

Stanowisko
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 26 lutego 2013 r.

W sprawie projektowanej drogi wojewódzkiej o klasie drogi głównej ruchu przyspieszonego, przebiegającej od projektowanego węzła z drogą krajową nr 7 w Kielpinie na terenie Łomianek do węzła z Trasą Modlińską na terenie Gminy Jabłonna.

Rada Miejska w Łomiankach negatywnie opiniuje ww. projekt drogi.

Uzasadnienie:

Za odstąpieniem od realizacji drogi (zwanej także Trasą Legionowską) przemawiają następujące argumenty:


- 1) Droga projektowana jest przez środek obszaru Łomianek, tnąc w poprzek strefę zurbanizowaną gminy. Kształt i kierunek rozwoju tej strefy wynika z uwarunkowań naturalnych środowiska przyrodniczego. Konieczność ochrony walorów Doliny Wisły i Puszczy Kampinoskiej, oraz ograniczenia dla posadowienia budynków na tarasie zalewowym Wisły, powoduje, że jedynym racjonalnym i możliwym kierunkiem rozwoju przestrzennego miasta Łomianki jest kierunek na północny-zachód, w postaci stosunkowo wąskiego pasma równoległego do drogi krajowej nr 7. Każda trasa prowadząca ruch ponadlokalny stanowi istotną barierę funkcjonalno-przestrzenną. Realizacja Trasy Legionowskiej spowoduje podział strefy zurbanizowanej Łomianek. Jeżeli dodamy do tego fakt istnienia trasy ekspresowej nr7, która już dzieli teren miasta Łomianki na dwie części, to w praktyce harmonijny rozwój Łomianek staje się niemożliwy wobec rozczłonkowania potencjalnej strefy urbanizacji trasami ponadlokalnymi na izolowane trzy części.
- 2) Droga ma przebiegać przez, lub w bezpośrednim sąsiedztwie terenów o niekwestionowanych walorach przyrodniczych – Dolinę Wisły i Dolinę Łomiankowską - gdzie obowiązują następujące formy ochrony przyrody:
 - a) Rezerwat Ławice Kielpińskie

- b) Rezerwat Jezioro Kiełpińskie
- c) Obszar Natura 2000, PLB140004 „Dolina Środkowej Wisły”
- d) Warszawski Obszaru Chronionego Krajobrazu:
 - strefa podstawowa – Dolina Łomiankowska
 - strefa szczególnej ochrony ekologicznej – Dolina Wisły.

Trasa przecięłaby korytarz ekologiczny doliny Wisły o krajowym i międzynarodowym znaczeniu na obszarze Natura 2000. Nawet przy konstrukcji odpowiednich przejść nie dałoby się uniknąć pogorszenia ciągłości płatów środowisk w obrębie korytarza. Prace budowlane zagroziłyby cennym płatom łągów i zmniejszyły środowisko bobra (wymienionego w Dyrektywie 92/43/EWG zwanej potocznie dyrektywą siedliskową).

Trasa przecięłaby lokalny korytarz ciekłu Strugi Dziekanowskiej (Buraków - J.Pawłowskie, - J. Fabryczne – J.Kiełpińskie - J. Dziekanowskie - Wisła) z licznymi stanowiskami płazów, m. in. kumaka nizinnego (dyr. siedliskowa). Korytarz zapewnia łączność tych stanowisk, czyniąc je odporniejszymi na antropopresję.

Realizacja drogi nie dość, że spowodowałaby bezpośrednie straty w środowisku przyrodniczym na terenie inwestycji, to dodatkowo przyczyniłaby się do wzrostu presji urbanizacyjnej na obszary chronione, co nieuchronnie prowadzi do degradacji walorów środowiska przyrodniczego tej części gminy i Doliny Wisły. Degradacja Doliny Łomiankowskiej uniemożliwiłaby zagospodarowanie rekreacyjne tego obszaru jako systemu terenów i obiektów służących wypoczynkowi codziennemu mieszkańcom Łomianek i wypoczynkowi świątecznemu mieszkańców Warszawy.


WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łomiankach

Henryk Staniak