

*Przebudowa ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Warszawskiej
do ulicy Spacerowej w Łomiankach*

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKROJE NORMALNE
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
5. PRZEDMIAR ROBÓT
6. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
7. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB
8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy przebudowy ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Spacerowej w Łomiankach.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy przebudowy ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Spacerowej w Łomiankach.

Przebudowa ma na celu wykonanie ścieku przykrawężnikowego przy istniejącym krawężniku oraz ustawienie krawężnika wtopionego.

Poprawi to odwodnienie ulicy i zabezpieczy krawędź jezdni przed uszkodzeniem.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Inwestorem,
- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Łomianki, na terenie gminy Łomianki.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ścieku przykrawężnikowego oraz ustawienie krawężnika wtopionego w istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Wiejskiej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- ustawienie krawężników
- regulację istniejących wpustów ulicznych
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 9,40 – 12,10 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy częściowo zawiera kanalizację deszczową. Istniejący chodnik i wjazdy pozostają bez zmian. Nawierzchnia istniejąca z asfaltobetonu w stanie dobrym.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- szerokość jezdni 6 m
- spadek poprzeczny chodnika 2%
- spadek jezdni daszkowy 2%.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne.

Woda opadowa z chodnika oraz jezdni odprowadzona będzie poprzez ściek przykrawężnikowy do istniejącego wpustu ulicznego typu ciężkiego oraz powierzchniowo na tereny zielone.

3.3. Plan zagospodarowania

Przebudowa ulicy Wiejskiej ma na celu poprawić odwodnienie pasa drogowego poprzez zastosowanie ścieku przykrawężnikowego na odcinku od km 0+012,60 do km 0+132 po stronie lewej wzdłuż istniejącego chodnika. Przy wykonywaniu ścieku przykrawężnikowego należy oczyścić i wyregulować istniejący wpust uliczny, przykanalik oraz istniejącą studnię znajdujące się w km 0+132 po stronie lewej.

Ustawienia krawężnika wtopionego po prawej stronie na całej długości opracowania ma na celu ujednoczenie szerokości nawierzchni jezdni na 6,0 m oraz zapobieganie uszkodzeń krawędzi.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa ulicy nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi ulicy Wiejskiej o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1 KNNR 1 0111-010-043 0,25 km
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w
terenach równinnych
Czynność robót: D-01.01.01

1. od km 0+000 do km 0+250,91
2. 0,25091 0,25
3. -----

2 KNNR 5 0721-010-040 352,60 m
Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, głębokość
cięcia 5 cm
Czynność robót: D-01.02.04

1. pod ściek, od 0+012,6 do 0+132
2. 132-12,6 119,40
3. pod krawężnik wtopiony od km 0+012,6 do 0+250,91
4. z włączeniami
5. 96,6+5,6+5,5+119,10+6,4 233,20
6. -----
7. Przeniesienie + 352,60

2. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

3 KNNR 6 0502-030-050 23,88 m2
Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej grubości 6
cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane
piaskiem
Czynność robót: D-08.05.02

1. 119,4 mb powierzchni szerokości 0,20 m
2. 119,4*0,2 23,88
3. -----

4 KNNR 6 0607-070-040 131,90 m
Dodatek za dalszy jeden rząd kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
układanego na płask, na podsypce cementowo-piaskowej
Czynność robót: D-08.05.02

1. 119,4 mb powierzchni
2. 119,4 119,40
3. na włączeniu do ul. Gościńcowej
4. 12,5 12,50
5. -----
6. Przeniesienie + 131,90

3. KRAWĘŻNIKI

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

*Przebudowa ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Warszawskiej
do ulicy Spacerowej w Łomiankach*

OŚWIADCZENIE
do

Projektu przebudowy ulicy Wiejskiej na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Spacerowej w Łomiankach.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.