznie bez wykonania badań geologicznych.

Stan projektowany trasy drogi w koncepcji zagospodarowania:

Przebieg trasy drogi rozpoczyna się od ul. Asnyka. Odcinek 31m jest szerokości 3,8m między ogrodzeniami i na tym odcinku zaplanowano nawierzchnie z jednostronnym spadkiem poprzecznym w pełnej szerokości między ogrodzeniami. W dalszej części szerokości nawierzchni przyjęto 5m. Przy włączeniu ulic prostopadłych należy wykonać łuki o promieniu 5m, a w przypadku ciągów dojazdowych o nienormatywnej szerokości skosy 1:1. Trasa drogi ze względu na jej tymczasowość będzie utrzymywana w stałym odniesieniu do istniejącego terenu z około 20 centymetrowym wyniesieniem w osi ponad istniejący teren. Nie planuje się łuków pionowych i poziomych. Należy zapewnić niweletę nawierzchni zbliżoną do rzędnych istniejącego terenu. Oś drogi planuje się wykonać w osi pasa drogowego z załamaniem jak na planie sytuacyjnym. W czasie robót należy wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podłoże z wcześniejszym przygotowaniem. Wszelkie roboty należy przyjąć jako tymczasowe. Przebieg trasy drogi przedstawiono na rysunku.

San projektowany przekroju poprzecznego w koncepcji zagospodarowania:

Przekrój poprzeczny drogi należy wykonać jako daszkowy lub łukowy ze spadkiem poprzecznym 3-4% . Taki sam spadek należy wykonać na początkowym odcinku drogi dla podłoża zarówno istniejącego utwardzonego jak i gruntowego na dalszym odcinku robót pod warstwą odsączającą. Szerokość nawierzchni wynosi 5m (z wyjątkiem pierwszych 31m) układana warstwami ma zostać wyprofilowana i zagęszczona z zaklinowaniem. Warstwa odcinająca o grubości 15 cm z piasku jest szersza od nawierzchni o 30 cm z każdej strony. Pobocza należy ukształtować z gruntu pozyskanego z korytowania i należy mu nadać spadek poprzeczny ok. 6% . Nadmiar gruntu wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie chyba, że inwestor postanowi inaczej. Nawierzchnia sięgacza ma wykorzystywać istniejące podłoże oraz częściowo podłoże gruntowe. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione na przekrojach poprzecznych.

Stan projektowany konstrukcji nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) zagęszczone i wyprofilowane daszkowo podłoże gruntowe lub utwardzenie istniejące,
- b) warstwa odsączająca i odcinająca z piasku grubości 15 cm i szerokości większej od nawierzchni wg rysunków detali,
- c) warstwa nawierzchni z żużla grubości 20cm i szerokości 5m.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie spadkami poprzecznymi nawierzchni przez pobocza na teren chłonny pasa drogowego. Część wód opadowych będzie wchłaniana przez nawierzchnię do gruntu przez warstwę odcinającą z piasku. Zaprojektowana nawierzchnia jako w całości przepuszczalna nie zmieni stosunków wodnych, nie spowoduje zmiany sposobu odprowadzenia ścieków. Zostaną zachowane dotychczasowe warunki hydrologiczne i warunki użytkowania środowiska.

Projekt organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi obejmować zgodnie z BHP oznakowanie robót oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej prywatnych posesji podczas prowadzenia robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa tymczasowej nawierzchni drogi gminnej z żużla
ADRES INWESTYCJI : Łomianki, ul. Miła od ul. Asnyka do ul. Wędkarskiej wraz z się-
gaczem w kierunku kościoła
INWESTOR : Gmina Łomianki
ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Marcinkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 2008-03-18

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA, USŁUGI KOSZTORYSOWE
Adam Marcinkiewicz
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90
NIP: 53-043-49-12*Regon:016283675

INWESTOR :

Data opracowania
2008-03-18

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,423+0,2	km		
			km	0,623	
				RAZEM	0,623
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2,8*2*(186+88)+2,8*200+3*3*4+4*3+6*3*2+5*5*3+0,5*4*4*6	m ²		
			m ²	2 301,400	
				RAZEM	2 301,400
3	KNR-W 2-01 0231-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyzki 2.00 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II poz.2*0,2-(0,32*200+0,21*(186+88))	m ³		
			m ³	338,740	
				RAZEM	338,740
4	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV > odległość określi wykonawca poz.3	m ³		
			m ³	338,740	
				RAZEM	338,740
5	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI > przeprofilowanie podbudowy 3,8*31+5*136+5*200	m ²		
			m ²	1 797,800	
				RAZEM	1 797,800
6	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.2	m ²		
			m ²	2 301,400	
				RAZEM	2 301,400
7	KNR 2-31 0104-02	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.6	m ²		
			m ²	2 301,400	
				RAZEM	2 301,400
8	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm 3,8*31+5*(136+186+88+200)+3*3*4+4*3+6*3*2+5*5*3+0,5*4*4*6	m ²		
			m ²	3 374,800	
				RAZEM	3 374,800
9	KNR 2-31 0203-03	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 8 cm poz.8	m ²		
			m ²	3 374,800	
				RAZEM	3 374,800
10	KNR-W 2-01 0309-04	Ręczne formowanie nasypów z ziemi przemieszczanej spycharkami lub zgarniarkami (kat. gruntu I-II) 0,32*200+0,21*(186+88)	m ³		
			m ³	121,540	
				RAZEM	121,540
11	KNR-W 2-01 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych 2*274	m ²		
			m ²	548,000	
				RAZEM	548,000