

Łomianki, 8 maja 2019 r.

Janusz Skonieczny  
Radny Gminy Łomianki  
janusz.skonieczny@lomianki.org



Burmistrz Łomianek  
Pani Małgorzata Żebrowska-Piotrak  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

## Wniosek do budżetu Gminy Łomianki Skutery elektryczne dla dojazdu do Warszawy

Szanowni Państwo,

Wnoszę o zabezpieczenie w budżecie gminy na najbliższą sesję Rady Miejskiej środków wysokości 32 000 PLN z przeznaczeniem na zakup usługi w postaci wyznaczenia na terenie Łomianek obszaru dozwolonego parkowania skuterów elektrycznych na wynajem.

W Warszawie funkcjonuje wiele komercyjnych systemów transportu umożliwiających czasowy wynajem pojazdów. Od rowerów przez hulajnogi i skutery do samochodów.

Wszystkie te systemy wymagają pozostawienia pojazdów w specjalnie wyznaczonych strefach. Niektóre strefy są wyznaczone fizycznie (np. stojaki), a inne wirtualnie z wykorzystaniem geolokalizacji w aplikacjach mobilnych. Strefy zmuszają użytkowników do zakończenia podróży w wyznaczonym obszarze. Te obszary ograniczają jednocześnie miejsca w których można znaleźć wolne pojazdy i skąd można rozpocząć podróż.

Łomianki ze względów ekonomicznych są poza tymi wyznaczonymi obszarami co uniemożliwia rozpoczęcie i zakończenie podróży na terenie naszej gminy. Żaden z komercyjnych dostawców usług nie wierzy, że pozostawione w Łomiankach pojazdy znajdą kolejnych użytkowników wystarczająco szybko by uzasadnić objęcie Łomianek ich systemem.

Ustanowienie tzw. wyspy w aplikacji mobilnej jednego z systemów pozwoli na zakończenie podróży w Łomiankach, pozostawienie pojazdów w wyznaczonym obszarze, a innym użytkownikom pozwoli na wynajem dostępnych pojazdów i rozpoczęcie podróży w Łomiankach.

Przykład takiej strefy wyznaczonej na Tarchominie w jednym z Warszawskich systemów:  
<https://blinkee.city/pl/#znajdz-pojazd>



Ze względu na ograniczenia obszarowe naturalnym wyborem do wyznaczenia wyspy będzie miejsce z parkingiem umożliwiającym bezpieczne pozostawienie auta lub roweru na cały dzień. Dlatego warto w pierwszej wzięć po uwagę ICDS lub jedno z centrów handlowych.

Sposób działania wyspy powinien pozwalać na pozostawieniem w nim nieograniczonej liczby pojazdów. Jednak umowa z ew. dostawcą usługi powinna zawierać wymóg utrzymania średniej dostępności pojazdów w liczbie przynajmniej 5 sztuk, tj. zaproponowana kwota powinna zapewnić, że przynajmniej 5 skuterów będzie dostępne codziennie w Łomiankach w celu rozpoczęcia podróży.

W załączeniu przesyłam przykładową ofertę, jednak celowe będzie przeprowadzenie postępowania ofertowego w celu uzyskania oferty najlepszej na rynku.

Celowe wydaje się umożliwienie mieszkańcom skorzystanie pilotażu w celu propagowania idei poruszania się transportem w postaci skuterów, który pokonanie korków i pozwoli na stosunkowo łatwe dotarcie do Metra Młociny lub dalej do Warszawy. Pilotaż pokazałby zainteresowanie usługą i pozwoliłby na ocenę pod kątem zwrotu z inwestycji.

W związku z powyższym wnoszę, jak na wstępie.