

INOWOESTOR

MIASTO I GMINA ŁOMIANKI

UL. WARSZAWSKA 115, 05-092 ŁOMIANKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk**

OBIEKT

Chodnik w ulicy Warszawskiej w Łomiankach

ZADANIE INWESTYCYJNE

**„Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi
w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań
w Łomiankach**

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
OPRACOWAŁ:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Włociańskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową zawartą z Gminą Łomianki nr RII.2222-28/07 z dnia 03.09.2005 r. w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 4 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i inne stosowne rozwiązania,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Włociańskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach.

Remont chodnika ma na celu wykonanie nowej nawierzchni na chodniku z wydzieleniem ścieżki rowerowej oraz nowe miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Warszawskiej dla parkowania równoległego szer. 2,50 m.

Poprawi to bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów, podniesie estetykę głównej ulicy Łomianek.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący pas drogowy zawiera rowy odwadniające, które należy odtworzyć. Na odcinku od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań istnieje chodnik z płyt betonowych 50x50x7, które wykazują uszkodzenia oraz chodnik z kostki betonowej.

5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej 1,00 m
- spadek poprzeczny chodnika i ścieżki rowerowej 2%
- rowy odwadniające szer. zmienna
- miejsca postojowe 2,30 m *6,00 m

6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA

Remont chodnika przebiegać będzie po dotychczasowym pasie, wyznaczone zostały wjazdy do posesji.

Na budowanym chodniku szer. 1,50 m zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru czerwonego a ścieżka rowerowa szer. 1,0 m będzie z kostki koloru szarego.

Nawierzchnia na wjazdach do posesji na szerokości chodnika oraz do krawędzi jezdni ul. Warszawskiej z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, na podsypce cementowo – piaskowej, warstwa tłucznia grubości 15 cm.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcami sieci.

Projektowany remont chodnika i ścieżki rowerowej nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

Ulica Warszawska obramowana zostanie krawężnikami 0,20x0,30x1,0 m po obu stronach jezdni. Brak barier dla niepełnosprawnych.

7. PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

8. NAWIERZCHNIA

Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej:

- a) kostka betonowa gr. 6 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) warstwa odsączająca z pospółki gr. 8 cm

Konstrukcja wjazdów:

- a) kostka betonowa gr. 8 cm.
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) podbudowa z tłucznia gr. 15 cm

Konstrukcja miejsc parkingowych:

- a) płyty ażurowe betonowe gr. 10 cm.
- b) podsypka piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- c) podbudowa z tłucznia gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

Krawężnik betonowy 0,20x0,30x1,0 m posadowiony na ławie betonowej z oporem.

9. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej z chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i odtworzonych powierzchni chłonnych.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego chodnika na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem wybitnie proekologicznym, gdyż odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi ulicy Warszawskiej o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

11. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

12. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć

*Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku
od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań w Łomiankach*

mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

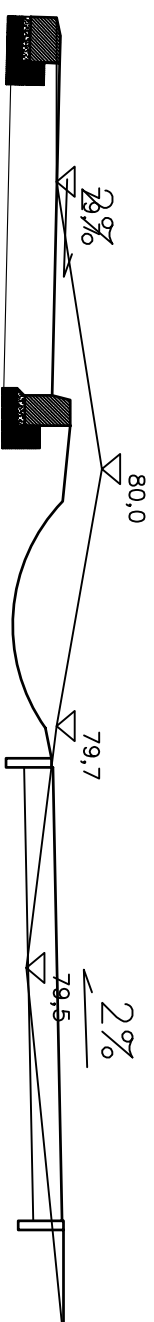
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

0+007

W=1,67m²
Sw=1,63m

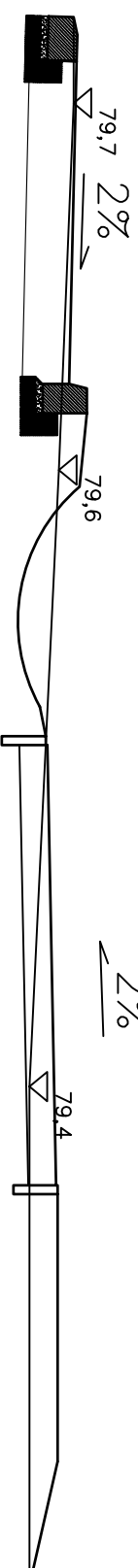
N=0,00m²
Sn=0,00m



0+056

W=1,08m²
Sw=1,65m

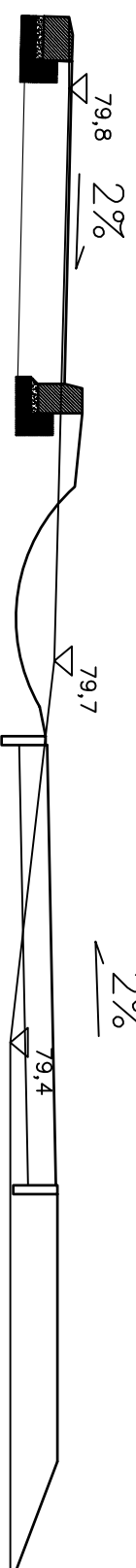
N=0,71m²
Sn=2,68m



0+083

W=1,01m²
Sw=1,52m

N=0,89m²
Sn=2,72m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Projekt Budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszarskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

INWESTOR:
MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

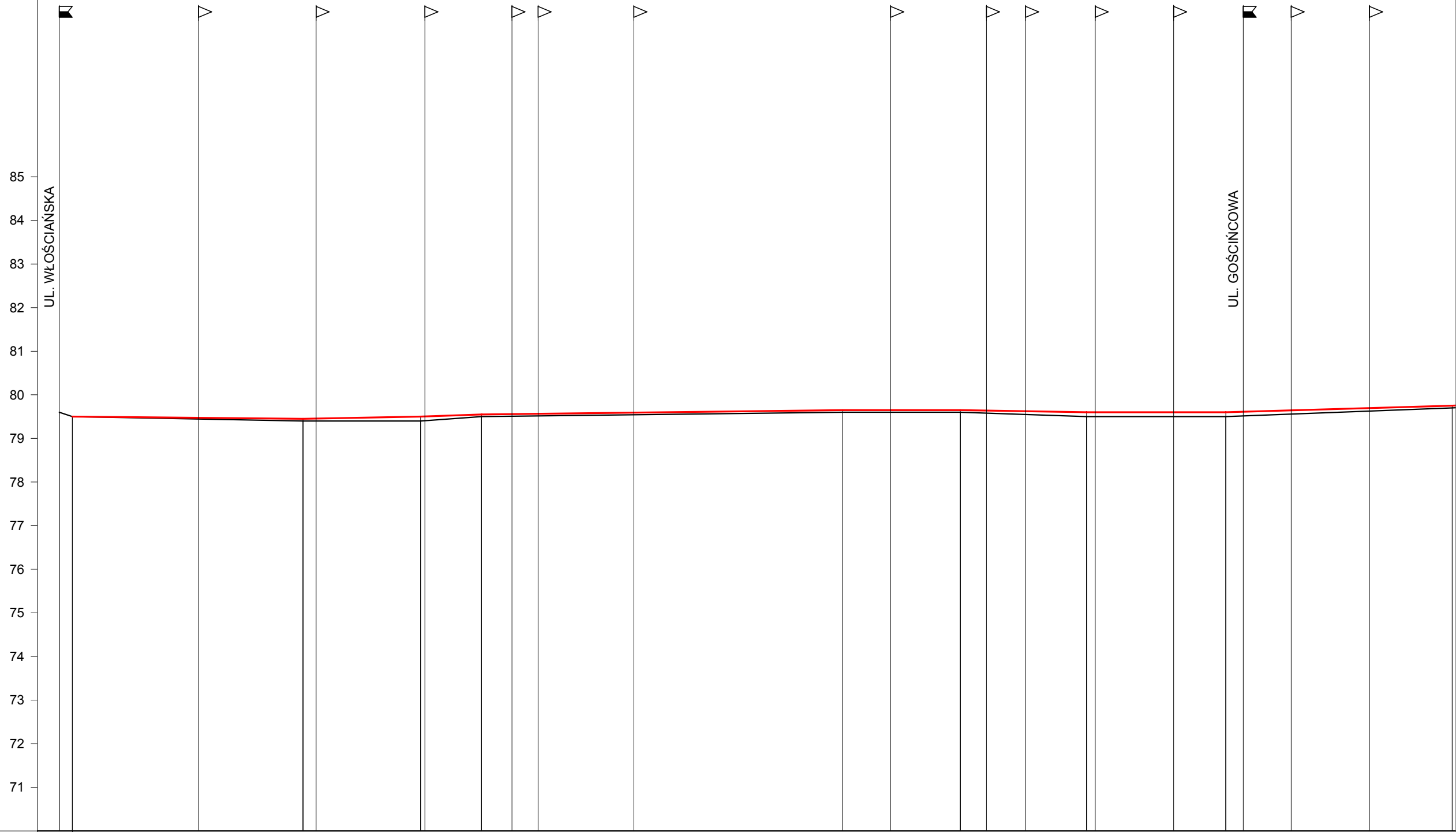
Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ CHARAKTARYSTYCZNY

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR TERENOWY: WZDP 877/66	PODRYS:	Rys.
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR TERENOWY: 7342/Cb-20/92	PODRYS:	
WSPRACOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	NR TERENOWY:	PODRYS:	
		PODRYS:	
DATA: 10.12.2007			6

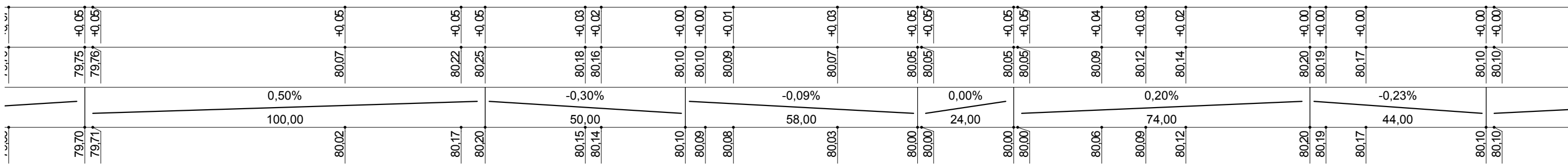
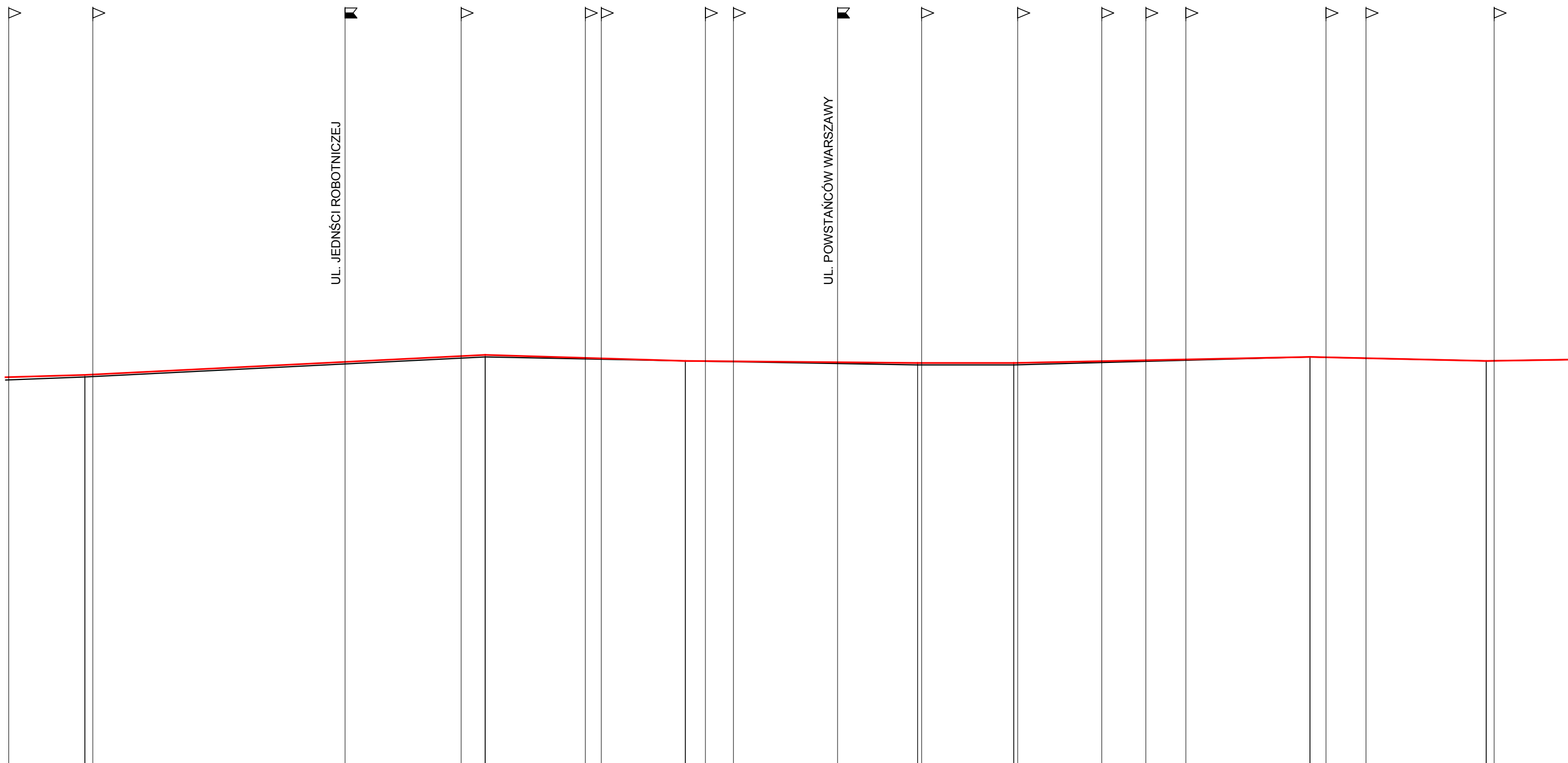
Skala 1:100:1000

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
- Zjazdy:
 - ▷ po prawej stronie



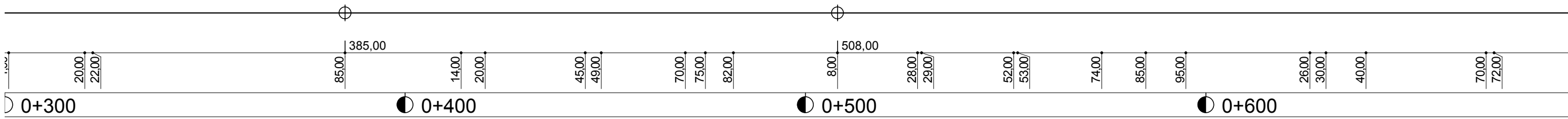
RODZAJ NAWIERZCHNI	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH 50*50*0,07																								
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,03	+0,05	+0,06	+0,10	+0,10	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,05	+0,06	+0,08	+0,10	+0,10	+0,10	+0,09	+0,07	+0,05			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	79,50	79,47	79,45	79,46	79,50	79,50	79,55	79,56	79,57	79,59	79,65	79,65	79,65	79,64	79,62	79,60	79,60	79,60	79,60	79,61	79,64	79,70	79,75		
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		-0,09%		0,19%	0,36%		0,12%			0,00%		-0,17%		0,00%		0,29%									
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	79,60	79,50	79,45	79,40	79,40	79,40	79,41	79,50	79,51	79,52	79,54	79,60	79,60	79,60	79,58	79,55	79,50	79,50	79,50	79,52	79,56	79,63	79,70		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=272,00																								
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	32,00	56,00	59,00	83,00	84,00	97,00	4,00	10,00	32,00	80,00	91,00	7,00	13,00	22,00	36,00	38,00	56,00	68,00	72,00	83,00	1,00	20,00	
PIKIETAŻ	0+000										0+100												0+200		0+300

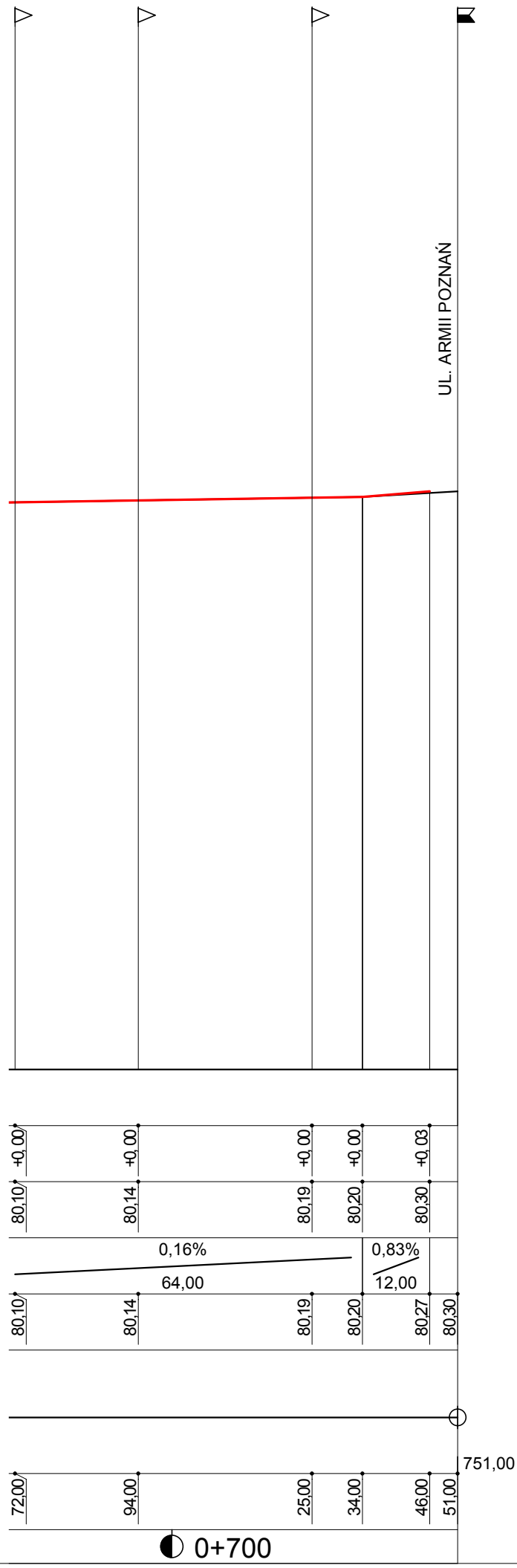


P=113,00

P=123,00

P=243,00





Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk				
Inwestor:	REMONT CHODNIKA WRAZ Z ZATOKAMI PARKINGOWYMI				
Objekt:	W UL. WARSZAWSKIEJ NA ODC. OD UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ DO UL. ARMII POZNAŃ W ŁOMIANKACH				
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY				Załączników:
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66	Rysunek nr 5	
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342/Cie-20/92	Skala: 1:100:1000	
Sprawił:		Uprawnienia:		Data 10.12.2007 r	

**Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej
na odcinku od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań w Łomiankach**

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

<u>Strona prawa</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>
0+032	3,5 m	40,5 m ²
0+059	3,5 m	40,5 m ²
0+084	3,5 m	33,5 m ²
0+132	3,5 m	47,5 m ²
0+222	3,5 m	40,5 m ²
0+230	3,5 m	40,5 m ²
0+256	3,5 m	40,5 m ²
0+283	3,5 m	33,5 m ²
0+301	3,5 m	40,5 m ²
0+322	3,5 m	40,5 m ²
0+414	3,5 m	7,0 m ²
0+445	4,0 m	46,0 m ²
0+449	3,5 m	40,5 m ²
0+475	3,5 m	40,5 m ²
0+482	3,5 m	40,5 m ²
0+529	3,5 m	37,0 m ²
0+553	3,5 m	37,0 m ²
0+574	3,5 m	40,5 m ²
0+585	3,5 m	40,5 m ²
0+595	3,5 m	40,5 m ²
0+630	3,5 m	40,5 m ²
0+640	3,5 m	40,5 m ²
0+672	3,5 m	40,5 m ²
0+694	3,5 m	54,5 m ²
0+725	3,5 m	33,5 m ²

Razem -----
977,50 m²

Sporządził:

inż. Kamil Krajewski

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Projekt Budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszczyńskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

INWESTOR:
MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

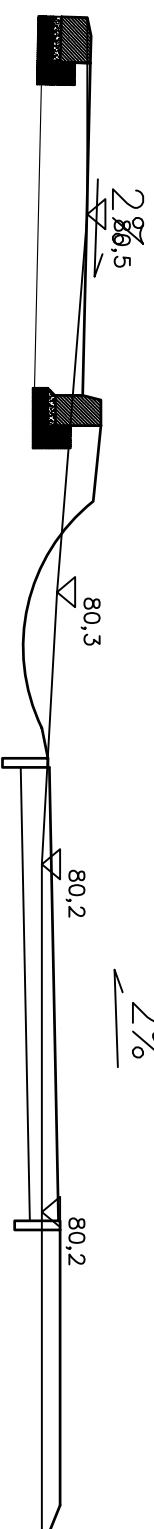
Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ CHARAKTARYSTYCZNY

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR TERENOWY: WZDP 877/66	PODPIŚ:	Rys.
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR TERENOWY: 7342/CB-20/92	PODPIŚ:	
WSPRACOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	NR TERENOWY:	PODPIŚ:	
DATA: 10.12.2007			10

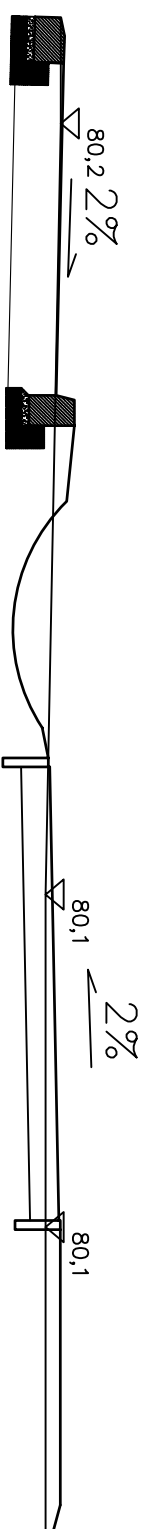
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

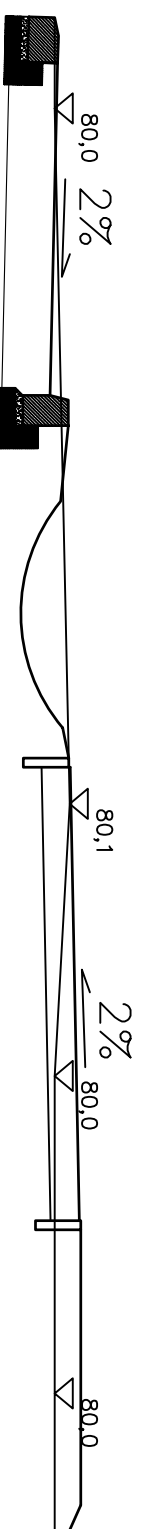
0+420
 $W=1,15m^2$
 $Sw=1,15m$



0+470
 $W=1,30m^2$
 $Sw=1,49m$



0+528
 $W=1,26m^2$
 $Sw=1,69m$



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
 Projekt Budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszczyńskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

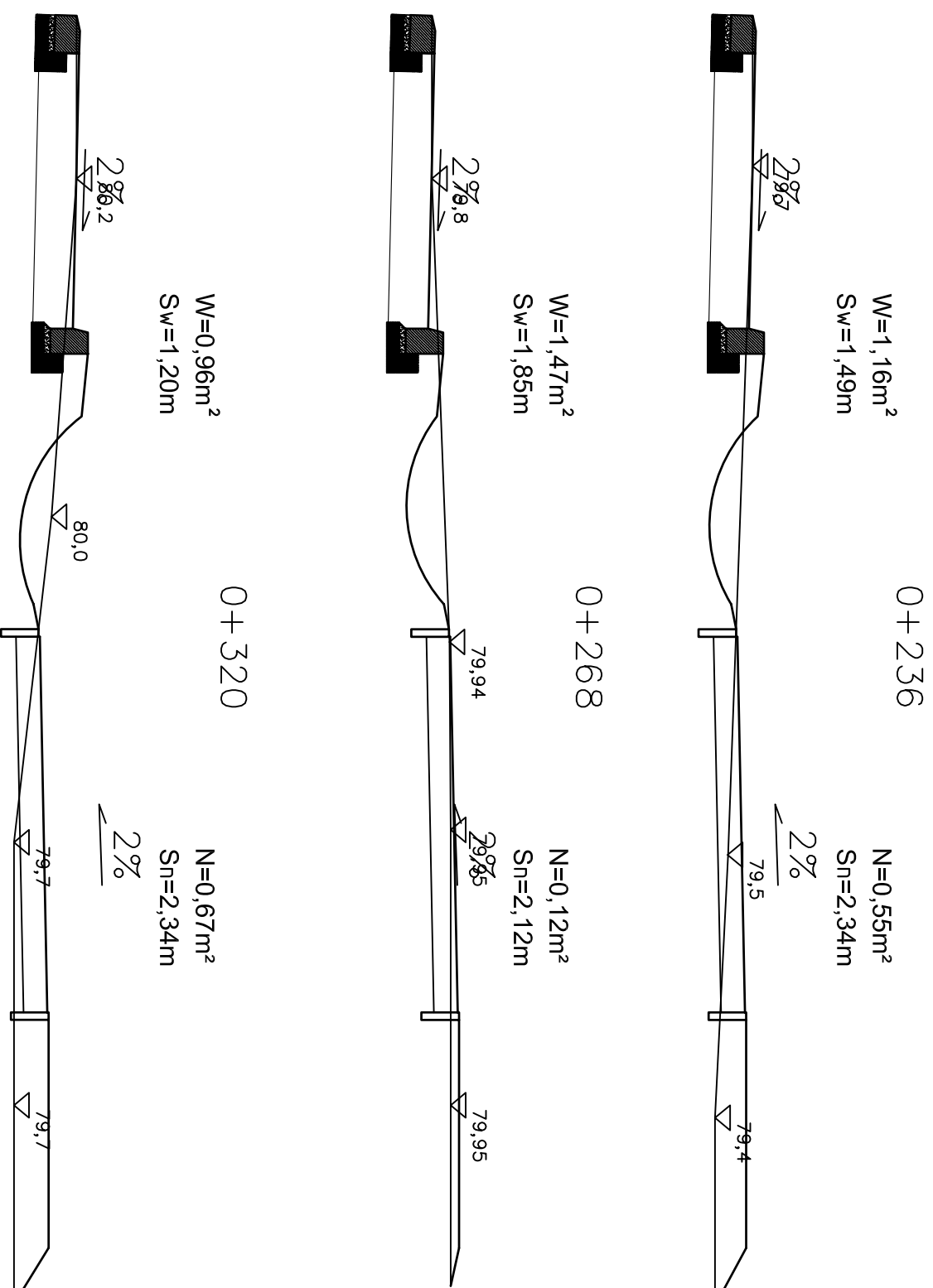
INWESTOR:
 MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
 ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

Tytuł rysunku:
 PRZEKRÓJ CHARAKTARYSTYCZNY

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR TERENOWY: WZDP 67/766	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	DATA: 10.12.2007
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR TERENOWY: 7342/Cb-20/92	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	RYSEK: 9
WSPRACOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	NR TERENOWY:		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Projekt budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszarskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

INWESTOR:
**MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
 ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI**

BRANŻA:
DROGOWA

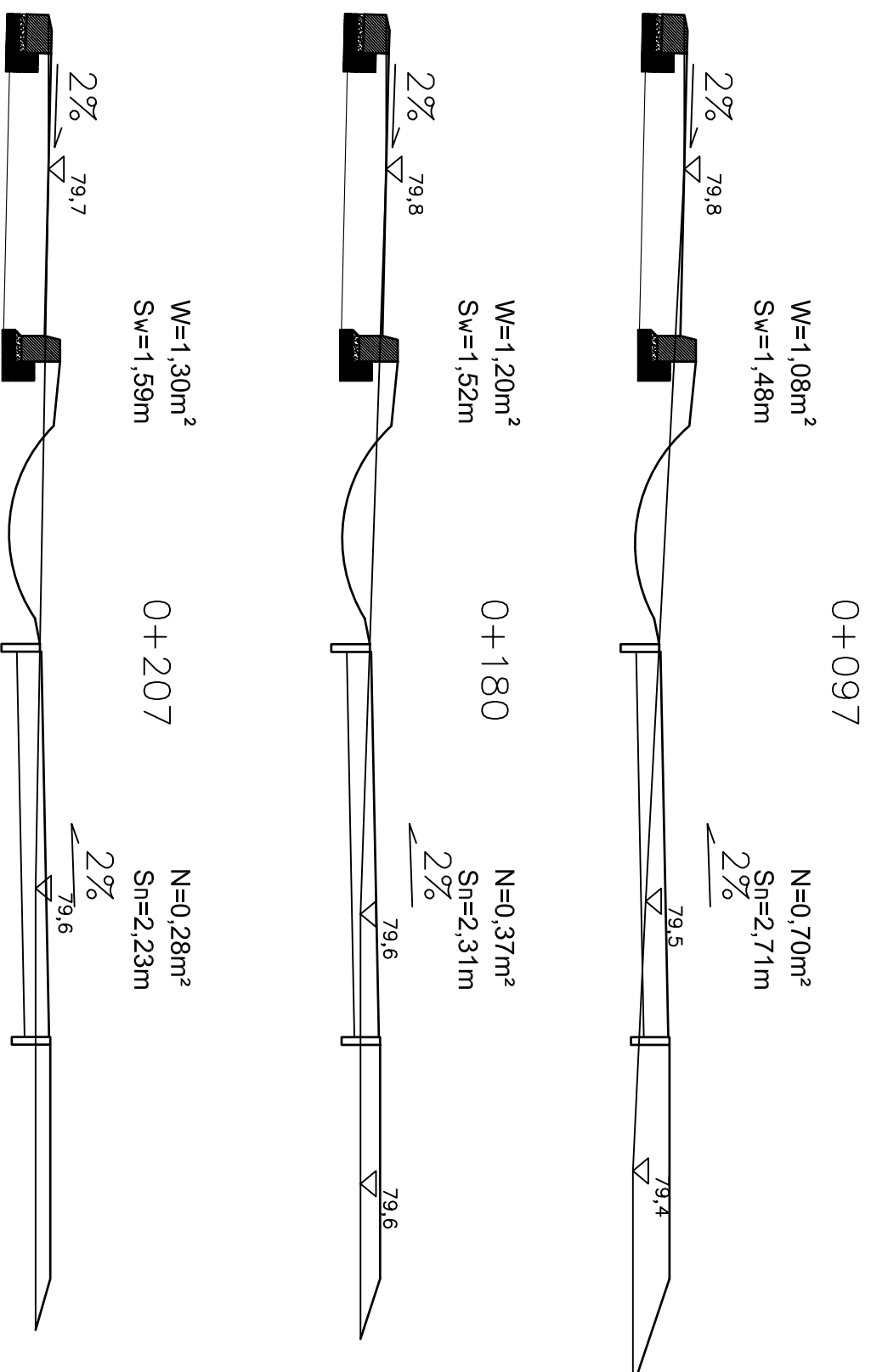
Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ CHARAKTARYSTYCZNY

SKALA:
1:50

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NUMER PROJEKTU: WZDP 677/06	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	Rys. 8
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NUMER PROJEKTU: 7342/Cp-20/02	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	
WYKONAWCA: mgr inż. Cezary Kępczyński	NUMER PROJEKTU: 7342/Cp-20/02	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	
WYKONAWCA: mgr inż. Cezary Kępczyński	NUMER PROJEKTU: 7342/Cp-20/02	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Projekt Budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszarskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

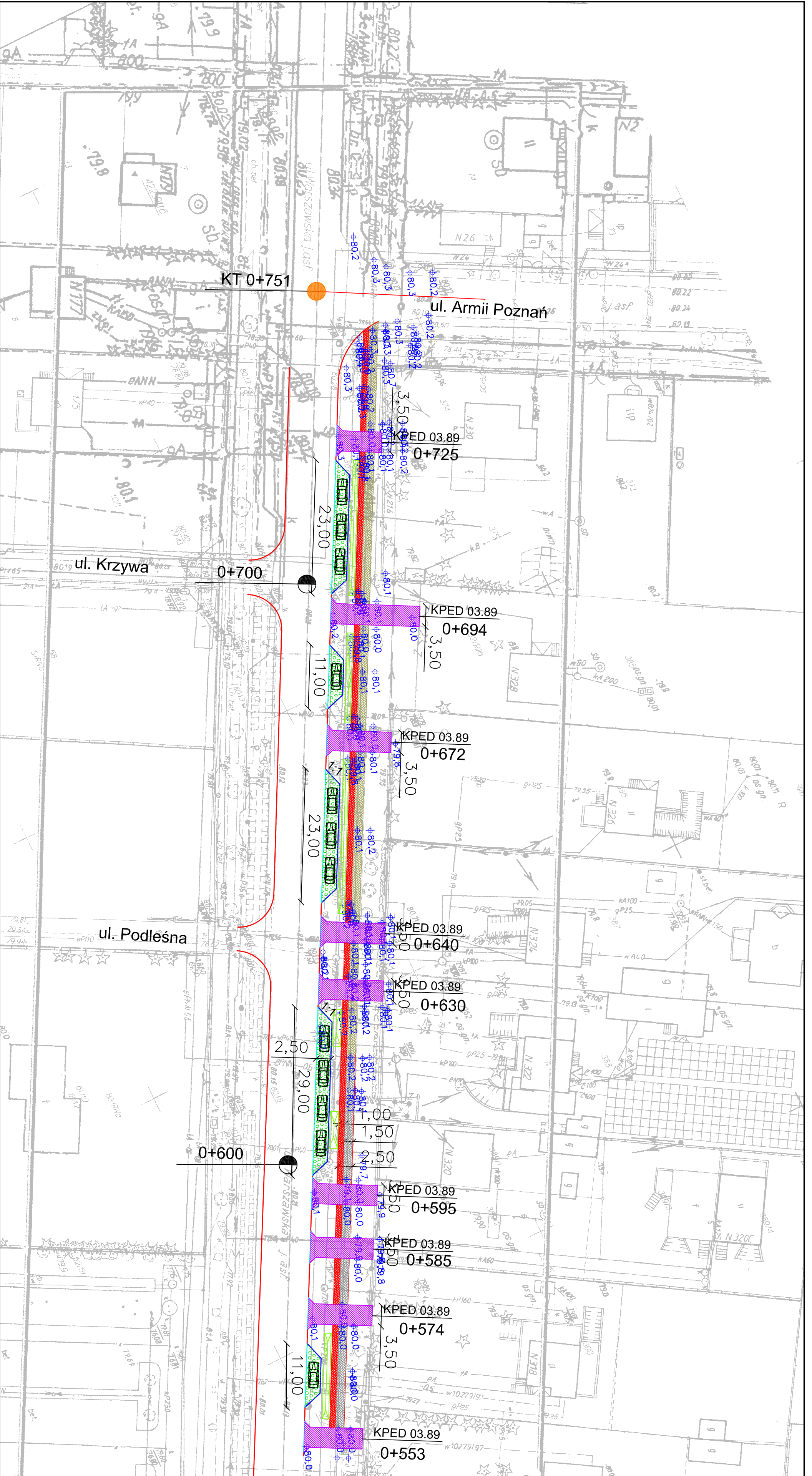
INWESTOR:
MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

BRANŻA:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ CHARAKTARYSTYCZNY

SKALA:
1:50

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR TYPRAWNIK: WZDP 877/66	PODPIŚC:	Rys.
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR TYPRAWNIK: 7342/CB-20/92	PODPIŚC:	
WSPRACOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	NR TYPRAWNIK:	PODPIŚC:	7
DATA: 10.12.2007			



LEGENDA

- PIKIETARZ 0+000 + 0+751
- OŚ 0+000 + 0+751
- KRAWĘDZ JEZDNI 0+000 + 0+751
- OBRZEŻE 0+000 + 0+751
- KRAWĘŻNIK(na płask) 0+000 + 0+751
- KRAWĘŻNIK(miejsca postojowe) 0+000 + 0+751
- CHODNIK 0+000 + 0+751
- ŚCIEŻKA ROWEROWA 0+000 + 0+751
- ISTNIEJĄCE POWIERZCHNIE Z KOSTKI 0+000 + 0+751
- ZIAZDY proj. 0+000 + 0+751
- MIĘSJCA POSTOJOWE (płyty EKO) 0+000 + 0+751
- POW. CHŁONNE 0+000 + 0+751

DRÓG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

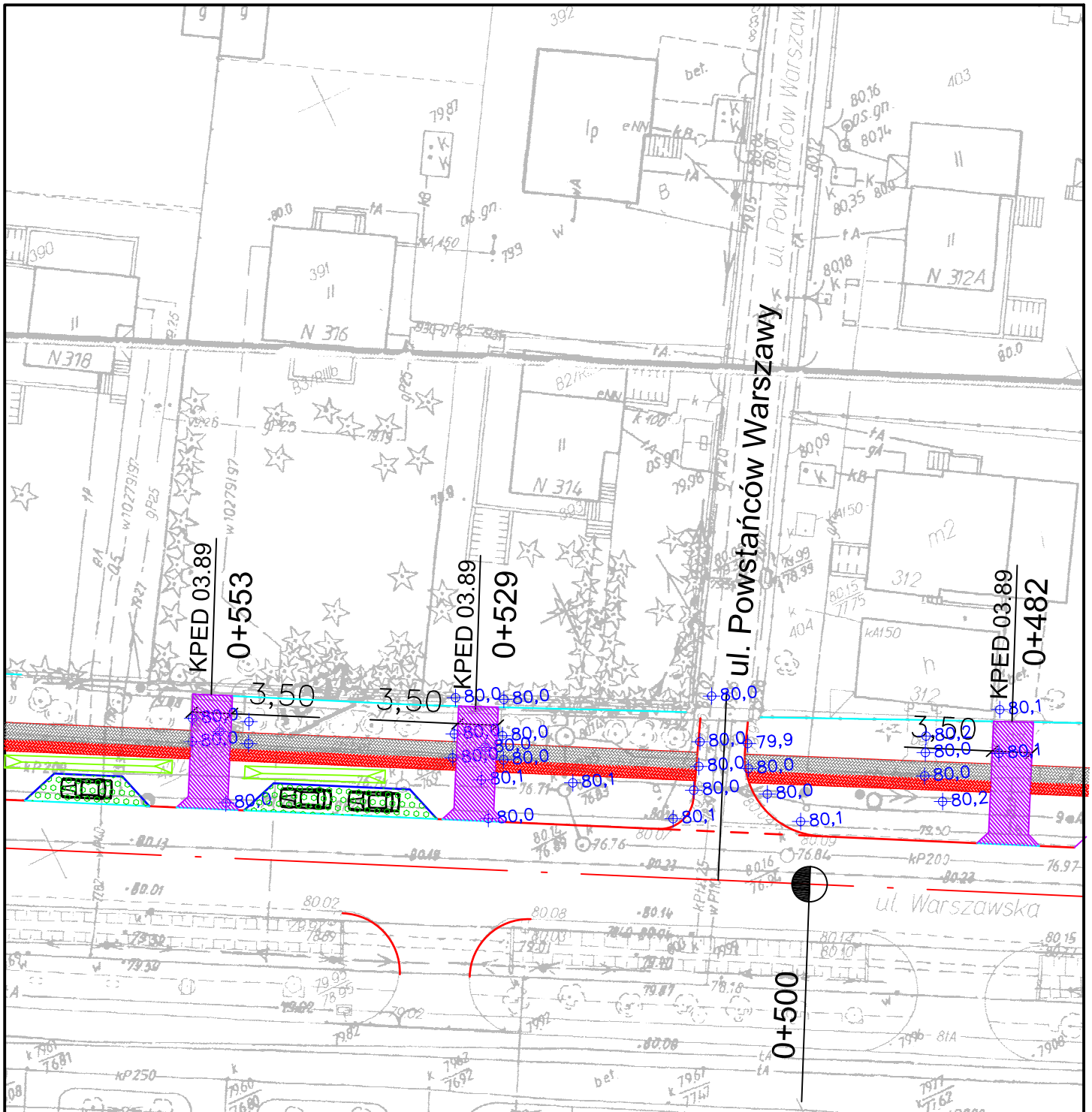


NADZOR INŻYNIER
 Projekt badawczo-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami
 parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Wioscianskiej
 do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

INWESTOR:
 MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
 ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

TYTUŁ RYSUNKU
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki		PROJEKTOWAŁ: WZDP 677/66		4
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymalski		OPRACOWAŁ: 7342/Ce-2092		
WYKONAWCA: mgr inż. Cezary Kępczyński		WYKONAWCA: PODIS		
DATA: 11.12.2007			SKALA: 1:500	



- PIKIETARZ 0+000 + 0+751
- OŚ
- KRAWĘDZ JEZDNI
- OBREZE
- KRAWĘŻNIK (na płask)
- KRAWĘŻNIK (miejsca postojowe)
- CHODNIK
- ŚCIEŻKA ROWEROWA
- ISTNIEJĄCE POWIERZCHNIE Z KOSTKI
- ZJAZDY proj.
- MIEJSCA POSTOJOWE (płyty EKO)
- ISTNIEJĄCE MIEJSCA POSTOJOWE (płyty EKO)
- POW. CHŁONNE



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Projekt budowlano-wykonawczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włociańskiej do ulicy Armii Poznań w Łomiankach

INWESTOR:

MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
 ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

1:500

DATA:

11.12.2007

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓL PRACA:

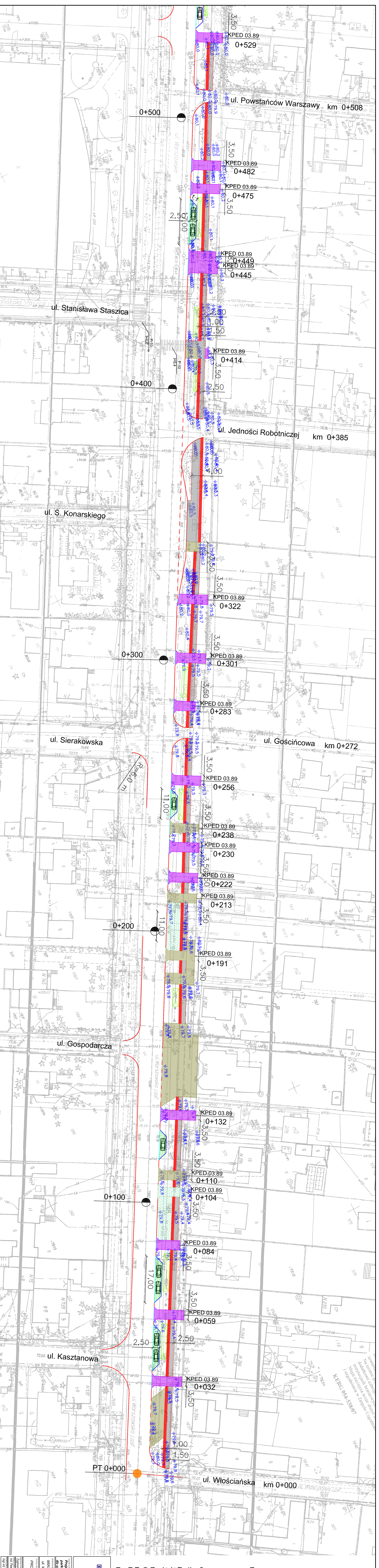
mgr inż. Cezary Kępczyński

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

Rys.

3



INWENTARZ
 Na terenie planowanego przedsięwzięcia
 dodatkowych brakowało
 danych, które mogą być
 uzupełnione w Zespole Usług
 KERG 05-4-53807

LEGENDA

- 0+000 + 0+751
- PIKIETARZ
- OS
- KRAWĘDZ JEZDNI
- OBRZEŻE
- KRAWĘZNIK(na piask)
- KRAWĘZNIK(mięjsca postojowe)
- CHODNIK
- SZCZĘKA ROWEROWA
- ISTNIEJĄCE POWIERZCHNIE
- Z KOSTKI
- ZŁAZDY proj.
- MIĘJSKA POSTOJOWE
- (pły EKO)
- ISTNIEJĄCE MIĘJSKA
- POSTOJOWE (pły EKO)
- POW. CHŁONNE

DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

DROGOWA

Projekt budowlano-techniczny remontu drogowego wraz z załącznikami
 parkingowymi w ul. Włociańskiej na odcinku od ulicy Włociańskiej
 do ulicy Armii Poznań w Łomżyńskich

INWENTARZ	WYKONANO	DATA	11.12.2007
PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	
mgr inż. Cezary Koczkodaj			

*Remont chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku
od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań w Łomiankach*

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO NA REMONT CHODNIKA WRAZ Z ZATOKAMI PARKINGOWYMI W UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ DO UL. ARMII POZNAŃ W ŁOMIANKACH

**INWESTOR: MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

GRUDZIEŃ 2007

Część opisowa

Informacja dotyczy remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań w Łomiankach.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 na ławach betonowych
- wykonanie chodnika i zjazdów indywidualnych
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich

oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

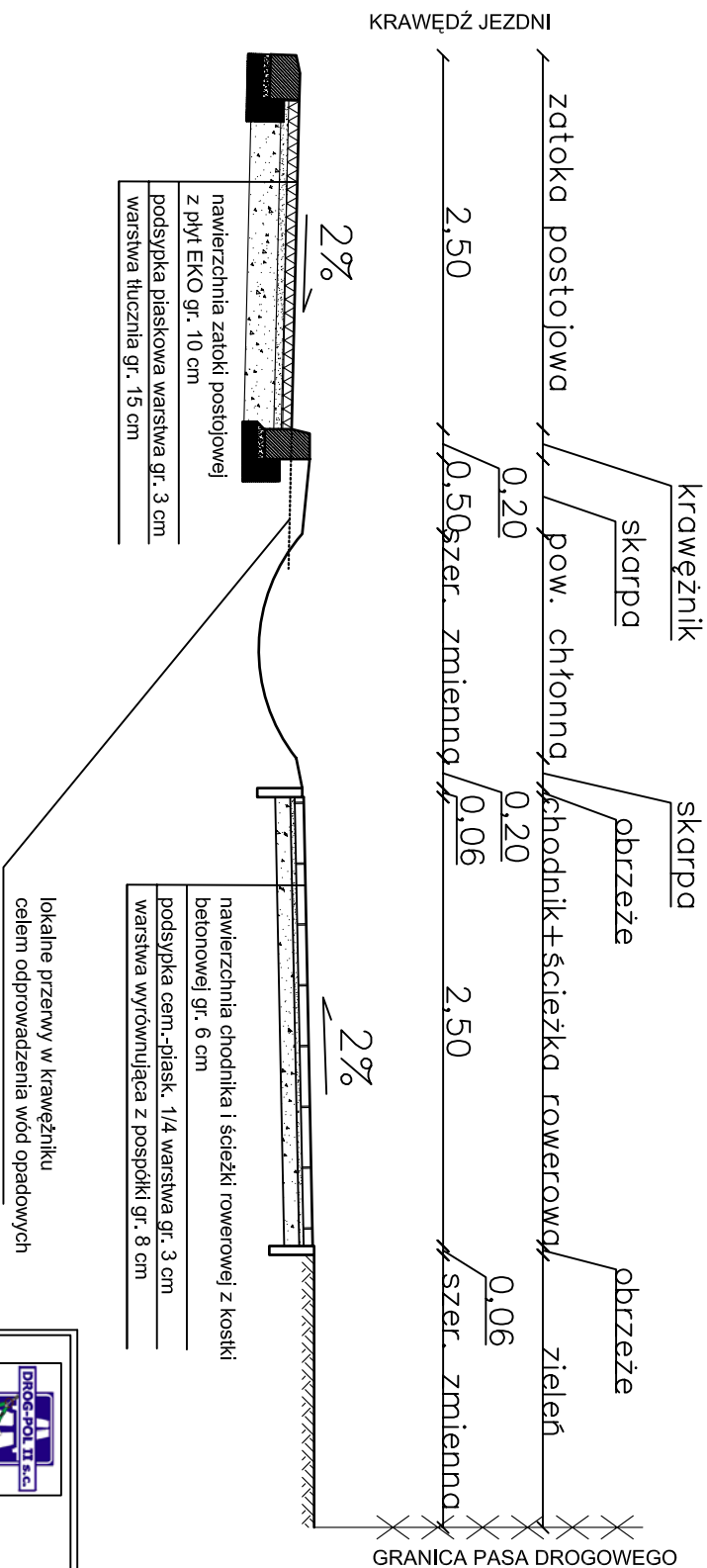
Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.

PRZEKRÓJ NORMALNY



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

WYKONAWCA: DROG-POL II s.c.
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY remontu chodnika wraz z zatokami parkingowymi w ul. Warszawskiej na odcinku od ulicy Włoszarskiej do ulicy Armii Poznań w Legionarach

INWESTOR: MIASTO I GMINA ŁOMIANKI
ul. WARSZAWSKA 115 05-092 ŁOMIANKI

TYTUŁ KRYSZKOWY: PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	WYKONAWCA: WZDP 67186
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Cezary Kępczyński	WYKONAWCA: WZDP 67186

SKALA: 1:50
DATUM: 10.12.2007

2