

Opis techniczny do koncepcji ul. Jaśminowej w Łomiankach.

Przyjęto następujące warunki do wykonania kalkulacji:

Stan istniejący:

W chwili obecnej od strony wjazd na ul. Jaśminową odbywa się łącznikiem od ul. Wiślanej, który wchodzi w zakres opracowania. Pas drogowy przebiega pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami prywatnych posesji. Opracowywany odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Ulica Wiślana do której odbywa się komunikacja posiada nawierzchnię asfaltową do której należy dowiązać wykonywany odcinek drogi. Teren w pasie drogi jest płaski, zdeformowany kilkoma drzewami w okolicy, które należy usunąć. Wykaz drzew do usunięcia podaje przedmiar robót. W czasie oględzin nie stwierdzono występowania płytkiej wody gruntowej, czego nie można stwierdzić jednoznacznie bez wykonania badań geologicznych.

Stan projektowany trasy drogi w koncepcji zagospodarowania:

Przebieg trasy drogi rozpoczyna się od ul. Wiślanej, która posiada nawierzchnię asfaltową. Przy włączeniu należy wykonać łuki o promieniu 5m. Spadek niwelety na początku trasy należy wykonać od ul. Wiślanej na długości min 10m bez względu na ukształtowanie rzeczywiste terenu. Trasa drogi ze względu na jej tymczasowość będzie utrzymywana w stałym odniesieniu do istniejącego terenu z około 20 centymetrowym wyniesieniem w osi ponad istniejący teren. Nie planuje się łuków pionowych i poziomych. Należy zapewnić niweletę nawierzchni zbliżoną do rzędnych istniejącego terenu. Oś drogi planuje się wykonać w osi pasa drogowego. Skrzyżowanie dojazdu z ul. Jaśminową należy wykonać jako skrzyżowania z łukami o promieniu 5m. Wszelkie roboty należy przyjąć jako tymczasowe.

San projektowany przekroju poprzecznego w koncepcji zagospodarowania:

Przekrój poprzeczny drogi należy wykonać jako daszkowy lub łukowy ze spadkiem poprzecznym 3-4% . Taki sam spadek należy wykonać dla podłoża pod warstwą odsączającą. Szerokość nawierzchni wynosi 5m układana warstwami ma zostać wyprofilowana i zagęszczona z zaklinowaniem. Warstwa odcinająca o grubości 15 cm z piasku jest szersza od nawierzchni o 30 cm z każdej strony. Pobocza należy ukształtować z gruntu pozyskanego z korytowania i należy mu nadać spadek poprzeczny ok. 6% . Nadmiar gruntu wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie chyba, że inwestor postanowi inaczej.

Stan projektowany konstrukcji nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) zagęszczone i wyprofilowane daszkowo podłoże gruntowe,
- b) warstwa odsączająca i odcinająca z piasku grubości 15 cm,
- c) warstwa nawierzchni z żużla grubości 20cm i szerokości 5m.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie spadkami poprzecznymi nawierzchni przez pobocza na teren chłonny pasa drogowego. Część wód opadowych będzie wchłaniana przez nawierzchnię do gruntu przez warstwę odcinającą z piasku. Zaprojektowana nawierzchnia jako w całości przepuszczalna nie zmienia stosunków wodnych, nie spowoduje zmiany sposobu odprowadzenia ścieków. Zostaną zachowane dotychczasowe warunki hydrologiczne i warunki użytkowania środowiska.

Projekt organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi obejmować zgodne z BHP oznakowanie robót oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej prywatnych posesji podczas prowadzenia robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa tymczasowej nawierzchni drogi gminnej z żużla - Dojazd od ul. Wiślanej do ul. Jaśminowej L=90m
ADRES INWESTYCJI : Łomianki, dojazd od ul. Wiślanej do ul. Jaśminowej L=90m
INWESTOR : Gmina Łomianki
ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Marcinkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 2008-03-18

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA: WYCENA, USŁUGI KOSZTORYSOWE
Adam Marcinkiewicz
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90
NIP: 725-743-49-12 Regon: 046283675

INWESTOR :

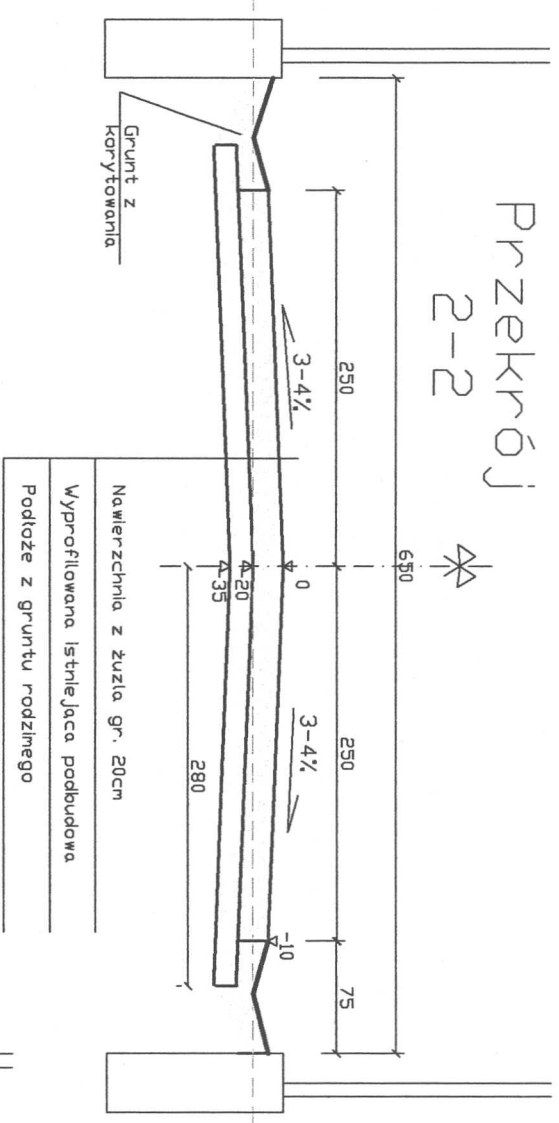
Data opracowania
2008-03-18

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,09	km km	 0,090	
				RAZEM	0,090
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 2,8*2*90+0,5*4*2	m ² m ²	 508,000	
				RAZEM	508,000
3	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II poz.2	m ² m ²	 508,000	
				RAZEM	508,000
4	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm poz.3	m ² m ²	 508,000	
				RAZEM	508,000
5	KNR 2-31 0104-02	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 poz.4	m ² m ²	 508,000	
				RAZEM	508,000
6	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla staowniczego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm 2,5*2*90+0,5*4*2	m ² m ²	 454,000	
				RAZEM	454,000
7	KNR 2-31 0203-03	Nawierzchnia z żużla stalowniczego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 3 poz.6	m ² m ²	 454,000	
				RAZEM	454,000
8	KNR-W 2-01 0309-05	Ręczne formowanie nasypów z ziemi przemieszczanej spycharkami lub zgarniarkami (kat. gruntu III-IV) > formowanie poboczy z gruntu z koryta 0,30*90	m ³ m ³	 27,000	
				RAZEM	27,000
9	KNR-W 2-01 0231-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2.00 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II poz.2*0,2-poz.8	m ³ m ³	 74,600	
				RAZEM	74,600
10	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV > odległość określi wykonawca poz.9	m ³ m ³	 74,600	
				RAZEM	74,600

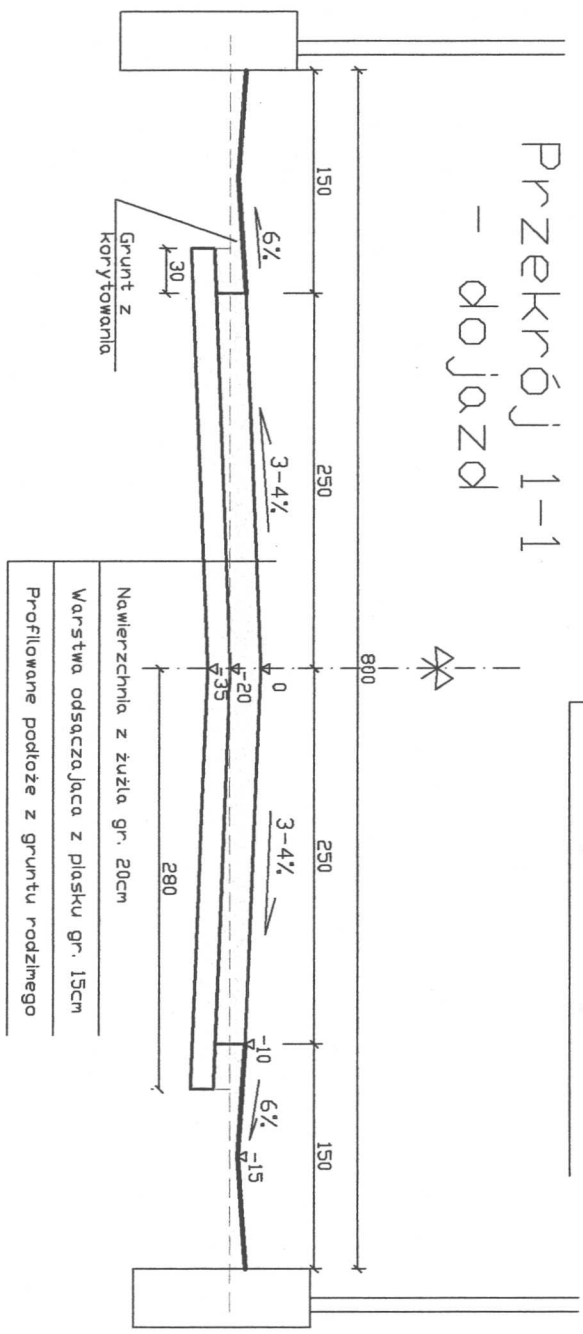
Schemat wykonania nawierzchni ul. Jaśminowa w Łomiankach

Przekrój 2-2



- Nawierzchnia z żużla gr. 20cm
- Wyprofilowana istniejąca podbudowa
- Podłoże z gruntu rodzimego

Przekrój 1-1 - dojazdu



- Nawierzchnia z żużla gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
- Profilowane podłoże z gruntu rodzimego

Investor:	Gmina Łomianki, 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
Wykonawca:	Wycena Usługi Kosztorsowe 05-091 Zabki, ul. Sikorskiego 90
Projekt:	Szkieł koncepcyjny ul. Jaśminowa w Łomiankach
Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi tymczasowej
Kreślił:	Adam Marcinkiewicz
Skala 1:100	Rysunek nr 1