

BRM.0003.21.2019  
18.07.

Janusz Skonieczny  
Radny Gminy Łomianki  
janusz.skonieczny@lomianki.org

WPLYNEŁO  
Biuro Rady Miejskiej  
2019-07-04  
podpis [signature]  
BRM/103

Łomianki, 3 lipca 2019 r.

WPLYNEŁO  
Urząd Miejski w Łomiankach  
04 LIP. 2019  
L.dz. 7717  
podpis [signature]

Burmistrz Łomianek  
Pani Małgorzata Żebrowska-Piotrak  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

## Wniosek do budżetu Gminy Łomianki Rower Miejski

Szanowni Państwo,

Wnoszę o zabezpieczenie w budżecie gminy na sierpniową sesję Rady Miejskiej środków wysokości 15 000 PLN z przeznaczeniem na zakup usługi systemu rowerów miejskich.

Wnoszę niezwłocznie o przeprowadzenie badania rynku i zebranie kilku ofert od różnych dostawców usług umożliwiających wypożyczalnia rowerów na czas. Tak by możliwe było uruchomienie usługi już we wrześniu, jeśli Rada Miejska przyzna środki na realizację projektu.

Proponuję aby system w Łomiankach, pozwalał mieszkańcom na bezpłatne korzystanie z roweru przez jakiś ustalony czas np. 30 minut, po wykorzystaniu którego mieszkańcy ponosiliby opłaty na zasadach ogólnych.

W Warszawie funkcjonuje system Veturilo<sup>1</sup> oraz wiele komercyjnych systemów transportu umożliwiających czasowy wynajem rowerów, system Veturilo jest dofinansowywany przez miasto pozostałe działają na zasadach komercyjnych.

Niektóre systemy wymagają pozostawienia rowerów w specjalnie wyznaczonych strefach. Niektóre strefy są wyznaczone fizycznie (np. stojaki), a inne wirtualnie z wykorzystaniem geolokalizacji w aplikacjach mobilnych. Strefy zmuszają użytkowników do zakończenia podróży w wyznaczonym obszarze. Te obszary ograniczają jednocześnie miejsca w których można znaleźć wolne pojazdy i skąd można rozpocząć podróż.

Łomianki ze względów ekonomicznych są poza tymi wyznaczonymi obszarami co uniemożliwia rozpoczęcie i zakończenie podróży na terenie naszej gminy. Żaden z

<sup>1</sup> <https://www.veturilo.waw.pl/>

wniosek do budżetu BRM

komercyjnych dostawców usług nie wierzy, że pozostawione w Łomiankach pojazdy znajdą kolejnych użytkowników wystarczająco szybko by uzasadnić objęcie Łomianek ich systemem.

Wykupienie usługi u jednego z dostawców świadczących usługi na terenie Warszawy pozwoliłoby na podróże pomiędzy Łomiankami a miastem stołecznym i swobodne przepływ rowerów.

Z uwagi na charakter ew. komunikacji rowerowej w samych Łomiankach, proponuję by system w Łomiankach nie ograniczał możliwości pozostawiania roweru w różnych rejonach, lub by strefy obejmowały całe centrum Łomianek oraz dużą liczbę mniejszych wysp wyznaczonych w strategicznych punktach komunikacyjnych, np. przy placach zabaw, boiskach sportowych i szkołach.

W załączeniu przesyłam przykładową ofertę jaką otrzymało Stowarzyszenie Nasze Łomianki, w podczas nieudanej próby realizacji zadania publicznego. Jak na wstępie, wnoszę jednak o przeprowadzenie postępowania ofertowego w celu uzyskania oferty najlepszej na rynku.

Celowe wydaje się propagowanie idei poruszania się przy pomocy rowerów, jeśli nie do warszawy to do pokonania tzw. ostatniej mili, czyli do i z przystanków Komunikacji Miejskiej Łomianki. Pilotaż przeprowadzony jeszcze jesienią roku 2019 pokazałby zainteresowanie usługą i pozwoliłoby na ocenę pod kątem oceny potrzeb na cały rok 2020.

W związku z powyższym wnoszę, jak na wstępie.