



## *Zastępca Burmistrza*

05-092 Łomianki, ul. Staszica 2  
tel. 022 768 63 03, fax. 022 768 62 23

---

Łomianki, dnia 20 października 2014 r.

RAG.0050.119.2014

### **WYNIK KONSULTACJI**

Zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza nr RAG.0050.119.2014 z dnia 18 września 2014r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie koncepcji przebiegu trasy linii tramwajowej przez teren Gminy Łomianki przeprowadzono konsultacje społeczne w dniach od 9 do 17 października 2014r.

Celem konsultacji było zebranie wniosków i opinii mieszkańców dotyczących opracowanej koncepcji przebiegu trasy linii tramwajowej przez teren Gminy Łomianki.

Formularz konsultacyjny oraz informacja o konsultacjach zostały umieszczone na stronie internetowej [www.lomianki.pl](http://www.lomianki.pl), na stronie BIP, na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomiankach, a także rozesłane do przewodniczących osiedli i rad sołeckich. Ogłoszenie o konsultacjach ukazało się również w lokalnej prasie.

Konsultacje odbywały się poprzez:

- 1) możliwość złożenia pisemnie formularza konsultacyjnego na adres: Urząd Miejski w Łomiankach, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki,
- 2) możliwość złożenia formularza konsultacyjnego drogą elektroniczną na adres e-mail: [konsultacje@lomianki.pl](mailto:konsultacje@lomianki.pl)
- 3) organizację spotkania z mieszkańcami Łomianek w dniu 9 października 2014r. o godz. 18.00 w Integracyjnym centrum Dydaktyczno Sportowym w Łomiankach (05-092 Łomianki, ul. Staszica 2)

### **W wyniku konsultacji stwierdzono:**

W ramach konsultacji społecznych przeprowadzonych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie koncepcji przebiegu trasy linii tramwajowej przez teren Gminy Łomianki zostało złożonych 12 wniosków od mieszkańców gminy, odnoszących się do wskazanych w koncepcji rozwiązań trasy tramwajowej oraz wariantów transportu zbiorowego oraz dokonanych w ramach opracowania pomiarów.

W spotkaniu, które odbyło się 9 października 2014r. wzięło udział około 80 osób. Przedstawiona została prezentacja multimedialna dotycząca przygotowanej koncepcji przebiegu trasy linii tramwajowej przez teren Gminy Łomianki. Wskazano cele, dokumenty i akty prawne będące podstawą opracowania, budowę modelu ruchu, a przede wszystkim warianty i rozwiązania trasy linii tramwajowej. Następnie została przeprowadzona dyskusja, w której mieszkańcy przedstawili swoje opinie na temat planowanych zmian w kształtowaniu polityki przestrzennej Gminy.

Poruszane były tematy dotyczące możliwości zlokalizowania trasy tramwajowej w dwóch wariantach: w ul. Warszawskiej lub ul. Kolejowej. W wariantcie przebiegu trasy wzdłuż ul. Warszawskiej rozważano usytuowanie innych elementów pasa drogowego tj: lokalizacja miejsc parkingowych, częstotliwość występowania przejść dla pieszych oraz połączenia komunikacyjne parkingów z chodnikami.

Na podstawie szacowanego czasu przejazdu tramwaju z Łomianek do Warszawy oraz przewidywanej ilości pasażerów, częstotliwości przejazdów oraz wielkości składow omawiano zalety przedstawianego połączenia komunikacji zbiorowej.

Omawiano konieczność remarszrutyzacji linii autobusowych po wprowadzeniu linii tramwajowej. Nie bez znaczenia okazało się wskazanie przystanku końcowy w Warszawie i dojazd do konkretnej stacji linii metra. Przy okazji analizowano zmiany w przebiegu linii autobusowych na terenie gminy oraz w kierunku Warszawy, a także połączenie komunikacji miejskiej łomianki z ZTM Warszawa.

Podczas spotkania z mieszkańcami poruszane były również kwestie kosztów infrastruktury drogowej przy okazji realizacji trasy tramwajowej, źródła finansowania oraz poziom hałasu po wprowadzeniu zmian w obrębie pasa drogowego.

W ramach konsultacji zadawano pytania m.in. dlaczego w ul. Warszawskiej proponuje się usytuowanie linii tramwajowej pomiędzy jezdniami, czy planuje się kontynuację trasy w kierunku Modlina.

Pozostałe pytania i wnioski dotyczyły tendencji światowych połączeń komunikacyjnych aglomeracji z ościennymi gminami, przyszłości ul. Kolejowej po wybudowaniu trasy S7 oraz obecnej realizacji transportu zbiorowego na terenie Gminy.

Wnioski mieszkańców:

- rozważenie ustanowienia wspólnych przystanków tramwajowych z przystankami autobusami,

- rozważenie poprowadzenia linii tramwajowej po obu stronach ul. Kolejowej,
- zniwelowanie kolizji ruchu samochodowego i pieszego przy wprowadzeniu linii tramwajowej,
- rozważenie realizacji tramwaju na konstrukcji podwieszanej nad pasem drogowym,
- zapewnienie komunikacji autobusowej w kierunku Łomianek Dolnych,
- rozważenie przebiegu linii tramwajowej wzdłuż projektowanej trasy S7,
- rozważenie zastosowania zamiast linii tramwajowej „autobusu powietrznego”,

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
Piotr Rusiecki