

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKRÓJ NORMALNY
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
5. PRZEDMIAR ROBÓT
6. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
7. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB
8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowej remontu chodnika dla ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Majowej do ul. Przeskok w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa remontu chodnika w ul. Warszawskiej.

Budowa ma na celu wymianę nawierzchni chodnika w ulicy Warszawskiej. Podniesie to estetykę ulicy Warszawskiej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Łomianki nr RII.60016-31/08 z dnia 07.05.2008 r.
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek chodnika zlokalizowany jest przy ulicy Warszawskiej na odcinku od ul. Majowej do ul. Przeskok w miejscowości Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika z wymianą nawierzchni i obrzeży.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- ustawienie obrzeży
- roboty nawierzchniowe z kostki brukowej betonowej
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika w pasie drogowym ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Majowej do ulicy Przeskok w Łomiankach. Ulica Warszawska jest drogą gminną o szerokości jezdni ok. 8-10 m i posiada nawierzchnię bitumiczną. Zakres prac obejmuje wymianę nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm na kostkę betonową oraz wymianę obrzeża betonowego obramowującego chodnik, po trasie starego. Istniejący nawierzchnia na chodniku jest zniszczona, płyty betonowe, obrzeża są mocno skorodowane. Nie jest zachowana płynna niweleta i spadki poprzeczne. Istniejący stan nawierzchni powoduje liczne zastoiny wód opadowych.

Istniejąca konstrukcja chodnika:

- płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- szerokość pasa drogi 29,20 – 29,50 m
- spadek poprzeczny chodnika 2%

- szerokość chodnika 1,50 m

Konstrukcja chodnika:

- a) kostka betonowa gr. 6 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

3.3. Plan zagospodarowania

Projektowany remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ulicy Warszawskiej polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na kostkę betonową ułożoną na podsypce cementowo-piaskowej. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo poruszających się pieszych i podniesie estetykę ulicy.

Projektowana konstrukcja:

- kostka betonowa gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej

Remont istniejącego chodnika przebiegać będzie po dotychczasowej trasie. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. Chodnik po wykonaniu remontu będzie miał szerokość 1,5 ÷ 2,0 m i nie wychodzi poza pas drogowy oraz nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043		0,18 km
	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		
	1. od km 0+000 do km 0+177,97		
	2. 0,177	0,18	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,18

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

2	KNNR 6 0806-080-040		336,60 m
	<i>Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. 41,3+38,8+17+7,5+10,1+4,7+25,8+9,7+5+5+14,2+4,5+9,7+7,5+18,1+39+41,3+6,7+8,6+4,4+2,5+2+1+1,2+2,2+8,8	336,60	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		336,60
3	KNNR 6 0805-070-050		341,25 m ²
	<i>Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, na podsypce cementowo-piaskowej</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. 100+39*1,5+39*1,5+17,2*1,5+7,5*1,5+10*1,5+4,5*1,5+25,5*1,5+2*5+4,5+3,7+9	341,25	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		341,25
4	KNNR 6 0802-040-050		5,25 m ²
	<i>Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm.</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. 3,5*1,5	5,25	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		5,25
5	KNR 9-10 0118-0174-190		23,00 kurs
	<i>Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności 6,1-9,0t na odległość 5km elementów o ciężarze 600-700 kg. Nawierzchnia kategorii I-III</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. Obrzeża 8x30 cm: 55kg - 1mb 336,6*55 = 18.513,0 kg		
	2. Płyty bet. 50x50x7: 350 kg - 1m ² 341,25*350 = 119.437,5 kg		
	3. Masa min.bit gr. 4 cm: 1 m ³ - 2500 kg 5,25*0,04*2500		

P.H.U. "DROG – POL II" s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Dokumentacja kosztorysowo-opisowa remontu chodnika dla ulicy Warszawskiej na odcinku
od ul. Majowej do ul. Przeskok w Łomiankach*

	= 525 kg		
4.	Razem: (18.513 + 119.437,5 + 525)/1000/6,1= 23 kursy		
5.	23	23,00	
6.		-----	
7.	Przeniesienie +		23,00

3. OBRZEŻA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

6	KNNR 6 0404-010-040 <i>Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową</i> <i>Czynność robót: D-08.03.01</i>		342,70 m
---	---	--	-----------------

	1. 8,6+2+1+2+2.5+4,4+8,6+2,5+2,5+4,2+2,4+2,4+4,2+105 +8,6+1,5*3+4,5+1,5*3+4,4+1,5*3+12,3+6,3+1,5*3+8,8 +1,5*3+21,2+18+7,5+9,7+4,5+12,8+5+5,1+8,5+26+4,7	342,70	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		342,70

7	KNNR 6 0404-050-040 <i>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową</i> <i>Czynność robót: D-08.03.01</i>		21,00 m
---	---	--	----------------

	1. 4,5*3+2,5*3	21,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		21,00

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233100-0

8	KNNR 6 0502-020-050 <i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3, spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-05.03.23a</i>		383,85 m2
---	---	--	------------------

	1. 26*1,5+4*5,05+4,7*1,5+10,1*1,5+7,5*1,5+16,7*1,5+3 9,2*1,5+35,3*1,5+4*4,3+5,5+5*1,5*1,5+2,5*3,7+3+1,4 8*2,5+4,5*1+100	383,85	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		383,85

OŚWIADCZENIE

do

dokumentacji kosztorysowo-opisowej remontu chodnika w ulicy Warszawskiej w Łomiankach, gmina Łomianki.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.