

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKRÓJ NORMALNY
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
5. WYKAZ ZJAZDÓW
6. PRZEDMIAR ROBÓT
7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
8. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB
9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa ul. Miłej na odcinku od ul. M. Konopnickiej do ul. Asnyka w Dziekanowie Leśnym, gmina Łomianki.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa ul. Miłej. Budowa ma na celu wykonanie nawierzchni oraz okrawężnikowania ulicy Miłej. Poprawi to estetykę ulic Dziekanowa Leśnego.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Łomianki nr RII.60016-32/08 z dnia 07.05.2008 r.
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest w ulicy Miłej na odcinku od ul. M. Konopnickiej do ul. Asnyka w miejscowości Dziekanów Leśny, na terenie gminy Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników
- roboty bitumiczne
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 15,20 – 23,60 m ul. Miłej całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy nie zawiera kanalizacji deszczowej.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni 2%

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025 gr. 4 cm – warstwa ścierna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,

- c) warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 2 cm,

Konstrukcja włączeń ulic do ul. Miłej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025 gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

3.3. Plan zagospodarowania

Ze względu na zniszczoną nawierzchnię oraz popękane krawędzie ulicy Miłej zaprojektowano ustawienie opornika z krawężnika 15x30 cm, oraz wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej, wiążącej oraz ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany remont ulicy nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta jezdni nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy publiczne

Strona lewa		Strona prawa		
0+352	30,10 m ²	0+010	24,38	m ²
		0+075	24,47	m ²
		0+218	30,75	m ²
		0+352	25,40	m ²
Razem	30,10m ²	Razem	105,00	m ²

Wykonał:
Krzysztof Bielawski

Książka Przedmiarów

UL. MIŁA

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01		0,49 km
	1. km 0+000-0+489,28		
	2. 0,49	0,49	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,49
2	KNNR 5 0721-010-040 <i>Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, głębokość cięcia 5 cm</i> Czynność robót: D-01.02.04		500,00 m
	1. 500	500,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		500,00

2. KRAWEŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

3	KNNR 6 0403-030-040 <i>Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej</i> Czynność robót: D-08.01.01		1 000,00 m
	1. 1000	1 000,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1 000,00

3. ZJAZDY

4	KNNR 6 0102-020-050 <i>Koryta o głębokości 20 cm, wykonywane na zjazdach, w gruntach kategorii II-IV</i>		135,10 m ²
	1. 135,10	135,10	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		135,10
5	KNNR 6 0104-01010-050 <i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego</i>		135,10 m ²
	1. 135,10	135,10	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		135,10
6	KNNR 6 0113-060-050 <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>		135,10 m ²

*Dokumentacja kosztorysowo-opisowa ul. Miłej na odcinku od ul. M. Konopnickiej do ul.
Asnyka w Dziekanowie Leśnym*

	1.	135,10	
	2.	-----	
	3.	Przeniesienie +	135,10
7		KNNR 6 0107-010-060	205,00 m3
		<i>Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm</i>	
	1.	5*41	205,00
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	205,00
4. NAWIERZCHNIA			
<i>Kod CPV: 45223320-5 Obiekty do parkowania i jazdy</i>			
8		KNNR 6 1005-070-050	2 975,60
		<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>	
		<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>	
	1.	(488,10*6)+47	2 975,60
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	2 975,60
9		KNNR 6 0308-01010-050	2 975,60
		<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wyrównawcza, grubość warstwy po zagęszczeniu 2 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t. Krotność 0.5</i>	
		<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>	
	1.	(488,10*6)+47	2 975,60
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	2 975,60
10		KNNR 6 1005-070-050	3 110,70
		<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>	
		<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>	
	1.	(488,10*6)+47+135,10	3 110,70
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	3 110,70
11		KNNR 6 0308-01010-050	3 110,70
		<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t</i>	
	1.	(488,10*6)+47+135,10	3 110,70
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	3 110,70
12		KNNR 6 1005-070-050	3 110,70
		<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>	
		<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>	
	1.	(488,10*6)+47+135,10	3 110,70
	2.		-----
	3.	Przeniesienie +	3 110,70

*Dokumentacja kosztorysowo-opisowa ul. Miłej na odcinku od ul. M. Konopnickiej do ul.
Asnyka w Dziekanowie Leśnym*

13 *KNNR 6 0309-02010-050* 3 110,70
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa m2
ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki
samochodem samowład. 5-10 t
Czynność robót: D-05.03.05

1. (488,10*6)+47+135,10 3 110,70
2. -----

3. Przeniesienie + 3 110,70

5. URZĄDZENIA OBCE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

14 *KNNR 6 1305-030-060* 5,00 m3
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w
jednym miejscu do 0,3 m3
Czynność robót: D-03.02.01

1. 5 5,00
2. -----
3. Przeniesienie + 5,00

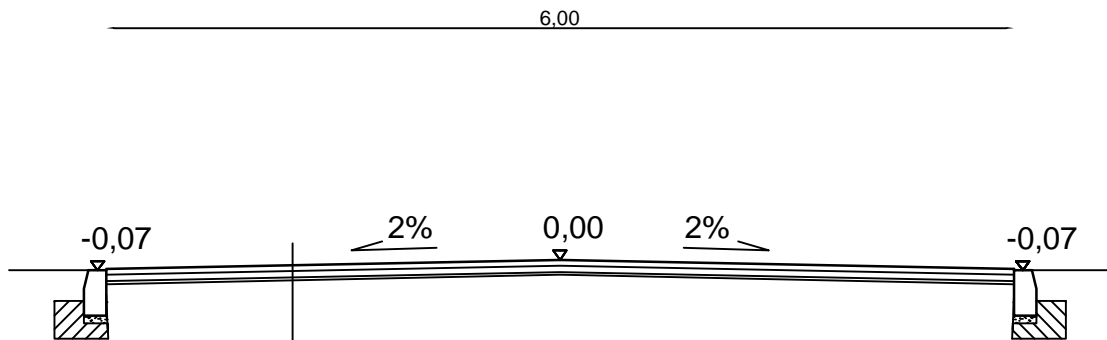
OŚWIADCZENIE
do

dokumentacji kosztorysowo-opisowej ul. Miłej na odcinku od
ul. M. Konopnickiej do ul. Asnyka w Dziekanowie Leśnym, gmina Łomianki.
Oświadczamy, że ww. dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową,
obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w
stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+000 - 0+489,28

skala 1:50



nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-S-96025

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-S-96025

warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 2 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA REMONTU ULICY MŁEJ
NA ODCINKU OD UL. M.KONOPNICKIEJ DO UL. ASNYKA
W DZIEKANOWIE LEŚNYM**

INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50
		DATA: 19.06.2008
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:
WSPÓŁPRACUJĄCY: mgr inż. Krzysztof Białawski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
		Rys. 2