

Opis techniczny do koncepcji ul. Chopina w Łomiankach.

Przyjęto następujące warunki do wykonania kalkulacji:

Stan istniejący:

W chwili obecnej od strony ul. Armii Poznań droga nie istnieje. Pas drogowy przebiega przez łąki niezagospodarowane. Od strony ul. Jedności Robotniczej w pasie drogowym wysypany jest w sposób chaotyczny gruz betonowy i ceglany pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami na długości ok. 120m. Odcinek ul. Chopina za ul. Jedności Robotniczej posiada nawierzchnię asfaltową, do której należy dowiązać wykonywany odcinek drogi. Teren w pasie drogi jest płaski porośnięty trawą i nielicznymi drzewami w okolicy osi drogi, które należy usunąć. Wykaz drzew do usunięcia podaje przedmiar robót. W czasie oględzin nie stwierdzono występowania płytkiej wody gruntowej, czego nie można stwierdzić jednoznacznie bez wykonania badań geologicznych.

Stan projektowany trasy drogi w koncepcji zagospodarowania:

Przebieg trasy drogi rozpoczyna się od ul. Armii Poznań, która posiada nawierzchnię asfaltową. Przy włączeniu należy wykonać łuki o promieniu 5m. Spadek niwelety na początku trasy należy wykonać od ul. Armii Poznań na długości min 10m bez względu na ukształtowanie rzeczywiste terenu. Trasa drogi ze względu na jej tymczasowość będzie utrzymywana w stałym odniesieniu do istniejącego terenu z około 25 centymetrowym wyniesieniem w osi ponad istniejący teren. Nie planuje się łuków pionowych i poziomych. Należy zapewnić niweletę nawierzchni zbliżoną do rzędnych istniejącego terenu. Oś drogi planuje się wykonać w osi pasa drogowego z jednym załamaniem w jej ciągu w km 0+315. Skrzyżowania z ulicami dojazdowymi należy wykonać jako skrzyżowania z łukami o promieniu 5m. Wszelkie roboty należy przyjąć jako tymczasowe. Przebieg trasy drogi przedstawiono na rysunku.

San projektowany przekroju poprzecznego w koncepcji zagospodarowania:

Przekrój poprzeczny drogi należy wykonać jako daszkowy lub łukowy ze spadkiem poprzecznym 3-4% . Taki sam spadek należy wykonać dla podłoża pod warstwą odsączającą Szerokość nawierzchni wynosi 5m układana warstwami ma zostać wyprofilowana i zagęszczona z zaklinowaniem. Warstwa odcinająca o grubości 15 cm z piasku jest szersza od nawierzchni o 30 cm z każdej strony. Pobocza należy ukształtować z gruntu pozyskanego z korytowania i należy mu nadać spadek poprzeczny ok. 6% . Nadmiar gruntu wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie chyba, że inwestor postanowi inaczej.

Stan projektowany konstrukcji nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) zdjęcie warstwy humusu
- b) zagęszczone i wyprofilowane daszkowo podłoże gruntowe
- c) warstwa odsączająca i odcinająca z piasku grubości 15 cm i szerokości 5,6m.
- d) warstwa nawierzchni z tłuczni drogowego (w drugiej wersji z żuźla) grubości 20cm i szerokości 5m.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku.

Odwodnienie:

Odrowadzenie wód opadowych następować będzie spadkami poprzecznymi nawierzchni przez pobocza na teren chłonny pasa drogowego. Część wód opadowych będzie wchłaniana przez nawierzchnię do gruntu przez warstwę odcinającą z piasku. Zaprojektowana nawierzchnia jako w całości przepuszczalna nie zmieni stosunków wodnych, nie spowoduje

zmiany sposobu odprowadzenia ścieków. Zostaną zachowane dotychczasowe warunki hydrologiczne i warunki użytkowania środowiska.

Projekt organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi obejmować zgodnie z BHP oznakowanie robót oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej prywatnych posesji podczas prowadzenia robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa tymczasowej nawierzchni drogi gminnej z ~~tużnia ka-~~
~~miennego~~ *zwałą stabilizacyjną*

ADRES INWESTYCJI : Łomianki, ul. Chopina na odcinku od ul. Armii Poznań do ul. Jedności Robotniczej

INWESTOR : Gmina Łomianki

ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Marcinkiewicz

DATA OPRACOWANIA : 2008-03-18

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA: **KOSZTORYSOWE**
Adam Marcinkiewicz
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90
NIP: 125-043-49-12 Regon: 146283675

INWESTOR :

Data opracowania
2008-03-18

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,412	km km	0,412	0,412
				RAZEM	0,412
2	KNR-W 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 1+14+1+4	szt. szt.	20,000	20,000
				RAZEM	20,000
3	KNR-W 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 2+3	szt. szt.	5,000	5,000
				RAZEM	5,000
4	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) poz.2	szt. szt.	20,000	20,000
				RAZEM	20,000
5	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) poz.3	szt. szt.	5,000	5,000
				RAZEM	5,000
6	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 5	mp mp	5,000	5,000
				RAZEM	5,000
7	KNR-W 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 15	mp mp	15,000	15,000
				RAZEM	15,000
8	KNR-W 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu > odległość określi wykonawca poz.6+poz.7	mp mp	20,000	20,000
				RAZEM	20,000
9	KNR-W 2-01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą sypcharek 2,8*2*412	m ² m ²	2 307,200	2 307,200
				RAZEM	2 307,200
10	KNR-W 2-01 0119-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą sypcharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = -2 poz.9	m ² m ²	2 307,200	2 307,200
				RAZEM	2 307,200
11	KNR-W 2-01 0231-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II poz.9*0,05	m ³ m ³	115,360	115,360
				RAZEM	115,360
12	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV > odległość określi wykonawca poz.11	m ³ m ³	115,360	115,360
				RAZEM	115,360
13	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2,8*2*412+5*5*6+6*6+5*5*10	m ² m ²	2 743,200	2 743,200
				RAZEM	2 743,200
14	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II poz.13	m ² m ²	2 743,200	2 743,200
				RAZEM	2 743,200
15	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.14	m ² m ²	2 743,200	2 743,200
				RAZEM	2 743,200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 0104-02	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.15	m ² m ²	 2 743,200	
				RAZEM	2 743,200
17	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm 2,5*2*412+5*5*6+0,5*5*2+0,5*4*14	m ² m ²	 2 347,000	
				RAZEM	2 347,000
18	KNR 2-31 0203-03	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 3 poz.17	m ² m ²	 2 347,000	
				RAZEM	2 347,000
19	KNR-W 2- 01 0309-05	Ręczne formowanie nasypów z ziemi przemieszczanej spycharkami lub zgarniarkami (kat. gruntu III-IV) > formowanie poboczy z gruntu z koryta 0,22*412	m ³ m ³	 90,640	
				RAZEM	90,640
20	KNR-W 2- 01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 1,5*2*412	m ² m ²	 1 236,000	
				RAZEM	1 236,000
21	KNR-W 2- 01 0231-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m ³ z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II 0,66*412	m ³ m ³	 271,920	
				RAZEM	271,920
22	KNR-W 2- 01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV > odległość określi wykonawca poz.21	m ³ m ³	 271,920	
				RAZEM	271,920