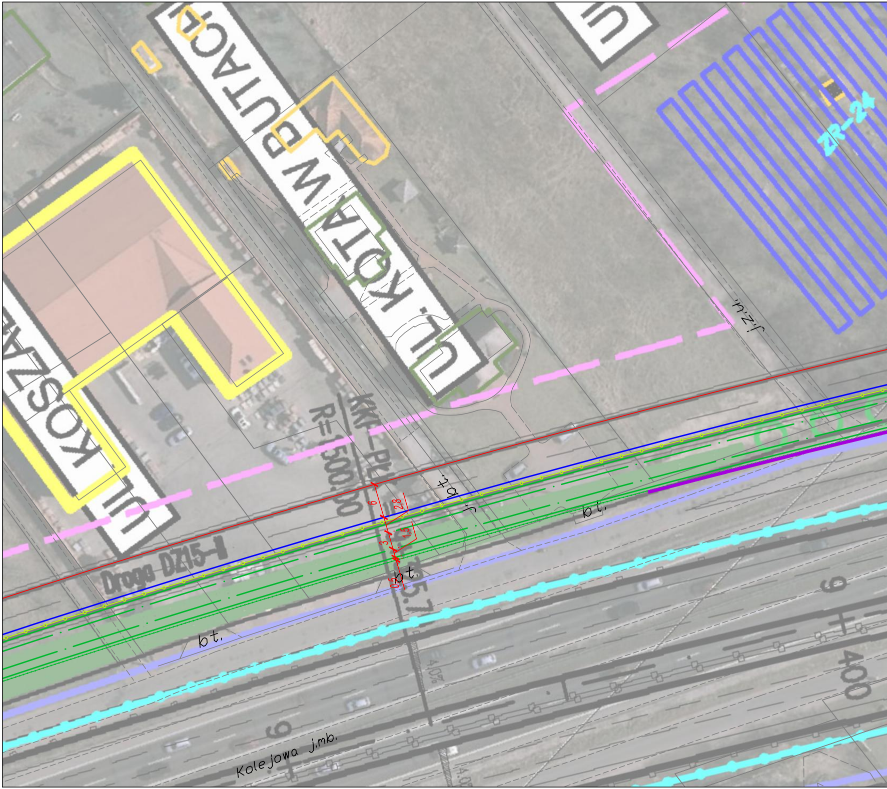
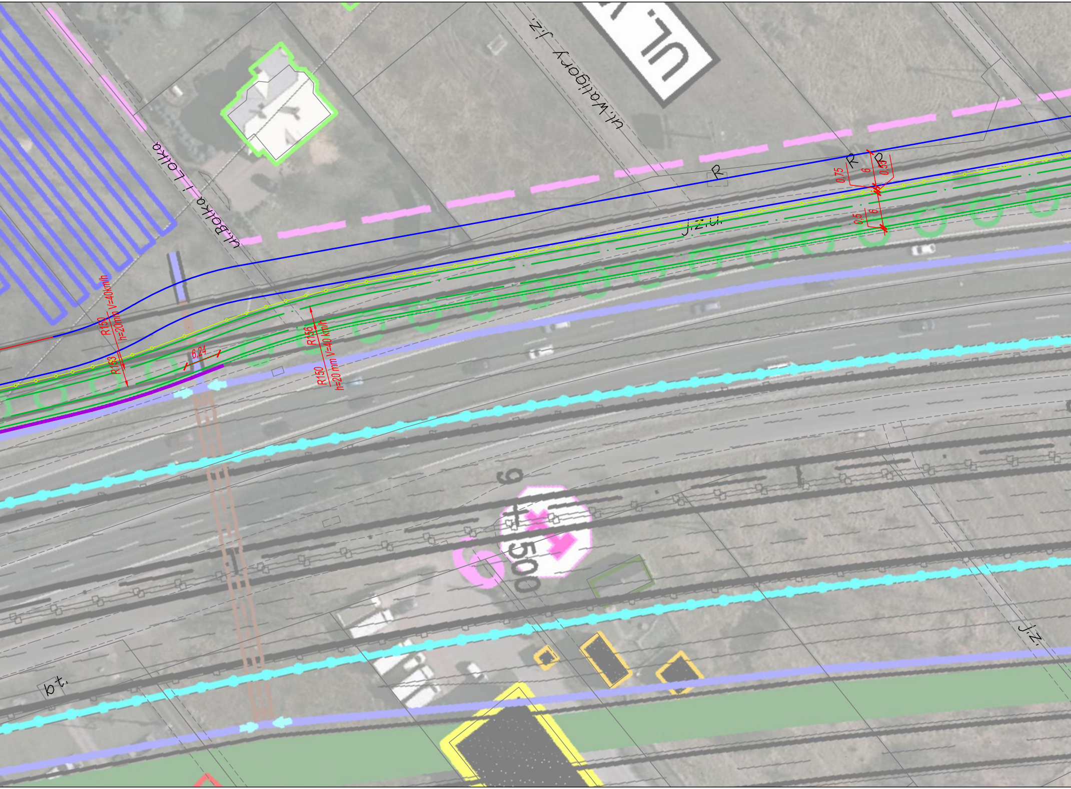
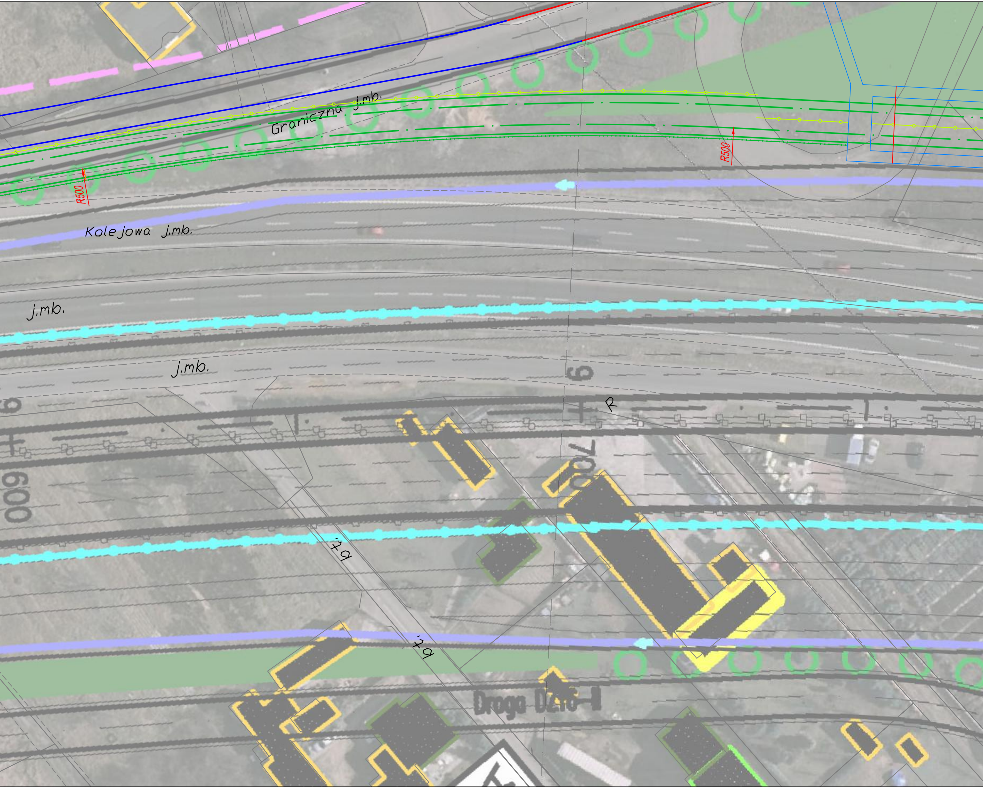
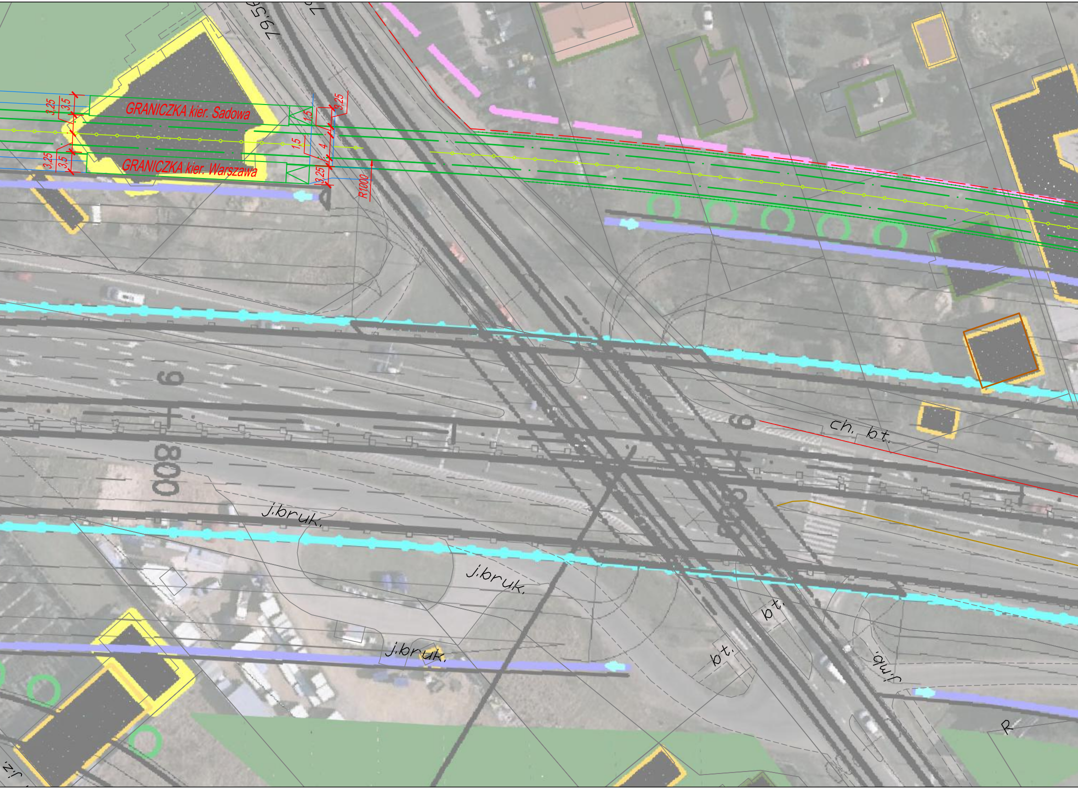
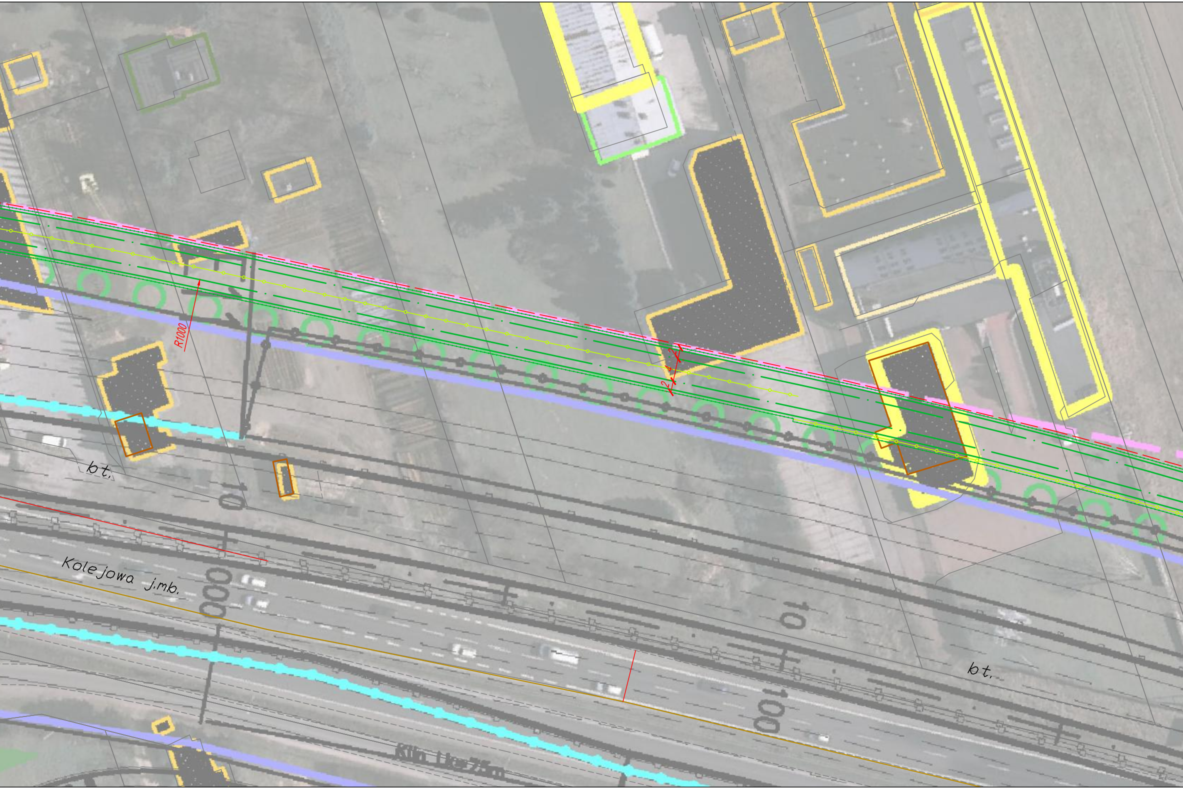
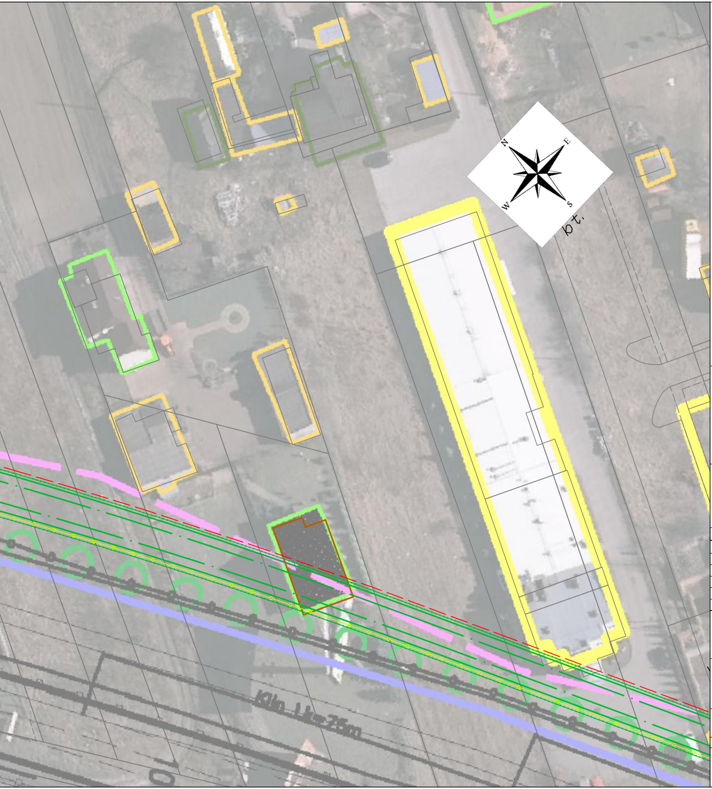

UL. KOTA W BUTACH
UL. KOSZA
UL
ZR-24
j.z.u.
KKI-PK
R=1500.00
Droga DZ15-I
6
2,8
1,5
3
0,5
j.bt.
bt.
bt.
bt.
6
400
4.0%
Kolejowa j.mb.


ul. Bolka i Lolka
ul. Watigory j.z.
UL
R
R
R
0,75
6
0,55
0,5
6
j.z.u.
R150
h=20mm V=40km/h
R153
6,24
R156
R150
h=20 mm V=40 km/h
9 + 500
j.z.
bt.


Graniczna j.mb.
R500
R500
Kolejowa j.mb.
j.mb.
j.mb.
9
R
700
600
p.t.
p.t.
Droga DZ16-II


79,56
GRANICZKA kier. Sadowa
GRANICZKA kier. Warszawa
3,25
3,5
3,25
3,5
1,5
1,5
4
3,25
3,25
R1000
800
6
9
ch. bt.
j.bruk.
j.bruk.
j.bruk.
bt.
bt.
R


R1000
2
4
2
bt.
Kolejowa j.mb.
bt.
Klin Lk=75m


N
E
W
S
bt.
Kln 1kv 25m

LEGENDA:

- projektowana oś toru
- projektowany krawężnik torowiska
- projektowana oś słupów trakcyjnych lub trakcyjno - oświetleniowych
- projektowane / pozostawione krawężniki drogowe
- projektowane ciągi piesze i perony przystankowe
- projektowane linie rozgraniczające

INWESTOR

Urząd Miejski w Łomiankach
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA

JKO CONSULTING
JKO Consulting
ul. Sienkiewicza 13, 21-040 Świdnik
tel. +48 694 607 690 mail: jakiel@jkoconsulting.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
TORY	mgr inż. Grzegorz Madrjas	nie dotyczy	
DROGI	mgr inż. Jan Jakiel	nie dotyczy	

PROJEKT

Koncepcja przebiegu trasy tramwajowej przez teren Gminy Łomianki

TYTUŁ RYS.

Plan sytuacyjny - wariant WT2

FAZA PROJ.

PROJEKT KONCEPCYJNY

NR PROJ.	SKALA	DATA	RYS.
	1 : 500	09. 2014	1-2.2