

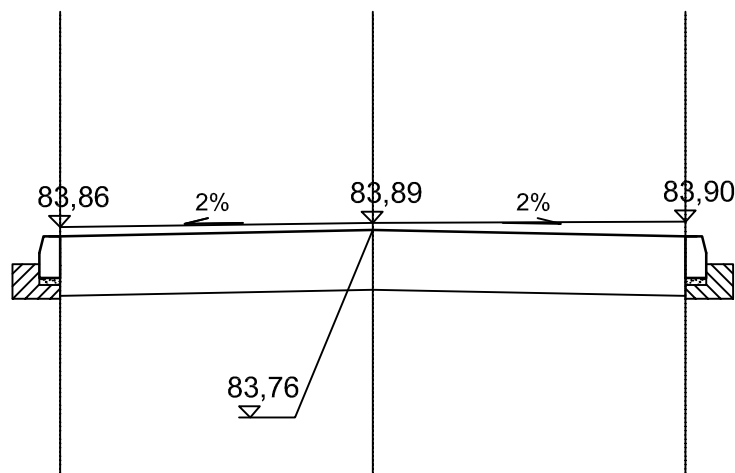
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

0+055

$W=2,22^2$

$N=0,00m^2$



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:50

PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

WSPÓLPRACA

Paweł
Szymański

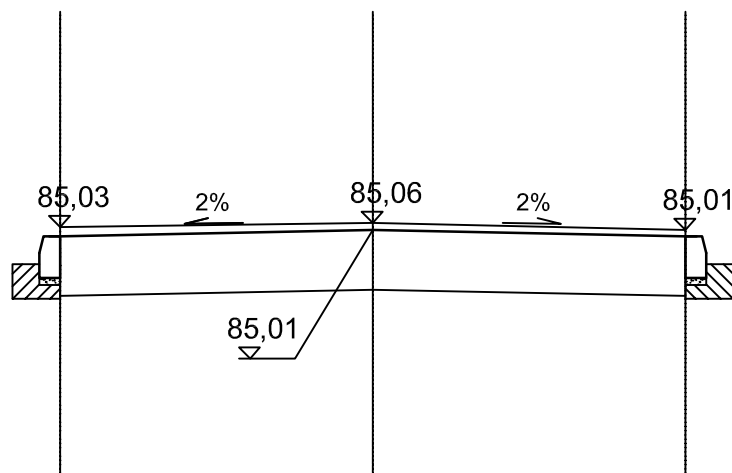
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

0+111

W=2,09m²

N=0,00m²



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:50

PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

WSPÓLPRACA

Paweł
Szymański

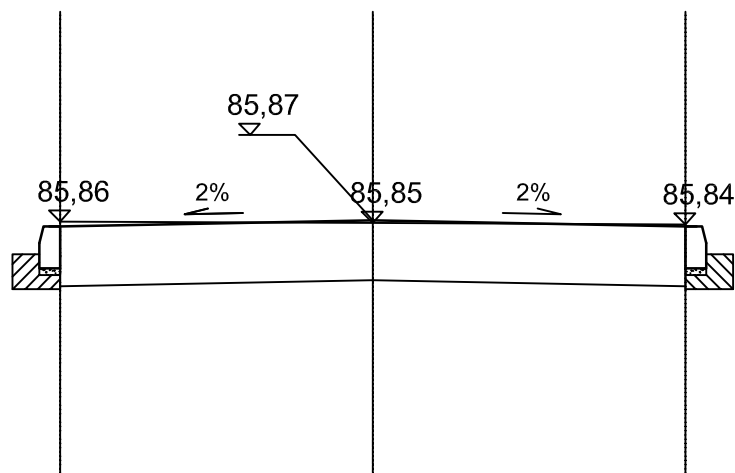
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

0+172

W=1,95m²

N=0,00m²



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:50

PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

WSPÓLPRACA

Paweł
Szymański

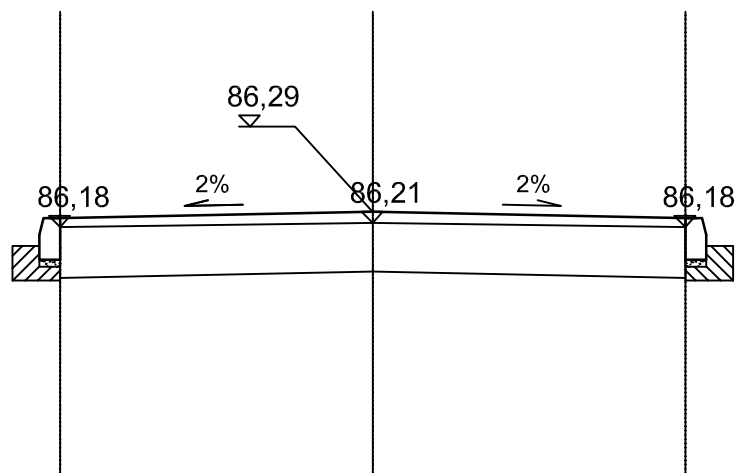
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

skala 1:50

0+275

W=1,90m²

N=0,00m²



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:50

PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

WSPÓLPRACA

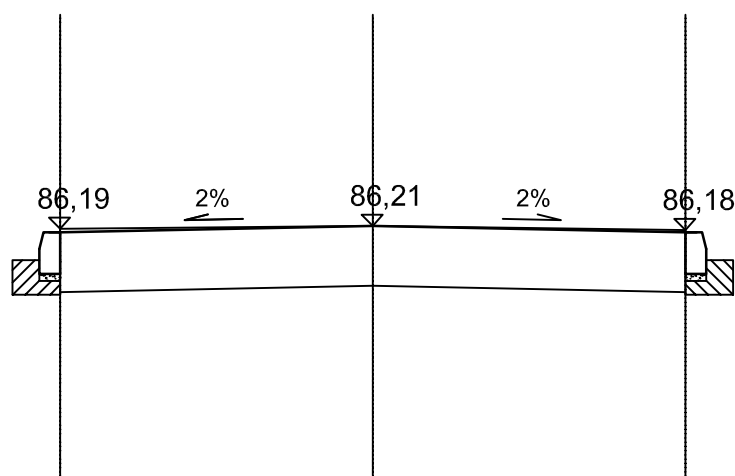
Paweł
Szymański

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY skala 1:50

0+313

W=1,94m²

N=0,00m²



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:50

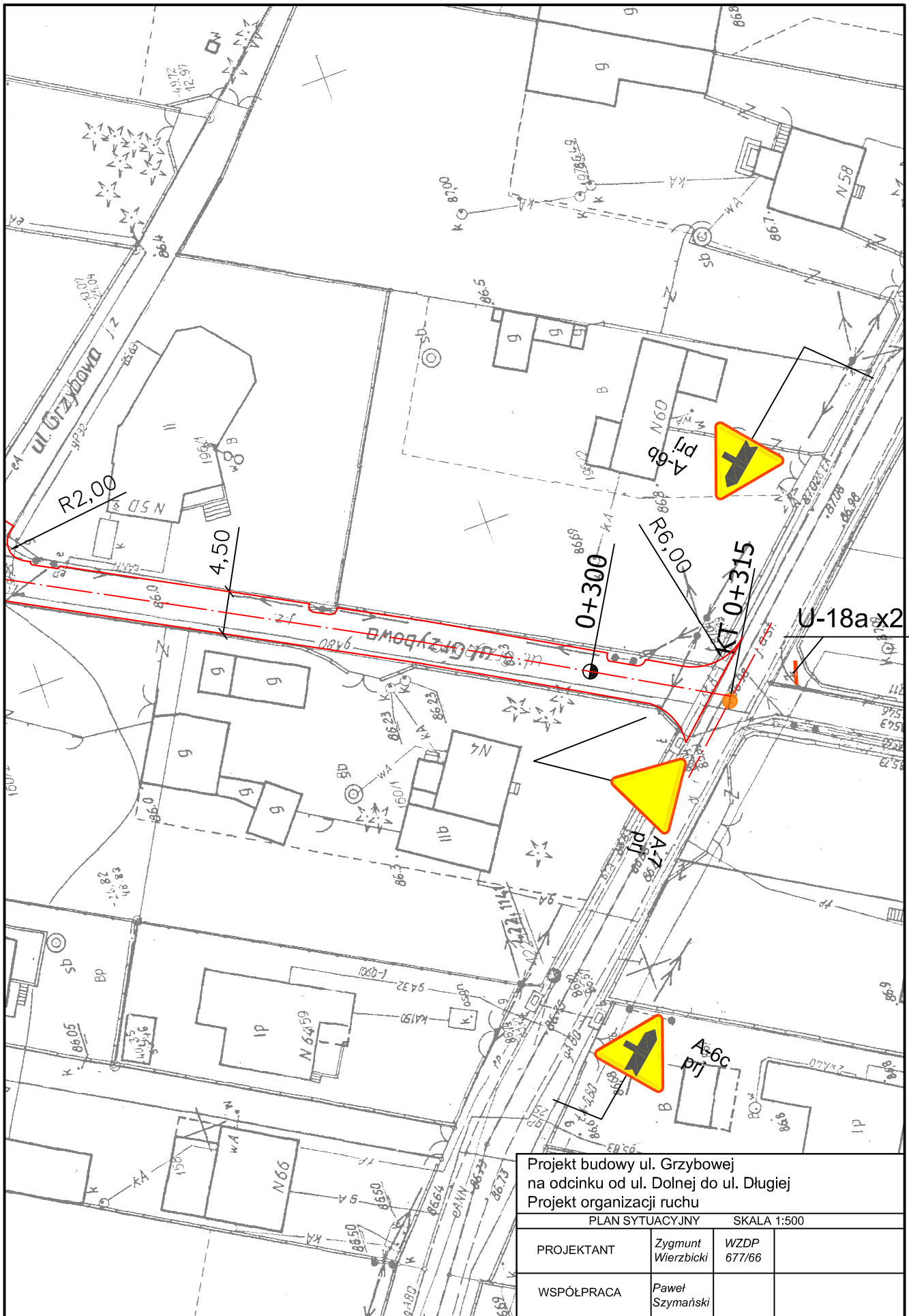
PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

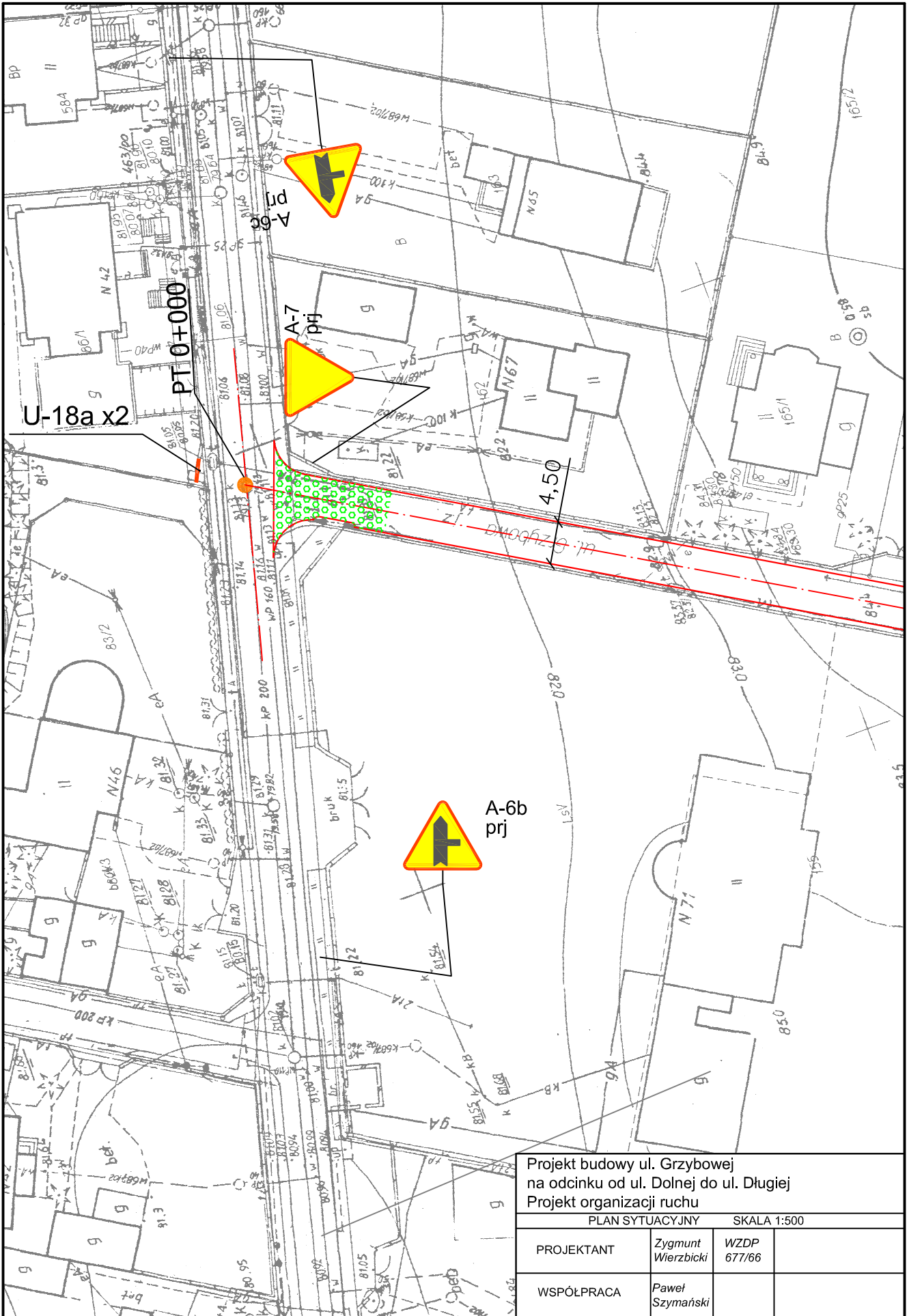
WSPÓLPRACA

Paweł
Szymański



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Dolnej do ul. Długiej
Projekt organizacji ruchu

PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500	
PROJEKTANT	Zygmunt Wierzbicki	WZDP	677/66
WSPÓŁPRACA	Paweł Szymański		



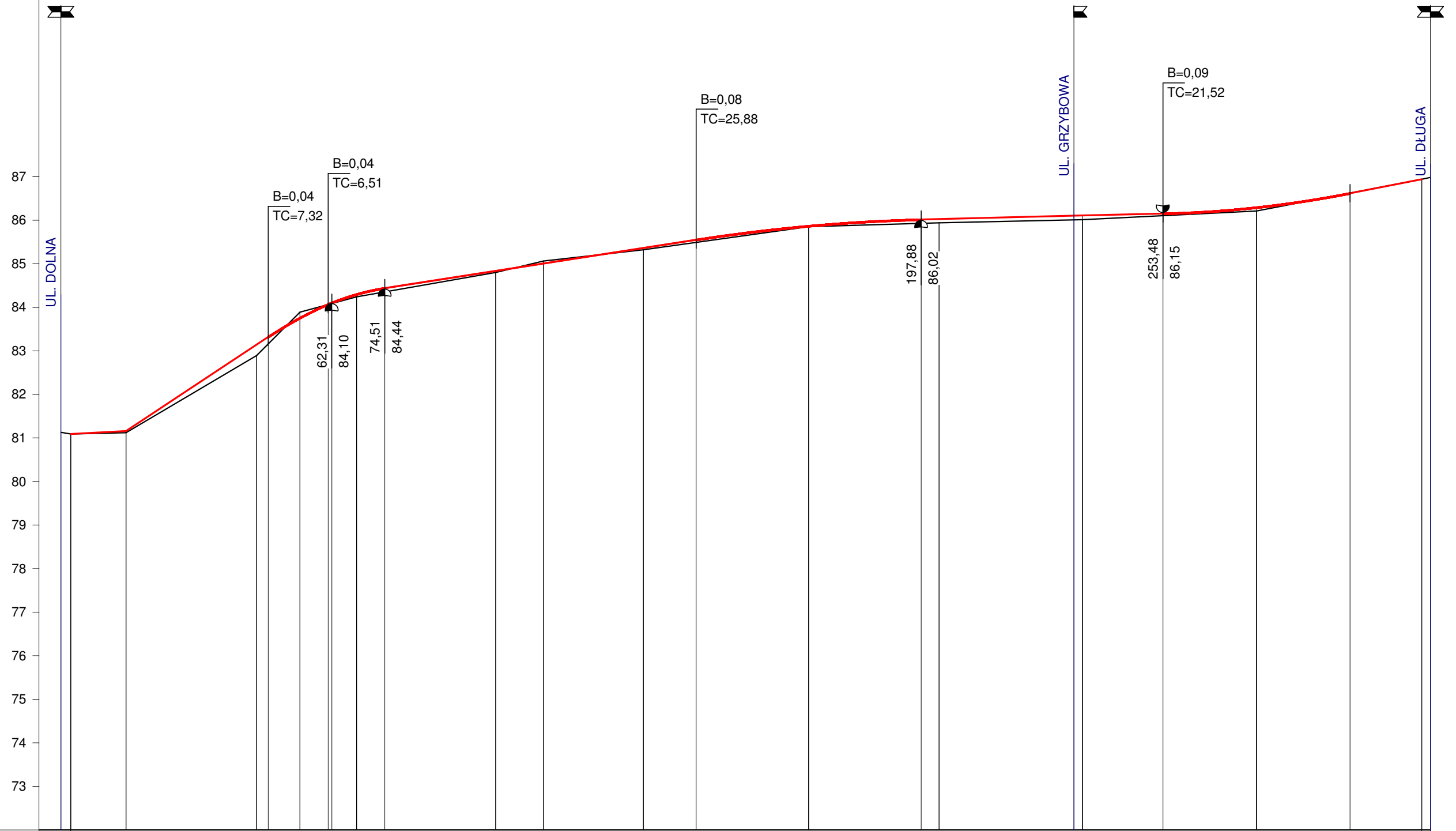
Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Dolnej do ul. Długiej
Projekt organizacji ruchu

PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500	
PROJEKTANT	Zygmunt Wierzbicki	WZDP	677/66
WSPÓŁPRACA	Paweł Szymański		

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

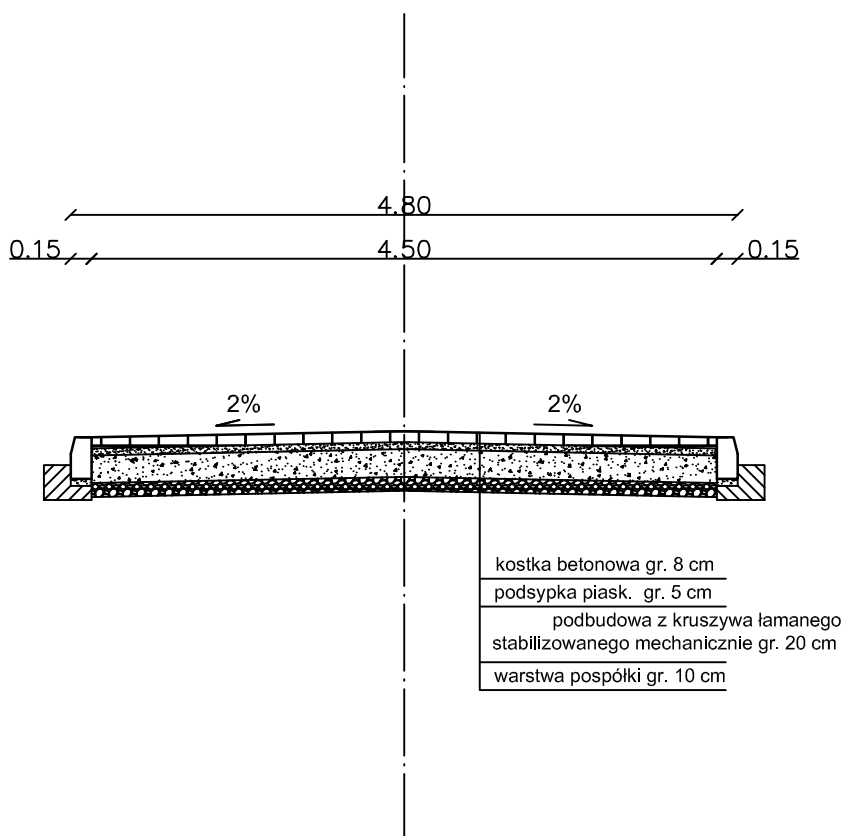
- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
 - ▣ po lewej stronie
- ⤴ Szczyt łuku pionowego



P.p. = 72,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	GRUNT RODZIMY WZMOCNIONY ŻUŻLEM																									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)		-0,00	-0,04		-0,25	-0,16	-0,13	+0,00	-0,02	+0,06	-0,09		+0,04	-0,05	+0,04	+0,06	+0,02	+0,09	+0,09	+0,09	+0,10	+0,10	+0,05	+0,08	+0,00	+0,00
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	81,09	81,16		83,14	83,32	83,76	84,07	84,10	84,30	84,44		84,84	85,01	85,36	85,55	85,87	86,02	86,02	86,03	86,10	86,11	86,15	86,29	86,62	86,94	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,55%		6,60%		R=600	R=500		1,55%		R=4000		0,25%	0,22%		R=2500		1,95%									
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	81,13	81,09	81,09	81,12	82,89	83,16	83,89	84,06	84,09	84,24	84,35	84,80	85,06	85,32	85,49	85,85	85,93	85,93	85,94	86,01	86,01	86,10	86,21	86,62	86,94	
PROSTE I ŁUKI POZIOME																										
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,25	2,30	15,00	45,00	47,70	55,00	61,50	62,31	68,00	74,51	0,00	11,00	34,00	46,13	72,00	97,88	0,00	2,00	33,00	35,00	53,48	75,00	96,52	13,00	15,00
PIKIETAŻ	0+000											0+100								0+200						0+300

PRZEKRÓJ NORMALNY



Projekt budowy ul. Grzybowej
na odcinku od ul. Długiej do ul. Dolnej

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

PROJEKTANT

Zygmunt
Wierzbicki

WZDP
677/66

WSPÓLPRACA

Paweł
Szymański