

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKROJE NORMALNE
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
5. PROFIL PODŁUŻNY
6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
7. SZCZEGÓŁY
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
9. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW
10. PRZEDMIAR ROBÓT
11. INFORMACJA BIOZ
12. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
13. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB
14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



11630
0016

BRDG - POL IT s.c.
09-100 Brodki
ul. Podmiejska 7
tel./fax: 0-23 662-50-74
NIP 58-117-94-44

LEGENDA

0+000	PRZEKŁAD
0+000	WZROST SZYBKOŚCI
0+000	POSIĘGNIĘCIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE
0+000	PROJEKTOWANIE

3

11850
05750

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy budowy jezdni ulicy Gościńcowej na odcinku od ulicy Włociańskiej do ulicy Warszawskiej w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy budowy jezdni ulicy Gościńcowej od ulicy Włociańskiej do ulicy Warszawskiej w miejscowości Łomianki.

Budowa ma na celu wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika.

Poprawi to bezpieczeństwo pieszych oraz podniesie estetykę ulic Łomianek.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Łomianki nr RII.2222-43/07 z dnia 16.11.2007 r.
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Łomianki, na terenie gminy Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa jezdni, chodnika oraz odwodnienia ulicy wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- ustawienie krawężników i obrzeży
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z kostki brukowej betonowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanych ulic gminnych

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,00 – 12,10 m ul. Gościńcowej całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy nie zawiera kanalizacji deszczowej. Brak chodnika, istniejące wjazdy pozostają bez zmian.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- szerokość chodnika 1,50 m
- szerokość pasa drogi 4,00 – 12,10 m
- spadek poprzeczny chodnika 2%
- spadek poprzeczny powierzchni odparowującej 2%

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 do km 0+275,43:

- a) warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+275,43 do km 0+357,85 oraz na odcinku jednokierunkowym:

- e) kostka betonowa gr. 8 cm,
- f) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- g) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- h) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- a) kostka betonowa gr. 6 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja wjazdów:

- a) kostka betonowa gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) podbudowa z tłucznia gr. 15 cm,
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja powierzchni chłonno - odparowujących:

- a) płyty ECO gr. 10 cm,
- b) podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- c) tłuczeń kamienny gr. 40 cm,
- d) geowłóknina.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Woda opadowa z chodnika odprowadzona będzie na powierzchnię chłonno-odparowującą.

3.3. Plan zagospodarowania

Budowa chodnika przebiegać będzie wzdłuż ogrodzeń posesji, wyznaczone zostały wjazdy do posesji.

Na budowanym chodniku szer. 1,50 m zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm, koloru szarego.

Nawierzchnia na wjazdach do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

Zjazdy indywidualne przewidziane są do wykonania tylko w granicach pasa drogowego.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana budowa jezdni i chodnika nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów. Powierzchnia chłonno – odparowująca wykonana będzie około 60 cm powyżej istniejących urządzeń, nie mniej jednak należy kanalizację teletechniczną oraz gazową zabezpieczyć rurą osłonową.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanej jezdni i chodnika na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem wybitnie proekologicznym, gdyż odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi ulicy Gościńcowej o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

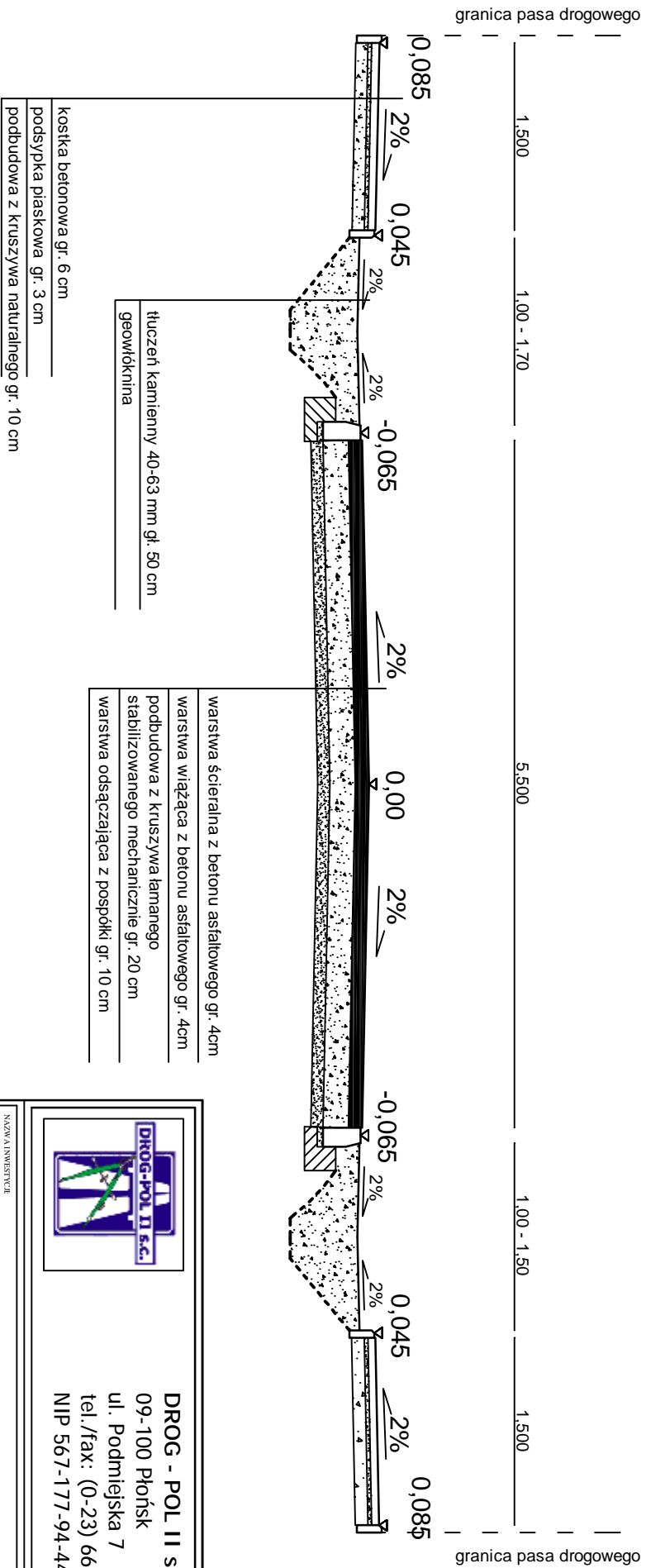
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+000 - 0+275,43

skala 1:50



DROG - POL II S.C.
09-100 Płorńsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYTORA

BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ

INWESTOR

GMINA ŁOMANKI

TYTUŁ KRYSIJDUKU

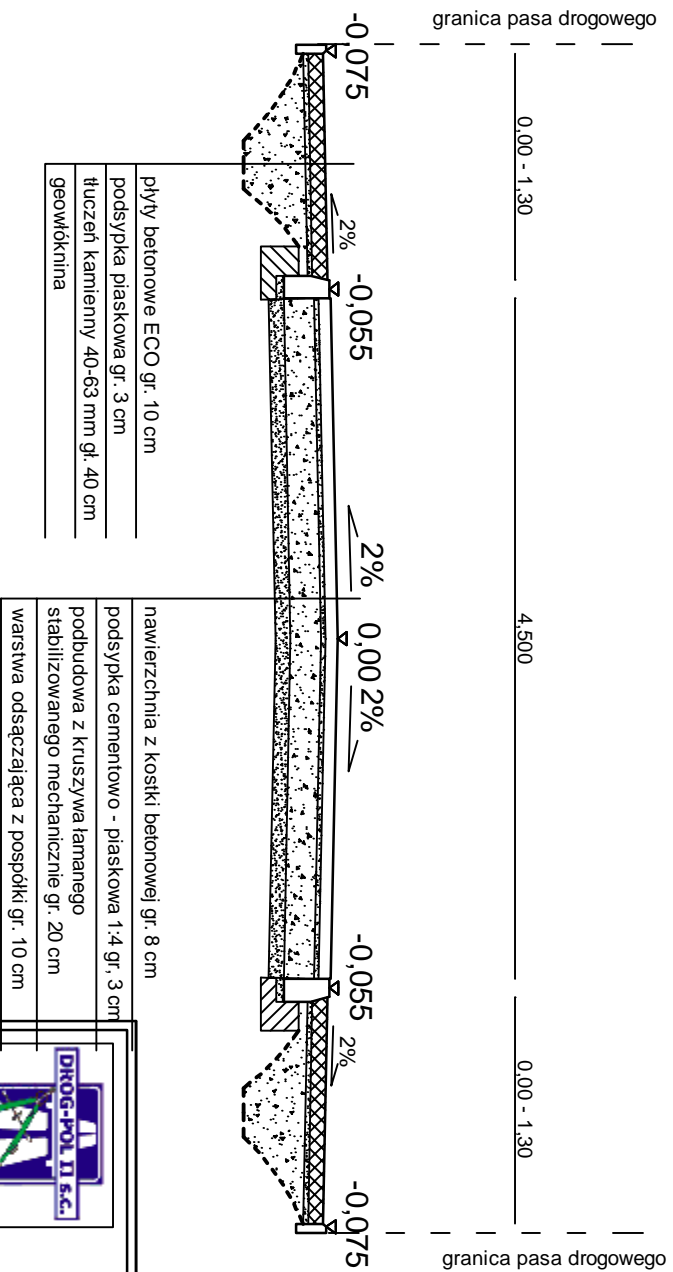
PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIENIENIA	PROJEKTOWAŁ	KODS	BRANŻA
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/6	Zygmunt Wierzbicki		
OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIENIENIA	OPRACOWAŁ	DATA	Skala
inż. Paweł Szymeński	7342/Ce-20/92	inż. Paweł Szymeński	30.04.2008	
WSPÓŁ PRACOWAŁ	NR UPRAWNIENIENIA	WSPÓŁ PRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	KODS
inż. Andrzej Kozłowski		inż. Andrzej Kozłowski	inż. Andrzej Kozłowski	

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+275,43 - 0+357,85

skala 1:50



DROG - POL II S.C.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA
1:50

PROJEKTOWAŁ
Zygmunt Wierzbicki

OPRACOWAŁ
mgr Paweł Szymański

NR DOKUMENTU
WZDP 677/6

WYKONAŁ
mgr inż. Krzysztof Białowski

NR DOKUMENTU
7342/C6-20/2

WYKONANO
mgr inż. Krzysztof Białowski

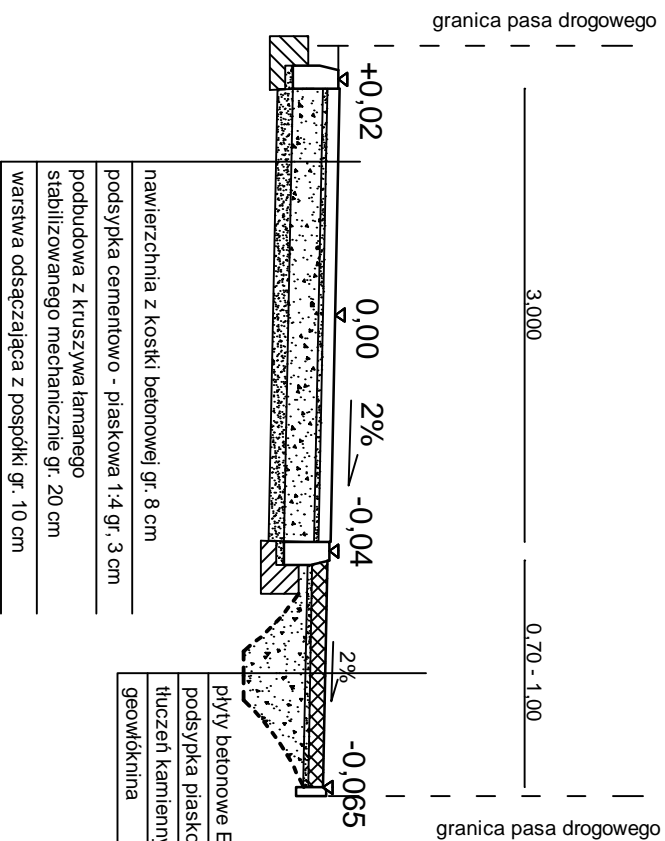
NR DOKUMENTU
7342/C6-20/2

DATA
30.04.2008

PRZEKRÓJ NORMALNY

odcinek jednokierunkowy

skala 1:50



DROG - POL II S.C.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA
DROGOWA

TYTUL KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ NORMALNY

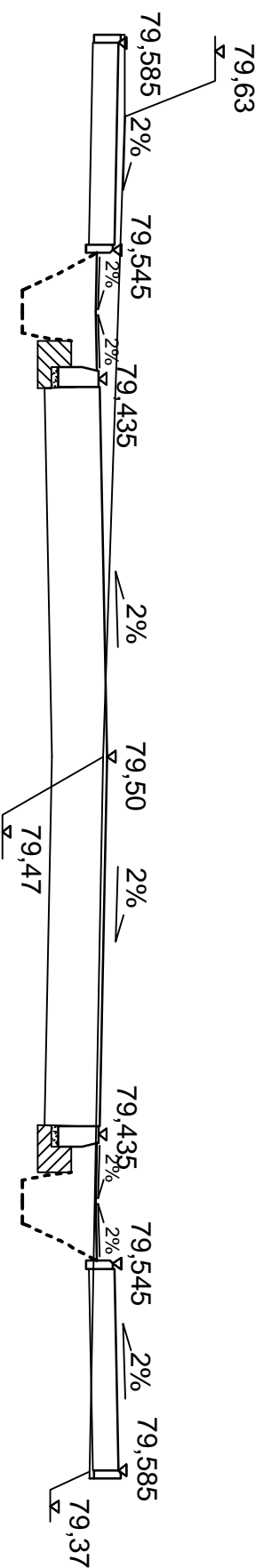
SKALA
1:50

DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA WZDP 677/66	PROJEKT
OPRACOWAŁ mgr. Paweł Szymański	NR. UPRZĄDNIENIA 7342/Ce-20/82	REDAKTOR
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr. inż. Krzysztof Bielewski	NR. UPRZĄDNIENIA	KODYS

№
2.3

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+027,00



W=3,64m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR

GMINA ŁOMANKI

TYTUŁ KRYSIŃKI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

BRANŻA

DROGOWA

SKALA

1:50

DATA

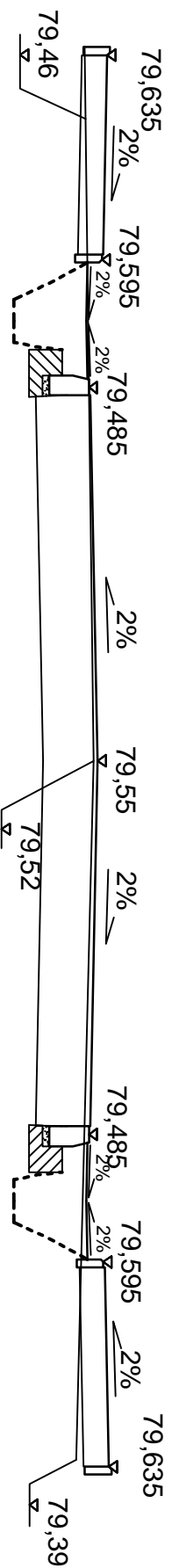
30.04.2008

ROS.

5.1

PROJEKTOWAŁ	NR. UPRZĄDNIENIA	PODPIŚCIE
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/6	
OPRACOWAŁ	NR. UPRZĄDNIENIA	PODPIŚCIE
mgr inż. Paweł Szymański	7342/C6-20/2	
WSPÓŁ PRACOWAŁ	NR. UPRZĄDNIENIA	PODPIŚCIE
mgr inż. Krzysztof Białowski		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+044,00



$W=3,06m^2$
 $Sw=0,00m$

$N=0,00m^2$
 $Sn=0,00m$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA
DROGOWA

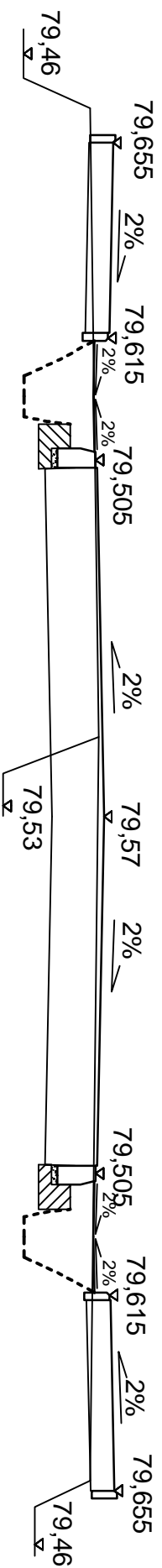
TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA
1:50
DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN. WZDP 677/6	PODSZ.
OPR. KRYSIKI mgr inż. Paweł Szymeński	NR UPRAWNIEN. 7342/Ce-20/92	KORDIS
WSPÓŁ PRAC. mgr inż. Krzysztof Białowski	NR UPRAWNIEN.	KODS

ROS.
5.2

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+066,00



W=3,05m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR:
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ KRYSIŃKI:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

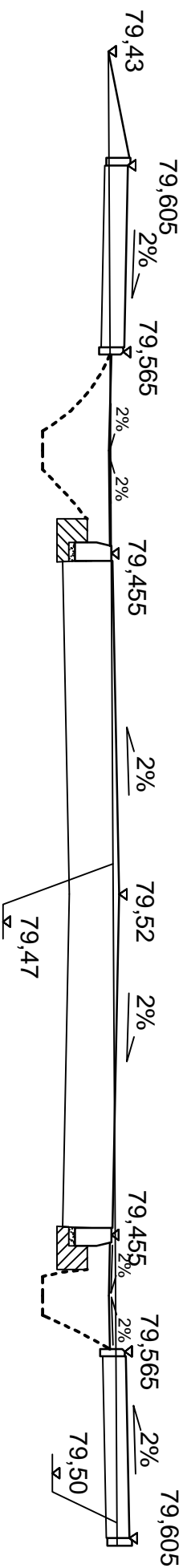
SKALA:
1:50

DATA:
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR. UPR. AWANTUR. WZDP 677/6	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Białowski
OPR. KRYSIŃKI: inż. Paweł Szymieński	NR. UPR. AWANTUR. 7342/Cb-20/2	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Białowski
WSPÓŁ PRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPR. AWANTUR. 	PROJEKTOWAŁ:

RS:
5.3

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+083,00



$W=3,51\text{m}^2$
 $Sw=0,00\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$
 $Sn=0,00\text{m}$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płóńsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA
DROGOWA

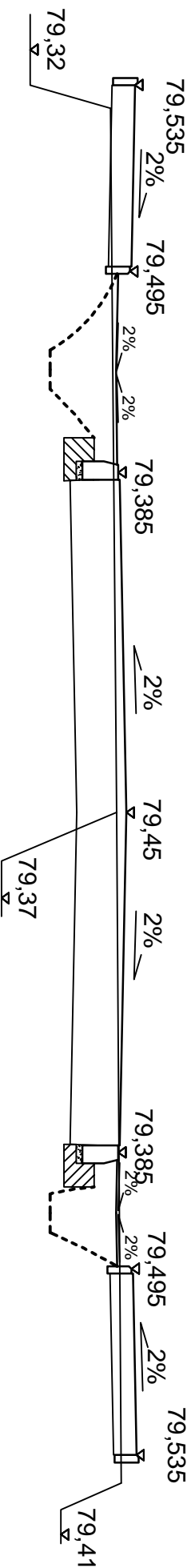
TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA
1:50
DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA WZDP 677/6	PODPIŚCIE
OPRACOWAŁ mgr inż. Paweł Szymański	NR. UPRZĄDNIENIA 7342/C6-20/2	KORPUS
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPRZĄDNIENIA	KODS


ROS.
5.4

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+105,00

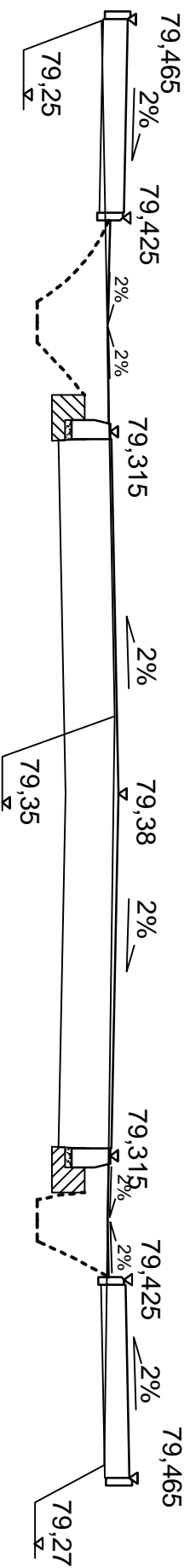


$W=3,21\text{m}^2$
 $Sw=0,00\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$
 $Sn=0,00\text{m}$

 <p>DROG - POL II S.C. 09-100 Płóńsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-50-74 NIP 567-177-94-44</p>	
NAZWA INWESTYCJI BUDOWA ul. GOŚCINIOWEJ	
INWESTOR GMINA ŁOMANKI	BRANŻA DROGOWA
TYTUŁ KRYSIŃKI PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	PODRYS WZDP 677/66
OPRAĆ KRAJÓW mgr inż. Paweł Szymański	KORYS 7342/C6-20/82
WSKAZAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski	PODRYS
DATA 30.04.2008	
SKALA 1:50	
RYS. 5.5	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+125,00



$W=3,34m^2$
 $Sw=0,00m$

$N=0,00m^2$
 $Sn=0,00m$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINIOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA
DROGOWA

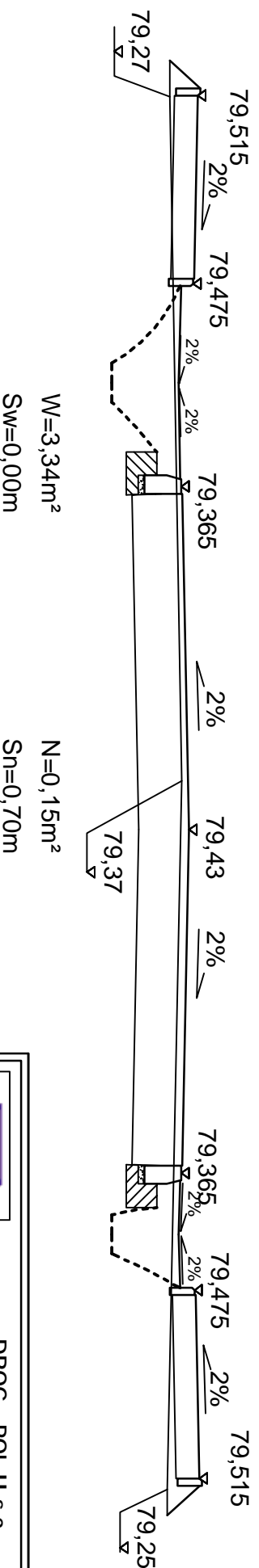
TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA
1:50
DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPR. AWANSEN. WZDP 677/66	PROJEKT
OPR. KRYSIŃKI mgr inż. Paweł Szymiński	NR. UPR. AWANSEN. 7342/Cb-20/92	KRYSIŃKIS
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPR. AWANSEN.	KODRIS

ROS.
5.6

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+144,00



DROG - POL II S.C.
 09-100 Płóńsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR

GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ KRYSIŃKI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

DATA

30.04.2008

OPRACOWAŁ

mgr Paweł Szymeński

ROS.

5.7

NR UPRAWNIEN.

WZDP 677/6

KODS

NR UPRAWNIEN.

7342/Ce-20/2

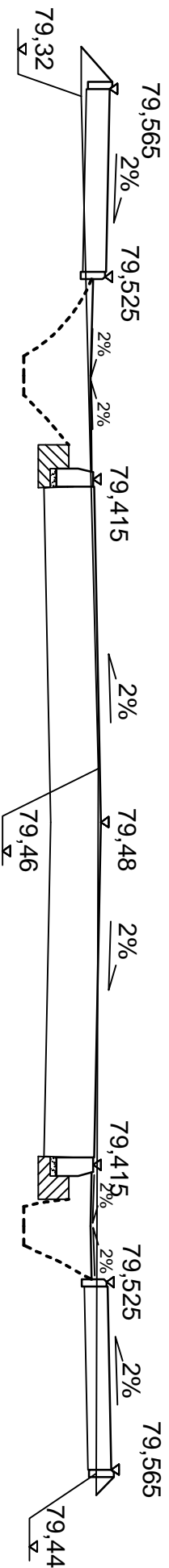
KODRS

NR UPRAWNIEN.

mgr inż. Krzysztof Białowski

KODRS

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+166,00



W=3,50m²
Sw=0,00m

N=0,07m²
Sn=0,58m



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA
DROGOWA

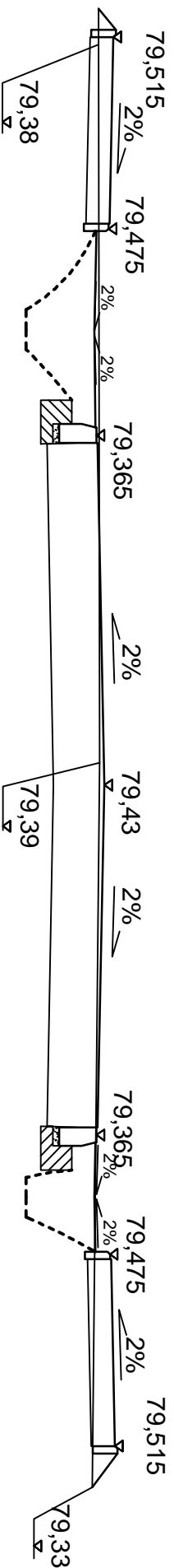
TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA
1:50
DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPR. AWANSEN. WZDP 677/6	PODPIŚCIE
OPR. KRYSIŃKI mgr inż. Paweł Szymański	NR. UPR. AWANSEN. 7342/Cb-20/92	PODPIŚCIE
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPR. AWANSEN.	PODPIŚCIE

RS
5.8

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+185,00



$W=3,52m^2$
 $Sw=0,00m$

$N=0,04m^2$
 $Sn=0,55m$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA
DROGOWA

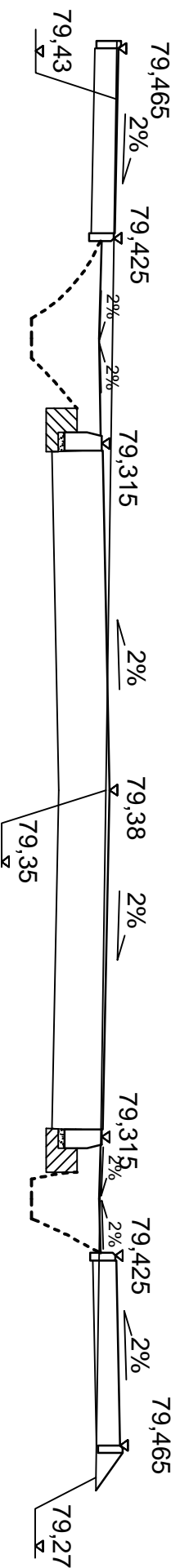
TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA
1:50
DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA WZDP 677/6	PODPIŚCIE
OPRACOWAŁ mgr. Paweł Szymeński	NR. UPRZĄDNIENIA 7342/Ce-20/2	PODPIŚCIE
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr. inż. Krzysztof Białowski	NR. UPRZĄDNIENIA	PODPIŚCIE

Str. **5.9**

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+205,00



W=3,88m²
Sw=0,00m

N=0,03m²
Sn=0,37m



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
BUDOWA ul. GOŚCINIOWEJ

INWESTOR
GMINA ŁOMIANKI

TYTUŁ KRYSIŃKI
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

BRANŻA
DROGOWA

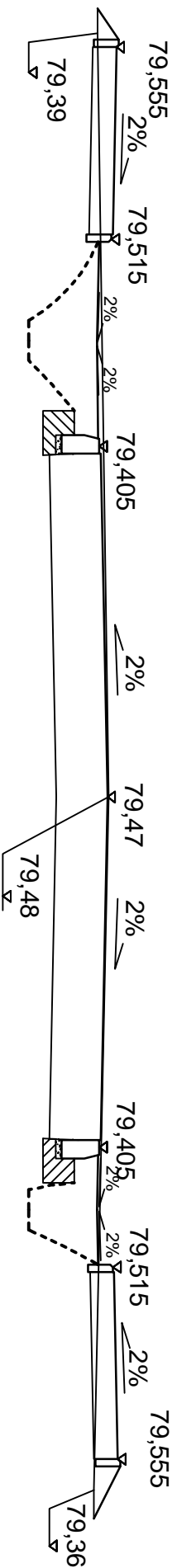
SKALA
1:50

DATA
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA WZDP 677/6	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski
OPRACOWAŁ inż. Paweł Szymański	NR. UPRZĄDNIENIA 7342/C6-20/2	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski
WSPÓŁ PRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPRZĄDNIENIA 	PROJEKTOWAŁ


ROS.
5.10

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+225,00

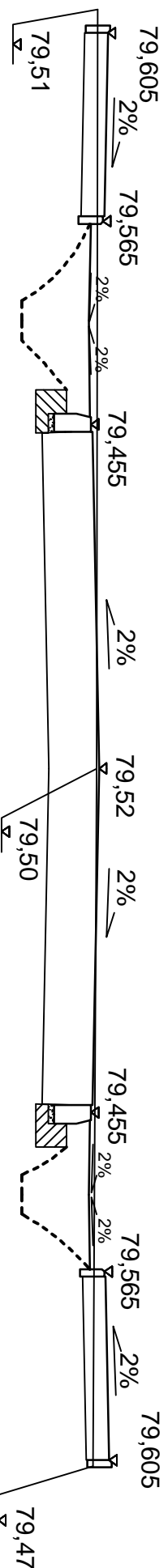


$W=3,68m^2$
 $Sw=0,00m$

$N=0,06m^2$
 $Sn=0,76m$

		DROG - POL II S.C. 09-100 Płóńsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-50-74 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ			
INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ KRYSIŃKI: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki		PODRYS: _____	
OPRAĆ KRAJÓWY: mgr inż. Paweł Szymański		PODRYS: _____	
WSKAZAŁ NAZWA PRACOWNIKA: mgr inż. Krzysztof Białowski		PODRYS: _____	
NR UPRAWNIENIENI: WZDP 677/6		NR UPRAWNIENIENI: 7342/Ce-20/92	
DATA: 30.04.2008		SKALA: 1:50	
NR PRACOWNIKA: 5.11		DATA: 30.04.2008	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+246,00



$W=3,97m^2$
 $Sw=0,00m$

$N=0,00m^2$
 $Sn=0,00m$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ

INWESTOR:
GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:
DROGOWA

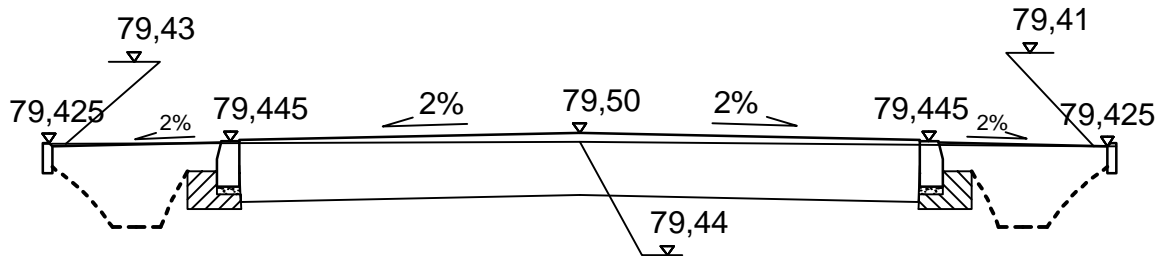
TYTUŁ KRYSIŃKI:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
30.04.2008

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA: WZDP 677/6	PODPIŚCIE:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	NR. UPRZĄDNIENIA: 7342/Ce-20/2	PODPIŚCIE:
WSPÓŁ PRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Białowski	NR. UPRZĄDNIENIA:	PODPIŚCIE:

5.12

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+296,40



W=2,72m²
Sw=0,00m

N=0,00m²
Sn=0,00m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ

INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

30.04.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/02

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:

mgr inż. Krzysztof Białawski

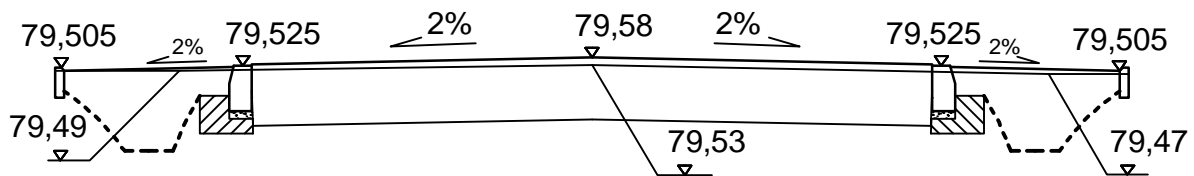
NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Rys:

5.13

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+337,00



W=2,64m²
Sw=0,00m

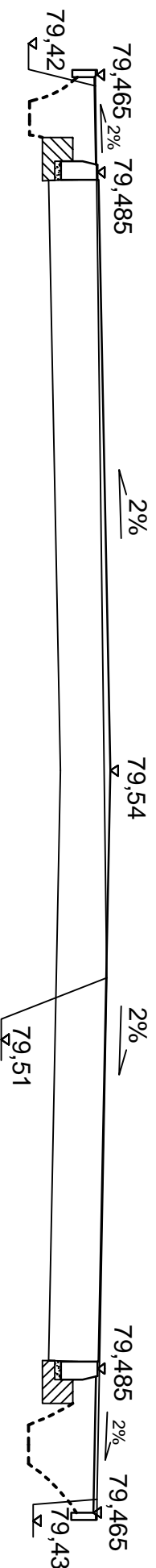
N=0,00m²
Sn=0,00m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: <i>BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ</i>		
INWESTOR: <i>GMINA ŁOMIANKI</i>	BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</i>		SKALA: <i>1:50</i>
		DATA: <i>30.04.2008</i>
PROJEKTOWAŁ: <i>Zygmunt Wierzbicki</i>	NR UPRAWNIENI: <i>WZDP 677/66</i>	PODPIS:
OPRACOWAŁ: <i>inż. Paweł Szymarński</i>	NR UPRAWNIENI: <i>7342/Cie-20/92</i>	PODPIS:
WSPÓŁPRACUJĄCY: <i>mgr inż. Krzysztof Bielawski</i>	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
5.14		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+354,00



$W=4,76m^2$
 $S_w=0,00m$

$N=0,00m^2$
 $S_n=0,00m$



DROG - POL II S.C.
09-100 Płóńsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA ul. GOŚCINICOWEJ

INWESTOR:
GMINA ŁOMANKI

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ KRYSIŃKI:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
30.04.2008

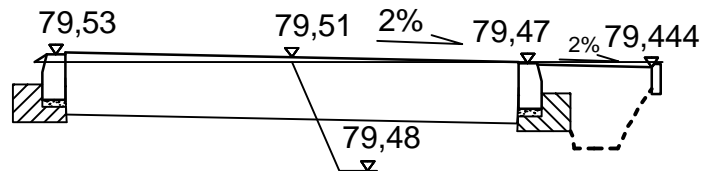
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR. UPRZĄDNIENIA: WZDP 677/6	PODPIŚCIE:
OPRACOWAŁ: mgr. Paweł Szymański	NR. UPRZĄDNIENIA: 7342/C6-20/2	PODPIŚCIE:
WSPÓŁ PRACOWAŁ: mgr. inż. Krzysztof Białowski	NR. UPRZĄDNIENIA:	PODPIŚCIE:

15
5.15

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

odcinek jednokierunkowy

0+006,00



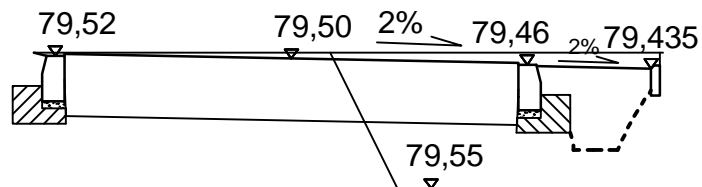
W=1,68m²

N=0,00m²

Sw=0,00m

Sn=0,00m

0+031,00



W=1,97m²

N=0,00m²

Sw=0,00m

Sn=0,00m



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-50-74

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA ul. GOŚCIŃCOWEJ

INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

30.04.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:

mgr inż. Krzysztof Białawski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

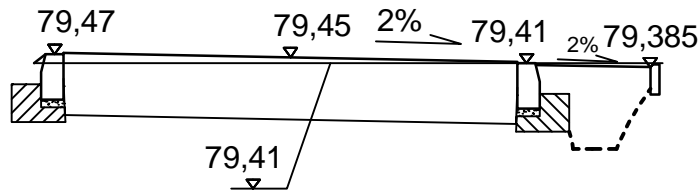
Rys:

5.16

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

odcinek jednokierunkowy

0+054,00



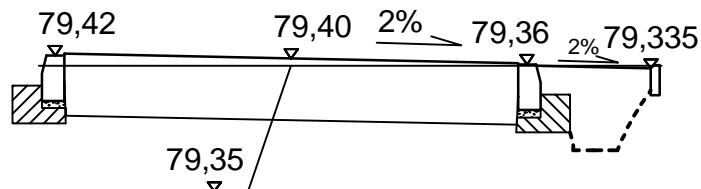
W=1,64m²

N=0,00m²

Sw=0,00m

Sn=0,00m

0+073,00



W=1,60m²

N=0,00m²

Sw=0,00m

Sn=0,00m



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-50-74

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA ul. GOŚCINIĆCOWEJ

INWESTOR:

GMINA ŁOMIANKI

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

30.04.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:

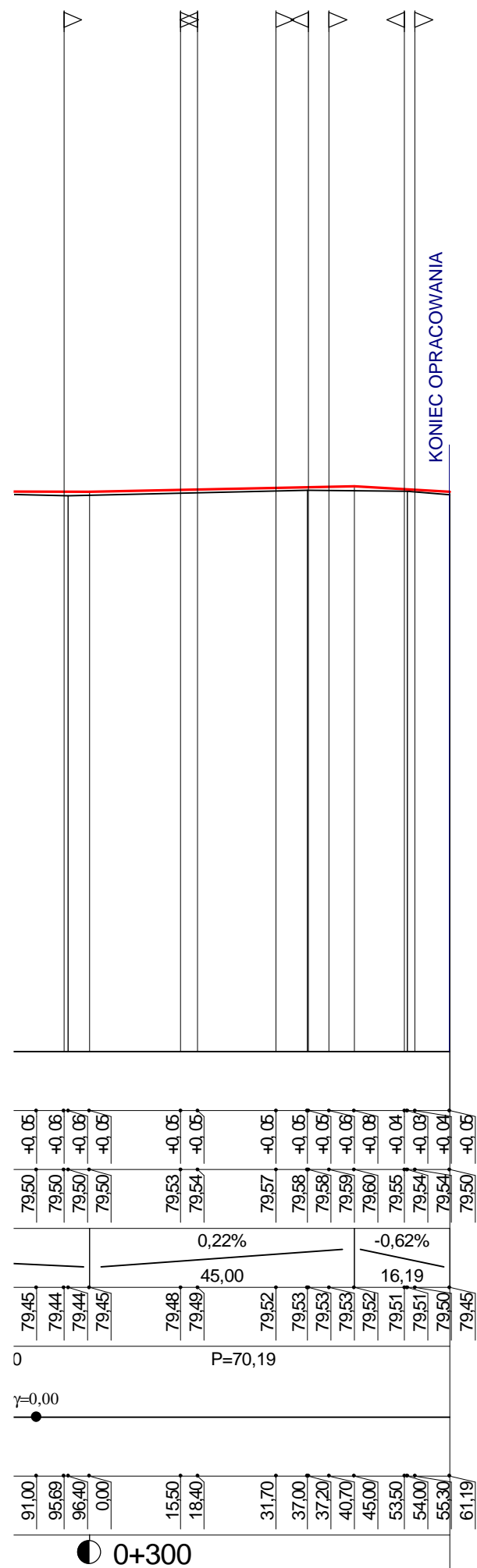
mgr inż. Krzysztof Białawski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Rys.

5.17

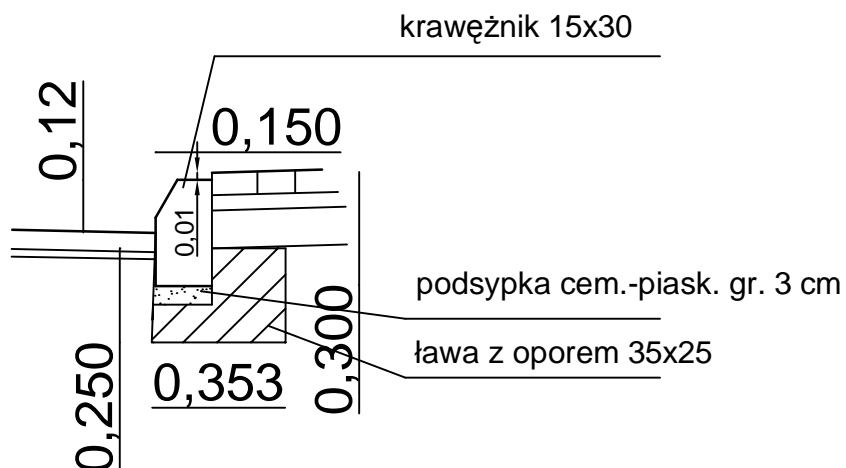


KONIEC OPRACOWANIA

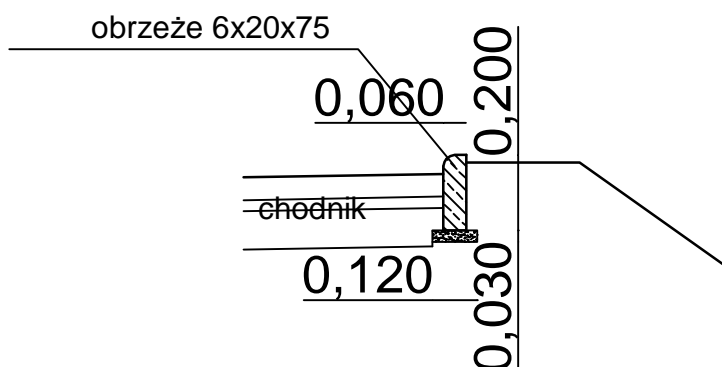
Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk		
Inwestor:	MIASTO GMINA ŁOMIANKI	Umowa: RII.2222-43/07	
Obiekt:	BUDOWA JEZDNI UL. GOŚCIŃCOWEJ NA ODC. OD. UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ		
Nazwa rysunku:	DO UL. WARSZAWSKIEJ W ŁOMIANKACH PROFIL PODŁUŻNY		
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	Załączników:
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	Rysunek nr
Sprawił:		Uprawnienia:	Skala: 1:100:1000
		Uprawnienia:	Data kwiecień 2008 r

SZCZEGÓŁY

"A"



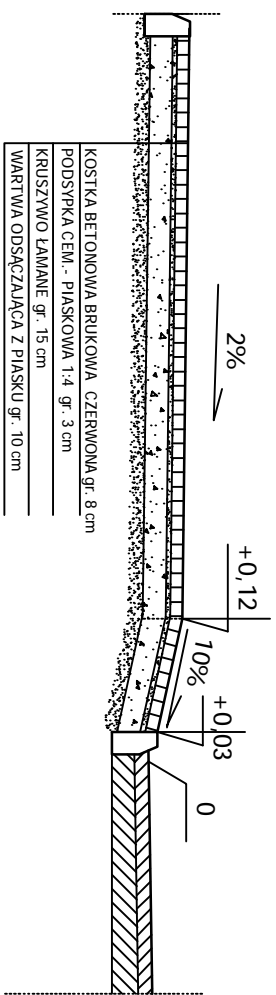
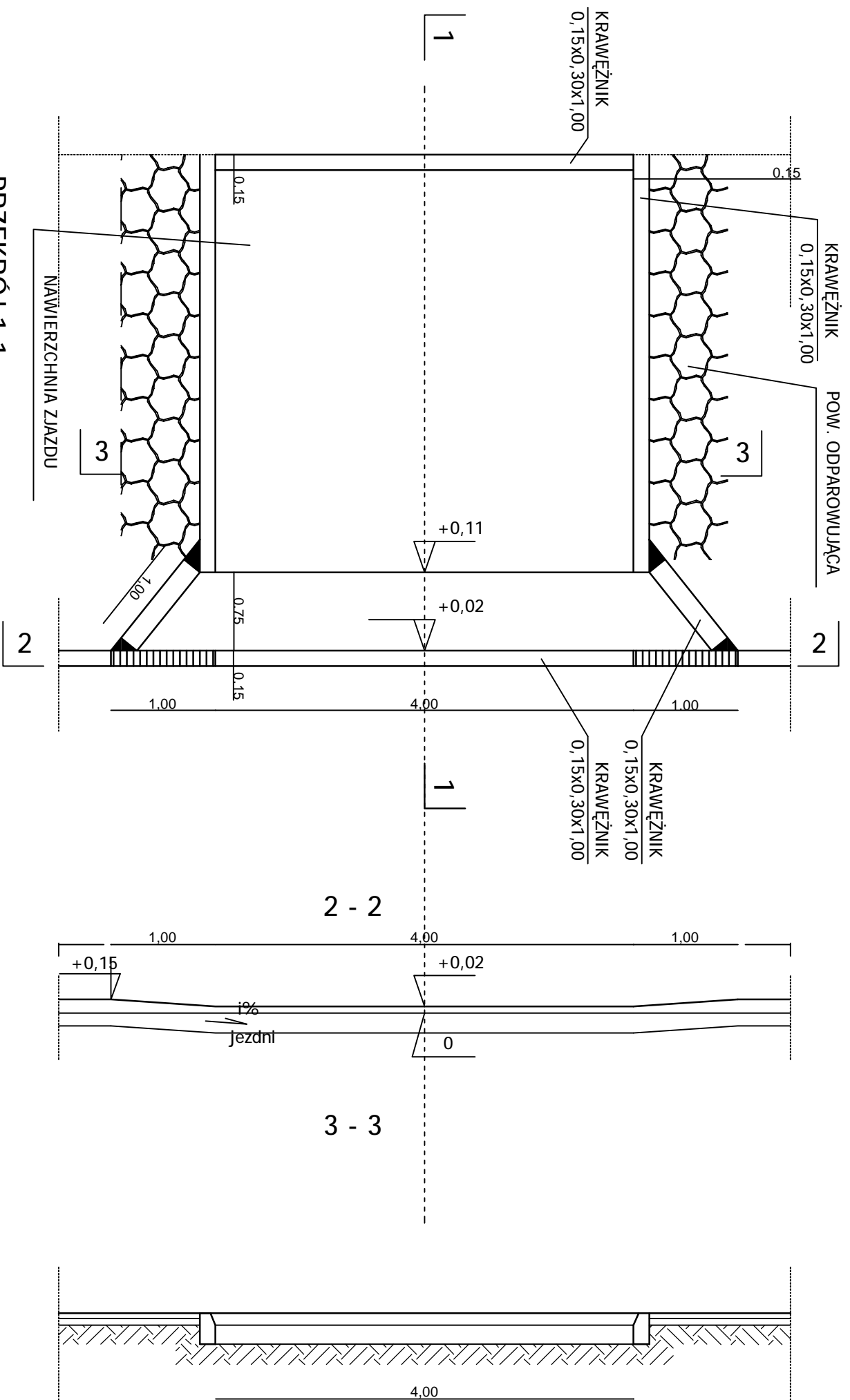
"B"



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: <i>BUDOWA ul. GOŚCINIŃCOWEJ</i>			
INWESTOR: <i>GINA ŁOMIANKI</i>		BRANZA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>SZCZEGÓŁY</i>		SKALA: <i>1:20</i>	DATA: <i>30.04.2008</i>
PROJEKTOWAŁ: <i>Zygmunt Wierzbicki</i>	NR UPRAWNIENI: <i>WZDP 677/66</i>	PODPIS:	Rys. 6.1
OPRACOWAŁ: <i>inż. Paweł Szymański</i>	NR UPRAWNIENI: <i>7342/Cie-20/92</i>	PODPIS:	
WSPÓŁPRACUJĄCA: <i>mgr inż. Krzysztof Białawski</i>	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

SZEROKOŚĆ POWIERZCHNI ODPAROWUJĄCEJ



Szer. zmienna

0,15

DROG - POL II S.C.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA ul. GOSZCINCOWA

INWESTOR:
GMINA ŁOMIANKI

TYP INWESTYCJI:
ZIAZD INDYWIDUALNY

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

OPRACOWAŁ:
inż. Paweł Szymanski

WYKONAŁ:
mgr inż. Krzysztof Bielski

PROJEKTOWAŁ:	INŻ. PRACOWNIK:	PROJEKT:	Roz.
OPRACOWAŁ:	INŻ. PRACOWNIK:	PROJEKT:	
WYKONAŁ:	INŻ. PRACOWNIK:	PROJEKT:	
DATA:	SKALA:	DATA:	
30.04.2008	1:50		
6.2			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu na budowę jezdni ulicy Gościńcowej w Łomiankach

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość ℓ	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0 + 27,00	3,64	0,00									0,00	0,00
			3,35	0,00	17,00	56,95	0,00	0,00	56,95	0,00	56,95	0,00
0 + 44,00	3,06	0,00										
			3,06	0,00	22,00	67,21	0,00	0,00	67,21	0,00	124,16	0,00
0 + 66,00	3,05	0,00										
			3,28	0,00	17,00	55,76	0,00	0,00	55,76	0,00	179,92	0,00
0 + 83,00	3,51	0,00										
			3,36	0,00	22,00	73,92	0,00	0,00	73,92	0,00	253,84	0,00
0 + 105,00	3,21	0,00										
			3,28	0,00	20,00	65,50	0,00	0,00	65,50	0,00	319,34	0,00
0 + 125,00	3,34	0,00										
			3,34	0,08	19,00	63,46	1,43	1,43	62,04	0,00	381,38	0,00
0 + 144,00	3,34	0,15										
			3,42	0,11	22,00	75,24	2,42	2,42	72,82	0,00	454,20	0,00
0 + 166,00	3,50	0,07										
			3,51	0,06	19,00	66,69	1,05	1,05	65,65	0,00	519,84	0,00
0 + 185,00	3,52	0,04										
			3,70	0,04	20,00	74,00	0,70	0,70	73,30	0,00	593,14	0,00
0 + 205,00	3,88	0,03										
			3,78	0,05	20,00	75,60	0,90	0,90	74,70	0,00	667,84	0,00
0 + 225,00	3,68	0,06										
			3,83	0,03	21,00	80,33	0,63	0,63	79,70	0,00	747,54	0,00
0 + 246,00	3,97	0,00										
			3,35	0,00	50,40	168,59	0,00	0,00	168,59	0,00	916,12	0,00
0 + 296,40	2,72	0,00										
			2,68	0,00	40,60	108,81	0,00	0,00	108,81	0,00	1024,93	0,00
0 + 337,00	2,64	0,00										
			3,70	0,00	17,00	62,90	0,00	0,00	62,90	0,00	1087,83	0,00
0 + 354,00	4,76	0,00										
						1094,95	7,12	7,12	1087,83	0,00		

Sporządził:

Krzysztof Bielawski

A	B	C	D	E
B-A = E-D		7,12-1094,95= 0,00-1087,83		
A-D = B-E		1094,95-1087,83 = 7,12-0,00		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu na budowę jezdni ulicy Gościńcowej w Łomiankach

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość c	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0 + 6,00	1,68	0,00										
			1,83	0,00	25,00	45,63	0,00	0,00	45,63	0,00	0,00	0,00
0 + 31,00	1,97	0,00										
			1,81	0,00	23,00	41,52	0,00	0,00	41,52	0,00	45,63	0,00
0 + 54,00	1,64	0,00										
			1,62	0,00	19,00	30,78	0,00	0,00	30,78	0,00	87,14	0,00
0 + 73,00	1,60	0,00										
						117,92	0,00	0,00	117,92	0,00	117,92	0,00

Sporządził:

Krzysztof Bielawski

A	B	C	D	E
B-A = E-D		0,00-117,92= 0,00-117,92		
A-D = B-E		117,92-117,92 = 0,00-0,00		

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

<u>Strona lewa</u>		<u>Strona prawa</u>	
0+014,00	11,0m ²	0+032,10	23,60m ²
0+027,36	31,0m ²	0+066,00	10,90m ²
0+057,94	11,0m ²	0+081,50	11,00m ²
0+069,74	15,57m ²	0+092,50	11,00m ²
0+078,38	15,48m ²	0+122,60	19,70m ²
0+093,40	15,0m ²	0+149,60	12,21m ²
0+108,90	27,81m ²	0+164,50	26,65m ²
0+122,30	16,19m ²	0+177,00	12,60m ²
0+139,70	15,24m ²	0+184,70	12,60m ²
0+162,70	15,64m ²	0+202,60	12,96m ²
0+176,40	15,37m ²	0+223,90	13,92m ²
0+194,70	14,53m ²	0+244,10	13,72m ²
0+210,60	21,14m ²	0+254,20	14,28m ²
0+227,50	14,0m ²	0+270,30	12,60m ²
0+253,30	14,0m ²	0+295,69	6,29m ²
0+261,20	13,90m ²	0+315,50	6,22m ²
0+318,40	6,10m ²	0+331,70	6,20m ²
0+337,20	6,60m ²	0+340,70	6,16m ²
0+353,50	4,74m ²	0+355,30	6,64m ²
			5,40m ²
			4,92m ²
Razem	----- 284,31m ²	Razem	----- 249,57m ²

Wykonał:
Krzysztof Bielawski

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa ul. Gościńcowej w Łomiankach					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.47	km		
d.1			km	0.47	
				RAZEM	0.47
2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew i krzewów z karczowaniem pni. 10	szt.		
d.1			szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
2 ROBOTY ZIEMNE					
3	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 41 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod jezdnie) 2199.00	m ²		
d.2			m ²	2199.00	
				RAZEM	2199.00
4	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 37 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod zjazdy). 534.00	m ²		
d.2			m ²	534.00	
				RAZEM	534.00
5	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod chodniki). 286.50	m ²		
d.2			m ²	286.50	
				RAZEM	286.50
6	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi (spod jezdni, zjazdów, chodnika i powierzchni chłonnych). Krotność = 14 1479.60	m ³		
d.2			m ³	1479.60	
				RAZEM	1479.60
3 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA					
7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1351.0	m		
d.3			m	1351.00	
				RAZEM	1351.00
8	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 564.00	m		
d.3			m	564.00	
				RAZEM	564.00
4 PODBUDOWY					
9	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2199.00	m ²		
d.4			m ²	2199.00	
				RAZEM	2199.00
10	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z kruszyw naturalnych (pospółki) gr. 10 cm pod jezdnie. 2199.00	m ²		
d.4			m ²	2199.00	
				RAZEM	2199.00
11	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm pod jezdnie. 2199.00	m ²		
d.4			m ²	2199.00	
				RAZEM	2199.00
12	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod zjazdy. 534.00	m ²		
d.4			m ²	534.00	
				RAZEM	534.00
13	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm pod zjazdy. 534.00	m ²		
d.4			m ²	534.00	
				RAZEM	534.00
14	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod zjazdy. 534.00	m ²		
d.4			m ²	534.00	
				RAZEM	534.00
15	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod chodnik. 286.50	m ²		
d.4			m ²	286.50	
				RAZEM	286.50
16	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm pod chodnik. 286.50	m ²		
d.4			m ²	286.50	
				RAZEM	286.50

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5 JEZDNIA I CHODNIKI					
17	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 1490.00	m ²		
			m ²	1490.00	
				RAZEM	1490.00
18	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1490.00	m ²		
			m ²	1490.00	
				RAZEM	1490.00
19	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1490.00	m ²		
			m ²	1490.00	
				RAZEM	1490.00
20	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfalem nawierzchni drogowych 1490.00	m ²		
			m ²	1490.00	
				RAZEM	1490.00
21	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (jezdnia). 709.00	m ²		
			m ²	709.00	
				RAZEM	709.00
22	KNNR 6 d.5 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 286.50	m ²		
			m ²	286.50	
				RAZEM	286.50
23	KNNR 6 d.5 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy) 534.00	m ²		
			m ²	534.00	
				RAZEM	534.00
6 POWIERZCHNIE CHŁONNE					
24	KNNR 6 d.6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm (powierzchnie chłonne). 729.80	m ²		
			m ²	729.80	
				RAZEM	729.80
25	Analogia d.6	Warstwa z kruszyw łamanych w powierzchniach chłonnych gr. 20 cm 729.80	m ²		
			m ²	729.80	
				RAZEM	729.80
26	Analogia d.6	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych na powierzchniach chłonnych o wymiarach 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, otwory wypełnione tłuczniem. 205.80	m ²		
			m ²	205.80	
				RAZEM	205.80
7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
27	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 54	szt.		
			szt.	54.00	
				RAZEM	54.00
28	KNR 2-31 d.7 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 17	szt.		
			szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
29	KNNR 6 d.7 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki do znaków z rur stalowych. 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
30	KNNR 6 d.7 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
31	KNNR 1 d.7 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 302.50	m ²		
			m ²	302.50	
				RAZEM	302.50
32	Kalkulacja d.7 własna	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. 1	szt.		
			szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Budowa ul. Gościńcowej w Łomiankach						
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.47		
d.1	03					
2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew i krzewów z karczowaniem pni.	szt.	10		
d.1						
2 ROBOTY ZIEMNE						
3	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 41 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod jezdnie)	m ²	2199.00		
d.2						
4	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 37 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod zjazdy).	m ²	534.00		
d.2						
5	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km (pod chodniki).	m ²	286.50		
d.2						
6	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi (spod jezdni, zjazdów, chodnika i powierzchni chłonnych). Krotność = 14	m ³	1479.60		
d.2						
3 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA						
7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	1351.0		
d.3						
8	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	564.00		
d.3						
4 PODBUDOWY						
9	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2199.00		
d.4						
10	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z kruszyw naturalnych (pospółki) gr. 10 cm pod jezdnie.	m ²	2199.00		
d.4						
11	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm pod jezdnie.	m ²	2199.00		
d.4						
12	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod zjazdy.	m ²	534.00		
d.4						
13	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm pod zjazdy.	m ²	534.00		
d.4						
14	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod zjazdy.	m ²	534.00		
d.4						
15	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod chodnik.	m ²	286.50		
d.4						
16	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm pod chodnik.	m ²	286.50		
d.4						
5 JEZDZIA I CHODNIKI						
17	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	1490.00		
d.5						
18	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	1490.00		
d.5						
19	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	1490.00		
d.5						
20	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	1490.00		
d.5						
21	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (jezdnie).	m ²	709.00		
d.5						
22	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	286.50		
d.5						
23	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy)	m ²	534.00		
d.5						
6 POWIERZCHNIE CHŁONNE						
24	KNNR 6 0112-05	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm (powierzchnie chłonne).	m ²	729.80		
d.6						
25	Analogia	Warstwa z kruszyw łamanych w powierzchniach chłonnych gr. 20 cm	m ²	729.80		
d.6						
26	Analogia	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych na powierzchniach chłonnych o wymiarach 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, otwory wypełnione tłuczniem.	m ²	205.80		
d.6						
7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	54		
28 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	17		
29 d.7	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki do znaków z rur stalowych.	szt.	4		
30 d.7	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2.	szt.	4		
31 d.7	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	302.50		
32 d.7	Kalkulacja własna	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.	szt.	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

INFORMACJA BIOZ

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO
NA BUDOWĘ JEZDNI ULICY GOŚCIŃCOWEJ NA ODCINKU OD
ULICY WŁOŚCIAŃSKIEJ DO ULICY WARSZAWSKIEJ W
ŁOMIANKACH**

**INWESTOR: GMINA ŁOMIANKI
UL. WARSZAWSKA 115
05-092 ŁOMIANKI**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

KWIECIEŃ 2008

Część opisowa

Informacja dotyczy budowy jezdni ulicy Gościńcowej na odcinku od ul. Włociańskiej do ul. Warszawskiej.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15x30 na ławach betonowych
- podbudowa z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni jezdni
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20
- wykonanie chodnika i zjazdów indywidualnych
- wykonanie powierzchni chłonno-odparowującej
- oznakowanie ulicy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy ulicy znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całego osiedla.

OŚWIADCZENIE
do

Projektu budowy jezdni ulicy Gościńcowej na odcinku od ulicy Włociańskiej do ulicy Warszawskiej w Łomiankach.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.