



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 22 768 63 01, fax. 22 768 63 02

Łomianki, dnia 7 stycznia 2019 r.

RGP.670.1.214.2018.

**Prezydent m.st. Warszawy
za pośrednictwem
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa**

WNIOSEK

do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy

W związku z zawiadomieniem o przystąpieniu do sporządzania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy proszę o uwzględnienie w projekcie następujących zagadnień:

1. W zakresie transportu zbiorowego możliwości realizacji wzdłuż ulicy Pułkowej:
 - a. środka komunikacji szynowej lub,
 - b. BRT (Bus Rapid Transit) lub,
 - c. buspasa.
- Zgłaszam wniosek o uwzględnienie w zapisach nowego Studium możliwości przeprowadzenia w śladzie ul. Pułkowej każdego rodzaju publicznego transportu zbiorowego, a zwłaszcza możliwości dobudowania buspasa oraz rezerwy dla komunikacji szynowej.
- Zgłaszam wniosek o uwzględnienie w zapisach nowego Studium możliwości wykorzystania do celów publicznego transportu zbiorowego następujących działek: działka nr 4/1 z obrębu 71301 na odcinku od ul. Estrady w Gminie Łomianki, do Kanału Młocińskiego oraz działka nr 6 z obrębu 71306 na odcinku od Kanału Młocińskiego do ul. Wójcickiego. Wymienione działki stanowiły część szlaku kolejki i w przyszłości mogą posłużyć do celów komunikacji. Jest zatem celowe aby w ogólnych zapisach nowego Studium uwzględnić taką możliwość.
- Zgłaszam wniosek o uwzględnienie w zapisach nowego Studium możliwości budowy w rejonie ul. Wójcickiego węzła przesiadkowego dla pasażerów publicznego transportu zbiorowego, w tym możliwości przeznaczenia terenu pod budowę parkingów typu P&R.

- Zgłaszamy wniosek o uwzględnienie w zapisach nowego Studium możliwości przedłużenia linii Metra M1 od Stacji Młociny do ul. Wójcickiego i dalej do ul. Pułkowej oraz rezerw terenu dla infrastruktury technicznej i logistycznej służącej obsłudze pasażerów publicznego transportu zbiorowego.
2. W zakresie sezonowego ruchu rekreacyjnego pieszego i rowerowego przeprawy promowej Łomianki – Białoleka.
 3. W zakresie drogownictwa uwzględnienie projektowanego ponadlokalnego układu drogowego, a w szczególności drogi ekspresowej S7 oraz równoległej do niej ulicy Wólczyńskiej o klasie drogi zbiorczej oraz łączącej się z nią istniejącej ul. Trenów.
 4. W zakresie komunikacji rowerowej uwzględnienie w studium projektowanych ścieżek rowerowych w ulicy Trenów, ulicy Pułkowej oraz wzdłuż Wisły (w tym po wale przeciwpowodziowym).
 5. W zakresie ochrony środowiska utrzymanie i ochronę korytarza ekologicznego przebiegającego przez Las Młociński oraz Park Młociński.
 6. W zakresie infrastruktury technicznej uwzględnienie istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej o znaczeniu ponadlokalnym przebiegającej przez gminę Łomianki, a w szczególności linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia i najwyższych napięć, a także gazociągów średniego i wysokiego ciśnienia.

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK



Paweł Bohdziewicz

Z-CA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH