

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR: BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach
i Łomiankach Dolnych

TOM V

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 418/2, 119, 102/2, 103/3, 99/2, 79, 76/1, 75/4, 29/1, 28/2, 28/3, 28/4, 4/2, 20, 21, 27/1, 27/2, 87, 12, 15, 16, 2 obręb 0006, Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI – MIASTO
dz. nr ew. 513, 512, 289, 515, 1401/3, 1340/2, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 1342/5, 1342/7, 959/2, 959/3, 1343/4, 1005/1, 771, 796/3, 793 obręb 0010, Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

| Branża | STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------------|--------------|------------------------------|------------------|--------|
| Elektryczna | Projektant | mgr inż. Cyprian Kowalczuk | MAZ/0317/POOE/12 | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Wojciech Grzeszczak | LUB/0286/PWOE/13 | |

Egz. nr 1

WARSZAWA 20.07.2017 r.

SPIS TOMÓW

1. TOM I – Projekt Wykonawczy - branża drogowa
2. TOM II – Projekt Wykonawczy – branża sanitarna –odwodnienie
3. TOM III – Projekt Wykonawczy – branża sanitarna – przebudowa kolizji – wodociąg, kanalizacja sanitarna
4. TOM IV – Projekt Wykonawczy – branża elektryczna – przebudowa kolizji nN
5. TOM V – Projekt Wykonawczy – branża elektryczna – przebudowa kolizji SN
6. TOM VI – Projekt Wykonawczy – branża elektryczna – oświetlenie
7. TOM VII – Projekt Wykonawczy – branża telekomunikacyjna – przebudowa kolizji

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | |
|--|----|
| 1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA..... | 3 |
| 2. OPIS TECHNICZNY..... | 13 |
| 3. INFORMACJA BIOZ..... | 28 |
| 4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia..... | 33 |
| 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 41 |

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Cyprian Kowalczuk
05-123 Chotomów
Ul. Żeligowskiego 28F

Warszawa, dnia 20.07.2017r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 t.j.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu wykonawczego zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych”**

zlokalizowaną na działkach: *dz. nr ew. 418/2, 119, 102/2, 103/3, 99/2, 79, 76/1, 75/4, 29/1, 28/2, 28/3, 28/4, 4/2, 20, 21, 27/1, 27/2, 87, 12, 15, 16, 2 obręb 0006, Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI – MIASTO*

dz. nr ew. 513, 512, 289, 515, 1401/3, 1340/2, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 1342/5, 1342/7, 959/2, 959/3, 1343/4, 1005/1, 771, 796/3, 793 obręb 0010, Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt wykonawczy został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Cyprian Kowalczuk

MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 t.j.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

mgr inż. Cyprian Kowalczuk

MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Wojciech Grzeszczak
01-462 Warszawa
Ul. Zaborowska 3/67

Warszawa, dnia 20.07.2017r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 t.j.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu wykonawczego zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych”**

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 418/2, 119, 102/2, 103/3, 99/2, 79, 76/1, 75/4, 29/1, 28/2, 28/3, 28/4, 4/2, 20, 21, 27/1, 27/2, 87, 12, 15, 16, 2 obręb 0006, Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI – MIASTO**

dz. nr ew. 513, 512, 289, 515, 1401/3, 1340/2, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 1342/5, 1342/7, 959/2, 959/3, 1343/4, 1005/1, 771, 796/3, 793 obręb 0010, Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt wykonawczy został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Wojciech Grzeszczak

LUB/0286/PWOE/13

.....
(podpis)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 418 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Cyprianowi Kowalczuk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 czerwca 1983 roku we Wrocławiu, synowi Zygmunta

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0317/POOE/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

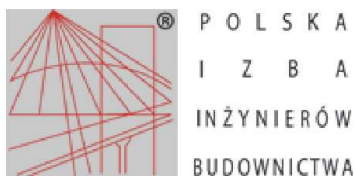
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Cyprian Kowalczyk
Dęby 53
07-437 Łyse
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W42-KF1-GE2 *

Pan CYPRIAN KOWALCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0472/12

adres zamieszkania DĘBY 53, 07-437 ŁYSE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GDX-V4U-54W *

Pan CYPRIAN KOWALCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0472/12

adres zamieszkania DĘBY 53, 07-437 ŁYSE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

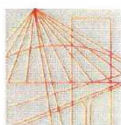
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIB.OKK.7131/196 – 7132/196/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech GRZESZCZAK

magister inżynier

urodzony dnia 17 lipca 1983 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0286/PWOE/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

inż. Edward Woźniak

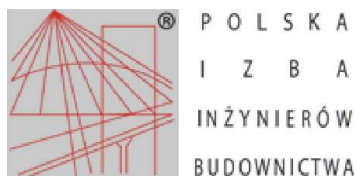
Przewodniczący

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzeszczak
ul. Zaborowska 3/67,
01-462 Warszawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CA7-GUI-EG9 *

Pan WOJCIECH GRZESZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0131/14
adres zamieszkania ul. ZABOROWSKA 3/ 67, 01-462 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SGA-57J-M4L *

Pan WOJCIECH GRZESZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0131/14
adres zamieszkania ul. ZABOROWSKA 3/ 67, 01-462 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-16 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Spis treści:

| | |
|--|----------------------------------|
| A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 15 |
| 1. Podstawa opracowania..... | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 2. Przedmiot inwestycji..... | 16 |
| 2.1 Inwestor | 16 |
| 2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej | 16 |
| 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji | 16 |
| 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi..... | 16 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu..... | 20 |
| 3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją | 20 |
| 3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna..... | 21 |
| 3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna | 21 |
| 4. Projektowane zagospodarowania terenu..... | 21 |
| 4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy..... | 21 |
| 4.2 Sieć elektroenergetyczna SN..... | 22 |
| 5. Informacja o zabytkach..... | 25 |
| 6. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej | 25 |
| 7. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko | 25 |
| 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych..... | 27 |
| B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA..... | 28 |
| I OCHRONY ZDROWIA..... | 28 |

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1496)
- 1.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 tekst jednolity).
- 1.7. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.8. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem KERG OD.UD.6640.1.2756.2016

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

BURMISTRZ ŁOMIANEK

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych”, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Przebudowę odcinka sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN) przy złączu kablowym SN
- Rozbiórkę odcinka sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN)
- budowę sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN)
- zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN) rurą osłonową dwudzielną

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Na terenie objętą niniejszą inwestycją obowiązują:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Łomianki Centrum" zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr LV/414/2010 z dnia 4 listopada 2010 roku.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Chopina" zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr VIII/49/2011 z dnia 09 czerwca 2011 roku.

Ze względu na władanie przez osoby prywatne działkami w zakresie inwestycji oraz konieczność poszerzenia pasa drogowego ul. Fabryczna będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.).

• **Lokalizacja inwestycji**

| lp. | Gmina | Jednostka ewidencyjna | Nr obrębu | Numer działki | Nr działek po podziale | Nr działki wchodzące w skład pasa drogowego po podziale | Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego w całości | Działki poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę ist. sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii |
|-----|----------|---------------------------|-----------|---------------|------------------------|---|--|--|
| 1 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 418/2 | - | - | - | 418/2 |
| 2 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 119 | - | - | - | 119 |
| 3 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 102/2 | - | - | - | 102/2 |
| 4 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 103/3 | - | - | 103/3 | - |
| 5 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 99/2 | - | - | 99/2 | - |
| 6 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 79 | - | - | - | 79 |
| 7 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 76/1 | - | - | 76/1 | - |
| 8 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 75/4 | 75/17, 75/18 | 75/17 | - | - |
| 9 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 29/1 | - | - | - | 29/1 |
| 10 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 28/2 | - | - | 28/2 | - |
| 11 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 28/3 | - | - | 28/3 | - |
| 12 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 28/4 | - | - | 28/4 | - |
| 13 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 4/2 | - | - | - | 4/2 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|--|------|--------|---|------------------------|-----|-----|
| 14 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 20 | - | - | - | 20 |
| 15 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 21 | 21/1, 21/2 | 21/1 | - | 21 |
| 16 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 27/1 | 27/3, 27/4 | 27/3 | - | - |
| 17 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 27/2 | 27/5, 27/6 | 27/5 | - | - |
| 18 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 12 | - | - | - | 12 |
| 19 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 15 | - | - | - | 15 |
| 20 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 16 | - | - | - | 16 |
| 21 | Łomianki | 143205_4, ŁOMIANKI MIASTO | 0006 | 2 | - | - | - | 2 |
| 22 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 513 | 513/1, 513/2, 513/3, 513/4 | 513/1, 513/3, 513/4 | - | 513 |
| 23 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 512 | 512/5 512/6 512/7 512/8 512/9 | 512/6 | - | 512 |
| 24 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 289 | - | - | - | 289 |
| 25 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 515 | - | - | 515 | - |
| 26 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 1401/3 | 1401/4, 1401/5 | 1401/4 | - | - |
| 27 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 1340/2 | 1340/3 1340/4 | 1340/3 | - | - |
| 28 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 919 | 919/1 919/2 | 919/1 | - | 919 |
| 29 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 920 | 920/1 920/2 | 920/1 | - | - |
| 30 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI | 0010 | 921 | 921/1 921/2 | 921/1 | - | - |

| | | | | | | | | |
|----|----------|--|------|--------|--------------------|---------|---|--------|
| | | OBSZAR WIEJSKI | | | | | | |
| 31 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 922 | 922/1 922/2 | 922/1 | - | - |
| 32 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 923 | 923/1 923/2 | 923/1 | - | - |
| 33 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 924 | 924/1 924/2 | 924/1 | - | - |
| 34 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 925 | 925/1 925/2 | 925/1 | - | 925 |
| 35 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 926 | 926/1 926/2 | 926/1 | - | - |
| 36 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 927 | 927/1 927/2 | 927/1 | - | - |
| 37 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 928 | 928/1 928/2 | 928/1 | - | - |
| 38 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 929 | 929/1 929/2 | 929/1 | - | - |
| 39 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 930 | 930/1 930/2 | 930/1 | - | - |
| 40 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 931 | 931/1 931/2 | 931/1 | - | - |
| 41 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 1342/5 | 1342/8 1342/9 | 1342/8 | - | - |
| 42 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 1342/7 | 1342/10 1342/11 | 1342/10 | - | - |
| 43 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 959/2 | 959/4 959/5 | 959/4 | - | - |
| 44 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 959/3 | 959/6 959/7 | 959/6 | - | - |
| 45 | Łomianki | 143205_5, | 0010 | 1343/4 | - | - | - | 1343/4 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|--|------|--------|---------------|-------|---|--------|
| | | ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI | | | | | | |
| 46 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 1005/1 | - | - | - | 1005/1 |
| 47 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 771 | 771/1 77/2 | 771/1 | - | - |
| 48 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 796/3 | - | - | - | 796/3 |
| 49 | Łomianki | 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR WIEJSKI | 0010 | 793 | - | - | - | 793 |

Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie: zasięg obszaru oddziaływania: oddziaływanie lokalne; sposób oddziaływania: pozytywny – umożliwia prowadzenie ruchu drogą gminną oraz zapewnia jej prawidłowe odwodnienie. Obszar oddziaływania zawiera się w zakresie linii rozgraniczających drogi gminnej określonych przez działkę w tabeli powyżej.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440 tekst jednolity)
- Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 519 tekst jednolity)
- art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1 Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1121 tekst jednolity)
- art.15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1073 tekst jednolity)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Droga nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie przylega również do obszarów Natura 2000.

Ulica fabryczna znajduje się w:

- otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego
- warszawskim obszarze chronionego krajobrazu na odcinku od ul. Kiepury do ul. Wiślanej

Na obszarze objętym inwestycją:

- zgodnie z MPZP na odcinku od ok. km 1+200 do km 1+400 przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ochronnej siedliska pachnicy dębowej;
- zgodnie z MPZP na odcinku od ok. km 1+240 do km 1+400 przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych,
- zgodnie z MPZP na odcinku w km 0+590 ulica Fabryczna znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych

3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

- Jezdnia o szerokości 3,5-5,3m od km 0+000 do km 1+050 o nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 7-17cm śr. 11cm
- Jezdnia o szerokości 2,5-5,0m od km 1+150 do km 1+380 o nawierzchni z kruszywa

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,50m** każdy,
- prędkość projektowa - **V_p = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR3**,

- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego **5,0m**,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości min. **2,0m**,
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego szerokości **2,0-2,5m**,
- ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego szerokości **3,0-3,5m**,
- zatoki postojowe z kostki betonowej o szerokości **2,5m**,
- zjazdy indywidualne i publiczne z ulicy wykonane z kostki betonowej dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi.

4.2 Sieć elektroenergetyczna SN

a) Przedmiot inwestycji objęty niniejszą dokumentacją

- przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej SN (linia kablowa SN)
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej SN (linia kablowa SN)

b) Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przed realizacją projektu prywatne działki objęte zakresem opracowania zostaną podzielone. Wydzielone części zostaną nabyte przez gminę Łomianki na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) według ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.

c) Długość sieci energetycznej

Długość budowanej linii kablowej SN wynosi 128(135)m

Długość rozbieranej linii kablowej SN wynosi 123m.

Długość przełożonej linii kablowej SN wynosi 10m

d) Informacje na temat terenu inwestycji

Projektowana sieć energetyczna została zlokalizowana na działkach z obostrzeniami zawartym w pkt 3.1.

e) Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Strefy oddziaływania stacji i linii średniego napięcia na środowisko człowieka zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia czytamy: „Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)”. Nasza inwestycja to: Budowa sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej,) oraz rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN).

W §2 rozporządzenia określono wartości dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych przedstawiając je w załączniku nr 1. Dopuszczalne wartości składowej elektrycznej i składowej magnetycznej to odpowiednio 1 kV/m i 60 A/m. Publikacja Polskich Sieci Elektroenergetycznych – „Linie i stacje elektroenergetyczne w środowisku człowieka” wydanie 4 zawiera zestawienie wyników pomiarów natężeń pól elektrycznych i magnetycznych o częstotliwości 50 Hz wytwarzanych przez niektóre urządzenia. Wartości natężenia pola elektrycznego bezpośrednio pod linią średniego napięcia jest poniżej 0,3 kV/m. Natomiast natężenie pola magnetycznego pod linią (10-30 kV) zawiera się w przedziale 0,8-16 A/m.

W związku z powyższym nasza inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska i nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki bezpośrednio sąsiadujące z inwestycją.

f) Uwagi końcowe

Prace będą wykonywane w miejscowości Łomianki. Prace wykonywać zgodnie z wytycznymi z Protokołu z Koordynacji i warunkami przebudowy linii wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A..

g) Linie kablowe SN

Linie kablową SN biegnącą od działki 512 ST [04-1290], wzdłuż ul. Fabrycznej do ul. Spokojnej ST [04-1177] należy rozebrać między proj. mufami POLJ-24/1x70-150.

Nową linię kablową należy zbudować pomiędzy zaprojektowanymi mufami kablowymi L=128(135)m zgodnie z rys. 1.

Linie kablową SN 3xXRUHAKXS1x70 biegnącą wzdłuż działki drogowej, do stacji transformatorowej nr [04-0486] od istniejącego złącza kablowego SN [04-1790], należy skrócić

oraz przełożyć po trasie w kierunku granicy z działką nr 23/12 zgodnie z rys. 1. Kabel należy skrócić oraz połączyć mufami kablowymi typu POLJ-24/1x70-150.

Linie kablową SN 3xXRUHAKXS1x240 biegnącą wzdłuż działki drogowej, do stacji transformatorowej nr [04-0486] od słupa linii napowietrznej z rozłącznikiem nr [04-4403], należy skrócić oraz przełożyć po trasie w kierunku granicy z działką nr 23/12 zgodnie z rys. 1. Kabel należy skrócić oraz połączyć mufami kablowymi typu POLJ-24/1x120-240.

Kable należy układać linią falistą z 5 % zapasem ich długości w wykopie na głębokości 0,9 m na 10 cm warstwie piasku. Na ułożone kable należy nasypać 10 cm warstwę piasku oraz 20 cm rodzimego gruntu oczyszczonego z kamieni. Warstwy należy zagęścić, po czym ułożyć na nich folię ostrzegawczą koloru czerwonego. Pozostały wykop zasypać rodzimym gruntem warstwami go ubijając.

Na kable należy założyć opaski oznacznikowe o treści zawierającej nazwę właściciela kabla, jego typ, jego napięcie znamionowe, rok budowy linii oraz trasę w formacie „skąd, dokąd”. Opaski należy rozmieścić co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, przed wprowadzeniem kabla do rur, przy mufach na skrzyżowaniach itp. Linie kablową wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.

Przy skrzyżowaniach z instalacjami, pod wjazdami i drogą, przy przejściach pod drogą należy wybudować dodatkową, rezerwową rurę SRS160. Dla linii średniego napięcia należy używać rur i foli ostrzegawczej w kolorze czerwonym.

Materiały potrzebne do wybudowania linii kablowej

| L.p. | Nazwa materiału | Jednostka | Ilość |
|------|--------------------------------------|-----------|----------|
| 1 | Kabel 3XRUHAKXS 1x120/50 | Mb. | 135(128) |
| 2 | Rura SRS160 | Mb | 64 |
| 2 | Mufa kablowa POLJ-24/1x70-150 | Szt. | 9 |
| 3 | Rura osłonowa DVK160 | Mb. | 6 |
| 4 | Folia ostrzegawcza koloru czerwonego | Mb. | 171 |
| 5 | Rura osłonowa dwudzielna A160PS | Mb | 69 |
| 6 | Mufa kablowa POLJ-24/1x120-240 | Szt. | 3 |

Materiały demontowane

| L.p. | Nazwa materiału | Jednostka | Ilość |
|------|----------------------|-----------|-------|
| 1 | Kabel 3XUHAKXS 1x120 | Mb. | 123 |

5. Informacja o zabytkach

Zgodnie zapisami Uchwały Nr VIII/52/2011 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 09 czerwca 2011 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru północnej część osiedla Łomianki Chopina i północnej część osiedla Łomianki Pawłowo część A, na końcowym odcinku przedmiotowej inwestycji, tj. od ok. km 1+240 do km 1+380 ulica Fabryczna znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. W obrębie ww. strefy usytuowane jest zabytkowe stanowisko archeologiczne o nr AZP 54-65/29 oznaczone w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowane są jeszcze dwa stanowiska archeologiczne o nr ewid. 54-65/20 i 54-65/18.

Zgodnie zapisami Uchwały Nr LV/414/2010 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 4 listopada 2010 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Łomianki Centrum” w km 0+590 ulica Fabryczna znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych o nr AZP 54-65/17.

Roboty na obszarze stref ochrony konserwatorskiej ustalonych dla stanowisk archeologicznych nr AZP 54-65/17 i AZP 54-65/29 należy prowadzić przy stałej obecności archeologa.

6. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

7. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie jezdni szerokości 5,0m z betonu asfaltowego.

Na całej długości zaprojektowano chodniki, ścieżki rowerowe lub ciągi pieszo-rowerowe.

Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących szerokości bram.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

**NAZWA I ADRES
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach
i Łomiankach Dolnych

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 418/2, 119, 102/2, 103/3, 99/2, 79, 76/1, 75/4, 29/1,
28/2, 28/3, 28/4, 4/2, 20, 21, 27/1, 27/2, 87, 12,15,16, 2 obręb
0006, Jednostka ewidencyjna 143205_4, ŁOMIANKI – MIASTO
dz. nr ew. 513, 512, 289, 515, 1401/3, 1340/2, 919, 920, 921,
22, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 1342/5,
1342/7, 959/2, 959/3, 1343/4, 1005/1, 771, 796/3, 793 obręb
0010, Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI – OBSZAR
WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|------------|----------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Cyprian Kowalczyk | MAZ/0317/POOE/12 | |

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach”, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Przebudowę odcinka sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN) przy złączu kablowym SN
- Rozbiórkę odcinka sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN)
- budowę sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN)
- zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN) rurą osłonową dwudzielną

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

Zakres robót

Zakres robót obejmuje wykonanie prac związanych z budową sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN), rozbiórkę sieci elektroenergetycznej SN (linii kablowej SN) oraz zabezpieczeniem istniejącej sieci SN.

Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty ziemne
- roboty budowlano-montażowe
- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,

5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,

30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych: upadek pracownika lub osoby po stronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu), zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu), potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić

napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy: roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym, teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu, grunt stanowią iły skłonne do pęcznienia, wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych, głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie oso-by, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione: w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy, w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest

zabronione.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, za-sady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Harmonogram realizacji prac

Przy realizacji prac należy postępować wg poniższego harmonogramu:

- a) wybudować linie kablowe
- b) zabezpieczyć istniejące linie SN
- c) wykonać pomiary powykonawcze oraz dokumentację powykonawczą

Uwagi końcowe

- Przy budowie linii należy zastosować się do uwag zawartych w opinii z narady koordynacyjnej;
- Całość prac należy wykonać zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- Użyte do budowy wyroby budowlane powinny być oznakowane CE lub znakiem budowlanym zgodnie z „Ustawą o wyrobach budowlanych” (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004 r).
- Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do dokumentacji odbiorczej zestawienia odbiorców przełączonych do nowo wybudowanej stacji transformatorowej. Wykaz powinien zawierać adresy posesji i numery zainstalowanych urządzeń pomiarowych, numer obwodu i numer słupa.
- Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska i nie oddziałuje na sąsiednie działki.

Warunki geotechniczne ocenia się na proste, obiekt budowany w pierwszej kategorii

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych
Gmina Łomianki, powiat warszawski Zachodni, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

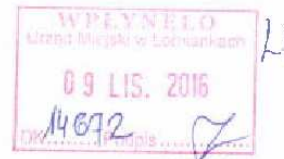
| l.p. | Nazwa załącznika | Numer pisma/warunków technicznych |
|------|---|-----------------------------------|
| 1. | Warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej – PGE Dystrybucja S.A. | GR/PP/PB/21832/2016 |
| 2 | Opinia z narady koordynacyjnej | OD.6630.473.2017 |
| 3 | Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. | |



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa

04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax. (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl



Warszawa dnia 28.10.2016r.
GR/PP/PB/ 21832 /2016

Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.10.2016r. określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową ulic Fabrycznej w Łomiankach.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Fabryczna w Łomiankach.
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - a. linia kablowa 15kV 3*UXHAKXS 120mm² wyprowadzona ze stacji nr 04-1177 i wprowadzona do stacji nr 04-1290, Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:
 - kolidujący odcinek linii kablowej 15kV należy zastąpić linią kablową 15kV 3*XRUHAKXS 120mm² w izolacji 20kV, poprowadzoną po nowej niekolidującej trasie.
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej. Inwentaryzację urządzeń należy uzyskać w Rejonie Energetycznym w Legionowie.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Oddział Warszawa w zakresie odtworzenia/przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, we wstępnej fazie projektu należy uzgodnić koncepcję usunięcia kolizji,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę odtworzonych/przebudowywanych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. m.),
 - e) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia w postaci:
 - nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń,
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

- W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciu kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

opracował: Piotr Bartosiewicz

PGE Dystrybucja S.A.
Dział Własności
Departament Inżynierii i Rozwoju
Dariusz Kotczak

k.o.:

1. GR/PP

2. RE-Legionowo



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.owi@pgedystrybucja.pl

Warszawa, dn. 23.08.2017 r.

GR/PP/PB/16828/2017

Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

adres do korespondencji:

Traffic
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Dotyczy: warunków usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną przebudową ulicy Fabrycznej w Łomiankach.

W odpowiedzi na złożoną do uzgodnienia w dniu 31.07.2017r. dokumentację techniczną dla realizacji warunków usunięcia kolizji GR/PP/PB/21832/2016 z dnia 28.10.2016r. informujemy, że wyrażamy zgodę na zwiększenie zakresu realizacji w/w warunków o zmianę trasy linii kablowej 15kV XRUHAKXS 70mm² wyprowadzonej ze złącza kablowego 15kV nr 04-1790 i zasilającej stację transformatorową nr 04-0486 oraz o zmianę trasy linii kablowej 15kV XRUHAKXS 240mm² wyprowadzonej ze złącza kablowego 15kV nr 04-1790 i wprowadzonej na linię napowietrzną 15kV przez rozłącznik nr 04-4403.

Wobec powyższego zwracamy otrzymane opracowanie i prosimy o poprawienie dokumentacji technicznej z uwzględnieniem powyższej zmiany oraz o zaprojektowanie zabezpieczenia rurami osłonowymi linii kablowej 15kV, zlokalizowanej pod projektowaną ścieżką rowerową. W przypadku wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni nierozbieralnej prosimy o zlokalizowanie tej linii kablowej 15kV poza ścieżką.

załącznik:

Dokumentacja – 2 egz.

K/o:

GR/PP

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Departament Eksploatacji i Rozwoju


Dariusz Podczasiak

OD.6630.473.2017



**STAROSTA
WARSZAWSKI ZACHODNI**

ODPIS

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. (0-22) 733-73-40
fax: (0-22) 733-73-41

Ożarów Mazowiecki, dn. 20.07.2017 r.

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR OD.6630.473.2017**

| | |
|----------------------|--|
| Przedmiot narady: | latarnie oraz kabel energetyczny oświetleniowy, kanalizacja deszczowa, wodociąg - przebudowa, kanalizacja sanitarna - przebudowa, kable i kanalizacja teletechniczna - przebudowa oraz słupy i kable energetyczne SN i NN - przebudowa. |
| Lokalizacja: | Łomianki obr. 6 dz. ew. 4/2, 27/1, 76/1, 87, ul. Fabryczna /dr.gm./ dz. ew. 28/4, 28/2 i 99/2, ul. Boitucia /dr.gm./ dz. ew. 119, ul. Warszawska /dr.gm./ dz. ew. 418/2, ul. Pawłowska /dr.gm./ dz. ew. 102/2, ul. Raabego /dr.gm./ dz. ew. 20, ul. Kiepur /dr.gm./ dz. ew. 79, ul. Spokojna /dr.gm./ dz. ew. 29/1, w. Łomianki Dolne dz. ew. 513, 771, 796/3, 920, 921, 922, 925, 931, 1340/2, 1342/5, 1342/7, 1401/3, drogi dojazdowe /gm./ dz. ew. 959/2 i 959/3, ul. Fabryczna /dr.gm./ dz. ew. 512 i ul. Wiślana /dr.gm./ dz. ew. 289 gm.Łomianki |
| Wnioskodawca: | PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ ul. PL. A. REMBOWSKIEGO 9/8 02-915 Warszawa |
| Inwestor: | BURMISTRZ MIASTA I GMINY ŁOMIANKI ul. WARSZAWSKA 115 05-092 Łomianki |
| Przewodniczący: | Marek Wojtowicz |
| Miejsce narady: | - |
| Sposób przeprowadz.: | elektroniczny |
| Data wpływu: | 05.07.2017 |
| Termin narady: | 20.07.2017 |

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Nazwa instytucji | Przedstawiciel | Stanowiska uczestników narady | Podpis |
|--|--------------------|--|--------|
| Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych | Mateusz Zapata | bez uwag | |
| PGE Dystrybucja S.A. RE Legionowo | Przemysław Szulwic | Prace wykonać pod nadzorem RE Legionowo. Projekt uzgodnić w re Legionowo. | |
| Przewodniczący Narady | Marek Wojtowicz | W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać bez uszkodzania ich korzeni i pni. | |
| UMiG Łomianki | - | - | |
| Wydz. Arch. i Bud. | Grażyna Mąkosa | proszę uzyskać zgodę właścicieli prywatnych działek na umieszczenie projektowanej linii oraz uczytelnic nr ew. dział na załączniku mapowym | |
| Wydz. Ochr. Środow. | - | - | |

VERTE →

OD.6630.473.2017

| | | | |
|--------------------|----------------|--|--|
| ZWiK Łomianki | - | - | |
| PSG Sp. z o.o. | Joanna Zmarz | <p>W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.</p> <p>Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.</p> | |
| ORANGE Polska S.A. | Tomasz Syperek | <p>Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 – 03-737 Warszawa ul. Brzeska 24. • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p> | |

OD.6630.473.2017

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy Ustawy (art. 28b pkt. 2) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

uzgodniono pozytywnie

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narały koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narały koordynacyjnej

[illegible]

510-2

sieć wodociągowe

owowane sieć wodociągowa

BIURMISTRZ KOMIANEK

ՀԱՅԿԱՊՈԼԻՏԻԿԱՆ ԵՐԱՐՈՒՄ

6640.1.2756.2016

Beckie

| | |
|------|---------------|
| FA7A | WSKI zachodni |
|------|---------------|

[illegible]

1 Dolne 143205_5.0010;

Prezesa 7

[illegible]

| | | |
|------|---------|-------|
| DATA | 11.2016 | Q1/16 |
| --- | --- | --- |
| --- | --- | --- |

| | |
|------------|--------------|
| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY |
|------------|--------------|

[illegible]

| | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------|
| 16.4.4, 7.176.20.16.4.1, | PROJEKTANT - bratna sarliama | SPRAWDZAJACY - b |
|--------------------------|------------------------------|------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 7.16.4.2, 7.17.6.20.21.2.4. | mgr inż. | Łukasz Skarżyński | mgr inż. | Damian Kiczko |
| | niezastępowany | 18.07.2010 08:12 | niezastępowany | 11.07.2010 08:10 |

| | | |
|-------------------------|---------------------------------|------------------|
| budowy sił w łamankach: | PROJEKTANT - brzoza elektryczna | SPRAWDZAJĄCY - b |
|-------------------------|---------------------------------|------------------|

mgr inż.
nr inwent. A

Gyngián Kowalczyk
MA702173005H2

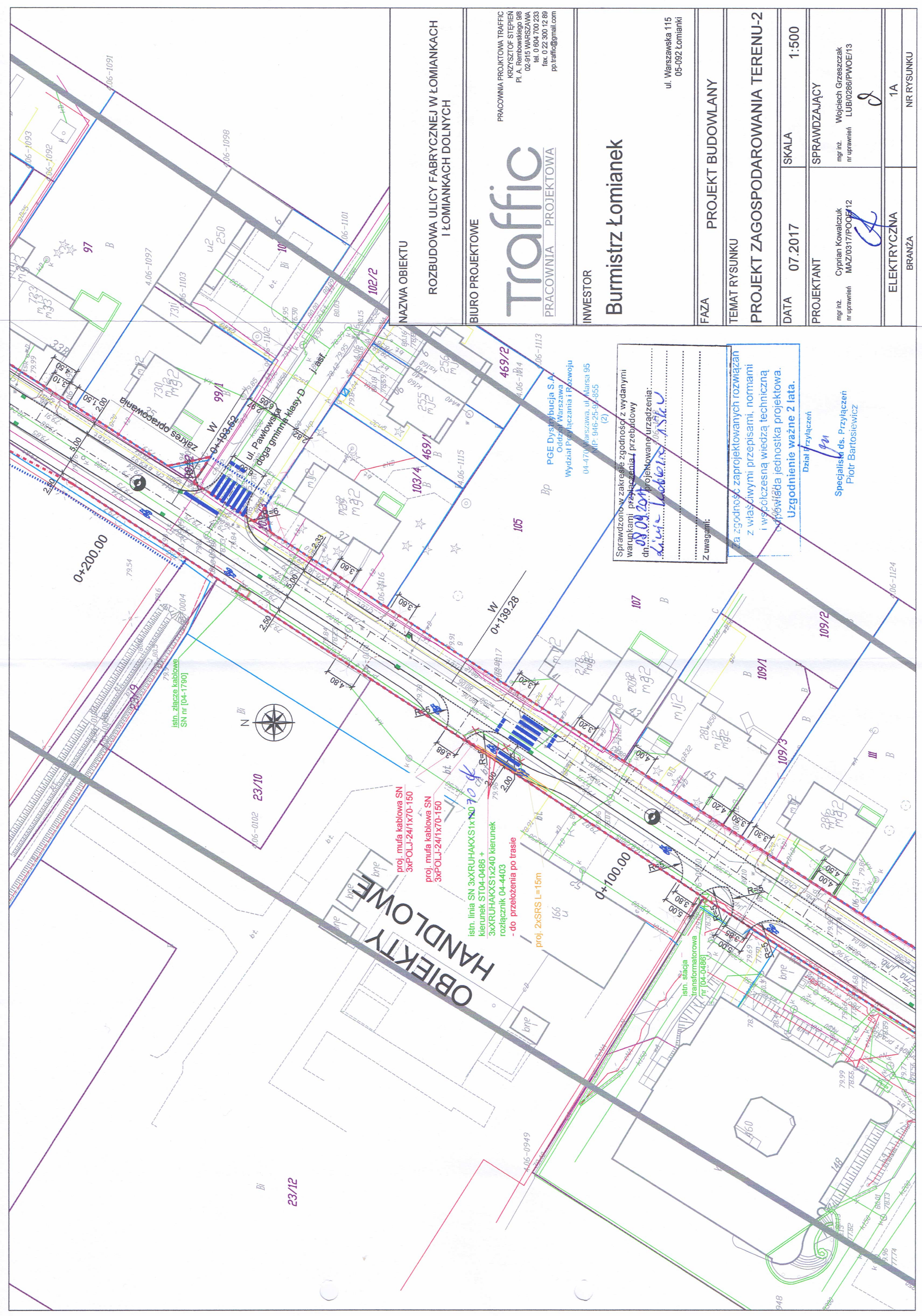
mgr inż.
nr inwent. A

Wojciech Grab
111022802W

PROJEKTANT - branża teleloch.

Botswana Gazette
mg int.
for information
DT-WARTINGA/2011

| | | |
|---|---------|---|
| 1 | DROGOWA | 1 |
|---|---------|---|



NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W ŁOMIANKACH
I ŁOMIANKACH DOLNYCH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-2

DATA 07.2017

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Cyprian Kowalczyk
nr uprawnień MAZ/0317/P000/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Wojciech Grzeszczak
nr uprawnień LUB/0286/PWOE/13

ELEKTRYCZNA

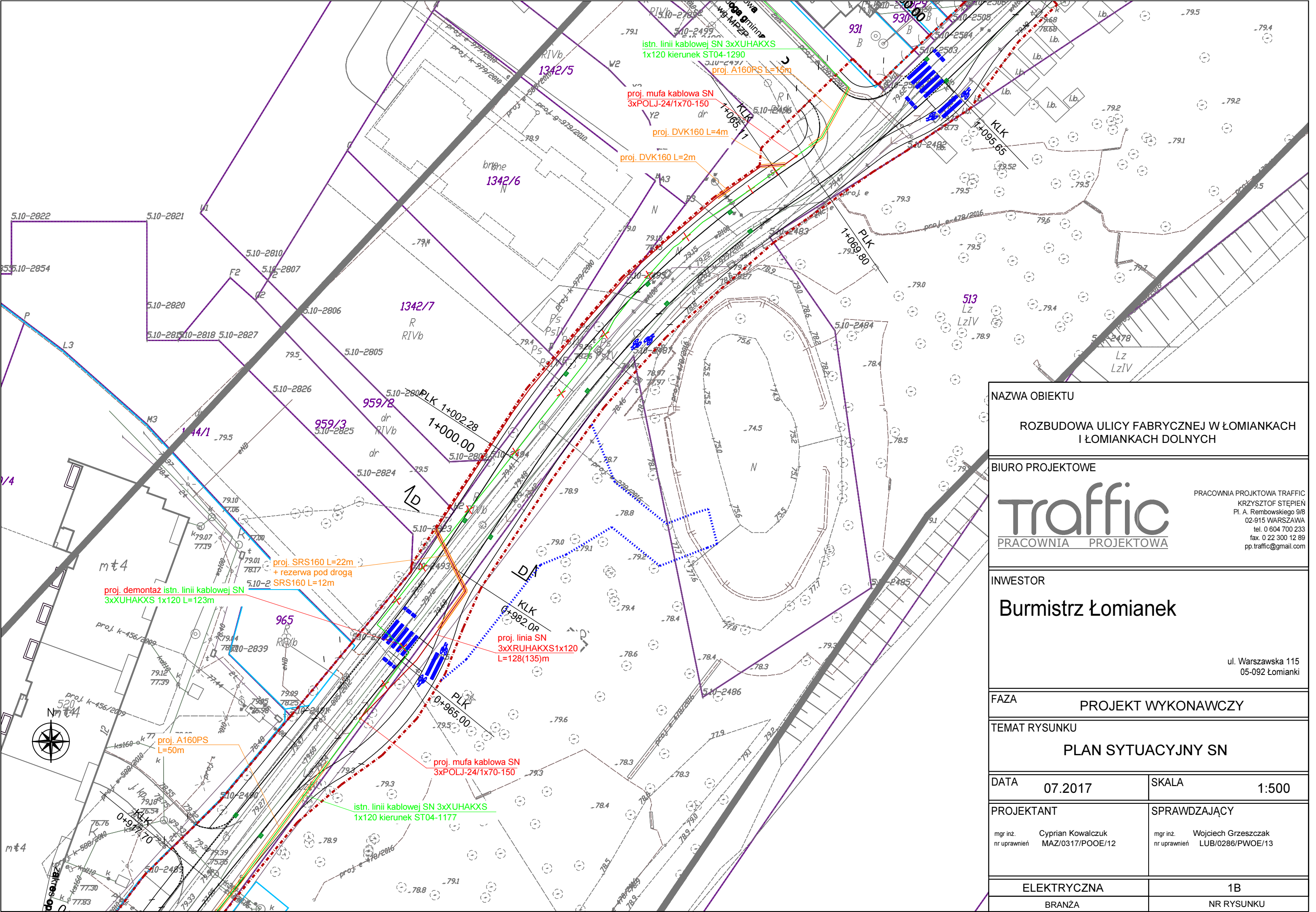
BRANŻA 1A
NR RYSUNKU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

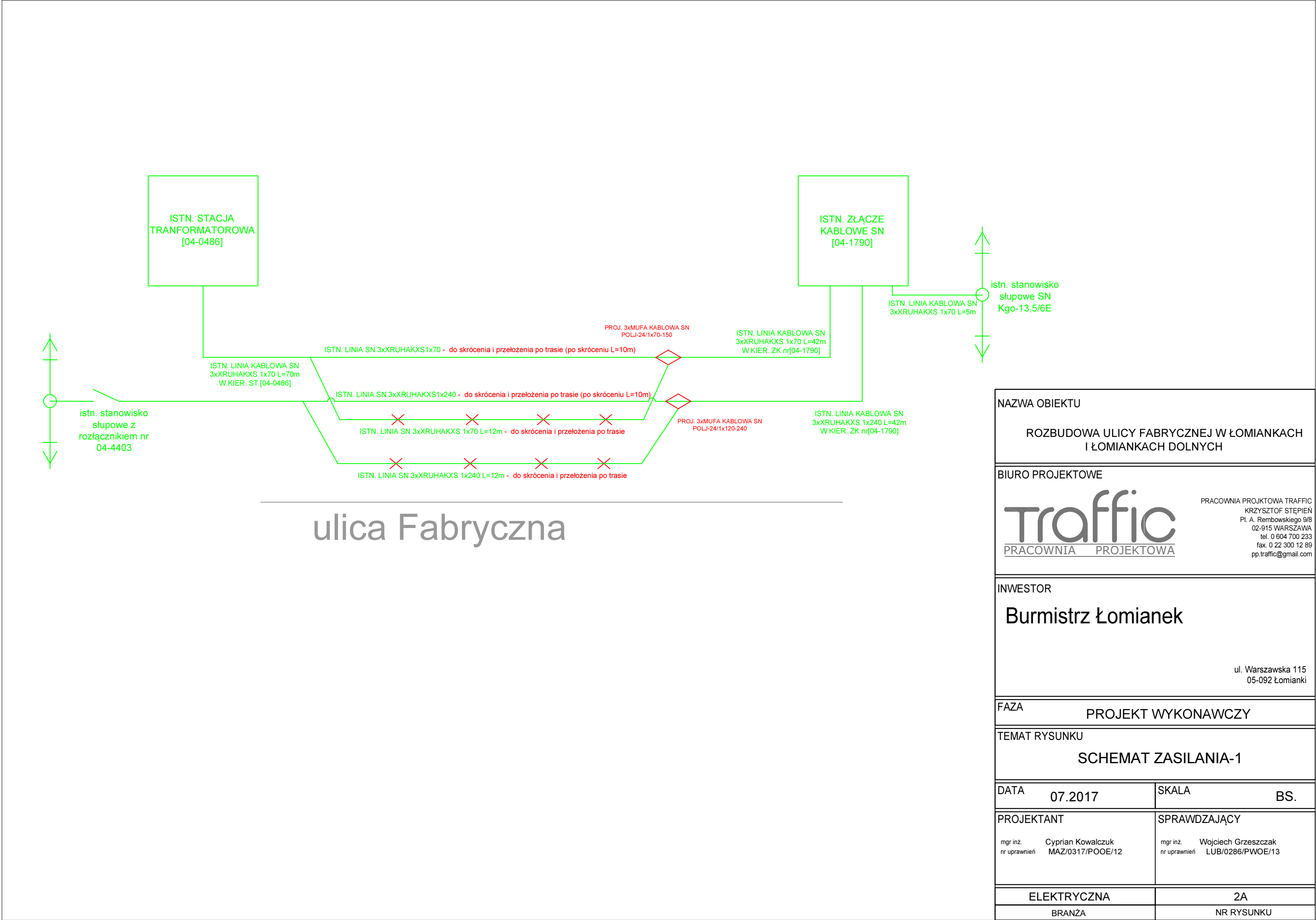
Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Łomiankach i Łomiankach Dolnych
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

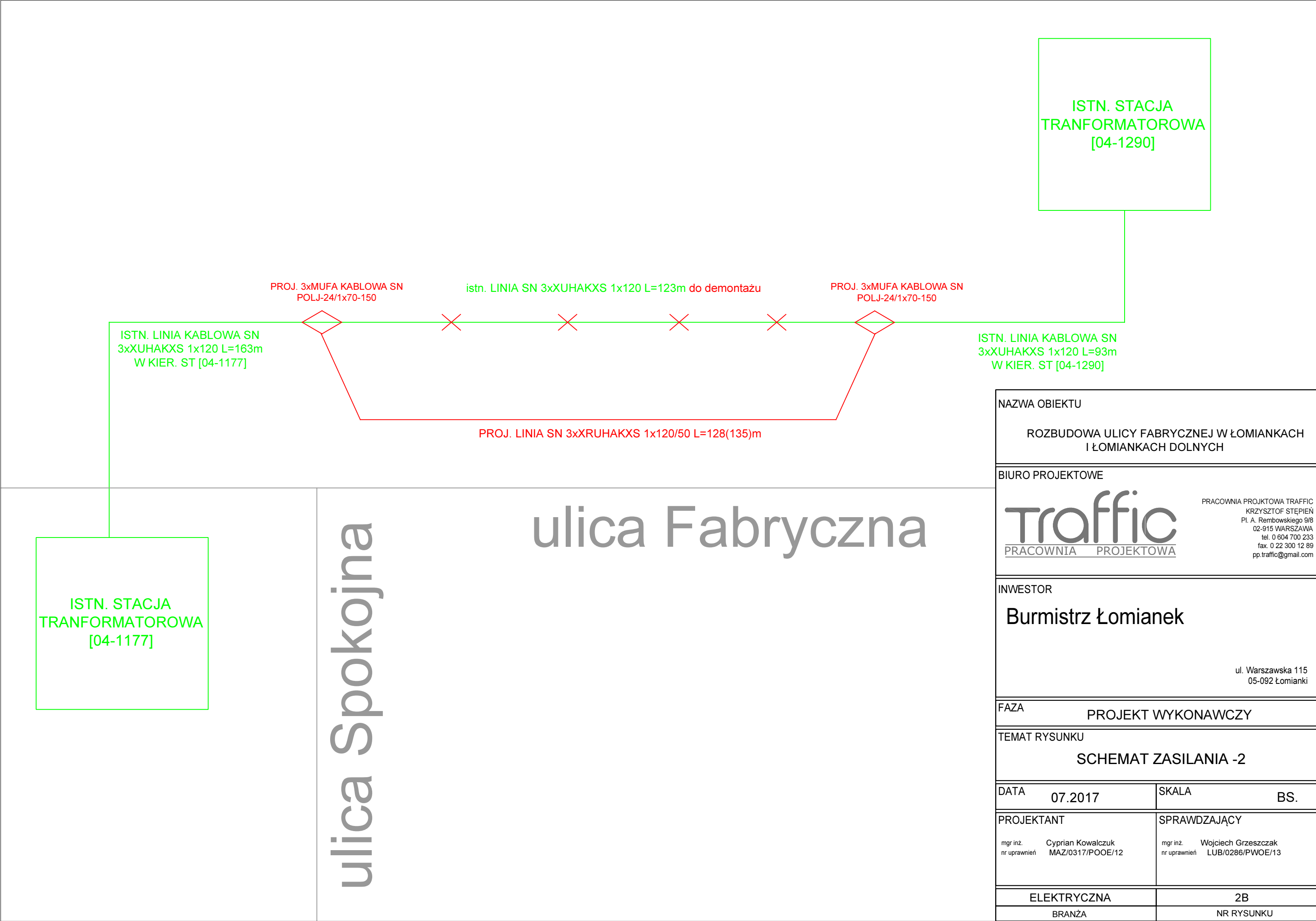
| l.p. | Tytuł rysunku | Skala | Numer |
|-------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1. | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 | 1 |
| 2. | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 | 1B |
| 3. | Schemat zasilania | bs. | 2A |
| 4. | Schemat zasilania | bs. | 2B |
| 5. | Widok kabla w wykopie | bs. | 3 |



| | |
|--|---|
| NAZWA OBIEKTU | |
| ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W ŁOMIANKACH I ŁOMIANKACH DOLNYCH | |
| BIURO PROJEKTOWE | |
| <div><div>traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEN Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div> | |
| INWESTOR | |
| Burmistrz Łomianek | |
| ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki | |
| FAZA | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | |
| TEMAT RYSUNKU | |
| PLAN SYTUACYJNY SN | |
| DATA | 07.2017 |
| SKALA | 1:500 |
| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY |
| mgr inż. Cyprian Kowalczuk nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12 | mgr inż. Wojciech Grzeszczak nr uprawnień LUB/0286/PWOE/13 |
| ELEKTRYCZNA | 1B |
| BRANŻA | NR RYSUNKU |



| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU | |
| ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W ŁOMIANKACH I ŁOMIANKACH DOLNYCH | |
| BIURO PROJEKTOWE | |
| <div><div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIAPROJEKTOWA</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div></div> | |
| INWESTOR | |
| Burmistrz Łomianek | |
| ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki | |
| FAZA | PROJEKT WYKONAWCZY |
| TEMAT RYSUNKU | |
| SCHEMAT ZASILANIA-1 | |
| DATA | 07.2017 |
| SKALA | BS. |
| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY |
| mgr inż. Cyprian Kowalczuk nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12 | mgr inż. Wojciech Grzeszczak nr uprawnień LUB/0286/PWOE/13 |
| ELEKTRYCZNA | 2A |
| BRANŻA | NR RYSUNKU |



| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU | |
| ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W ŁOMIANKACH I ŁOMIANKACH DOLNYCH | |
| BIURO PROJEKTOWE | |
| <div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIAPROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div> | |
| INWESTOR | |
| Burmistrz Łomianek | |
| ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki | |
| FAZA | PROJEKT WYKONAWCZY |
| TEMAT RYSUNKU | |
| SCHEMAT ZASILANIA -2 | |
| DATA | 07.2017 |
| SKALA | BS. |
| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY |
| mgr inż. Cyprian Kowalczuk nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12 | mgr inż. Wojciech Grzeszczak nr uprawnień LUB/0286/PWOE/13 |
| ELEKTRYCZNA | 2B |
| BRANŻA | NR RYSUNKU |

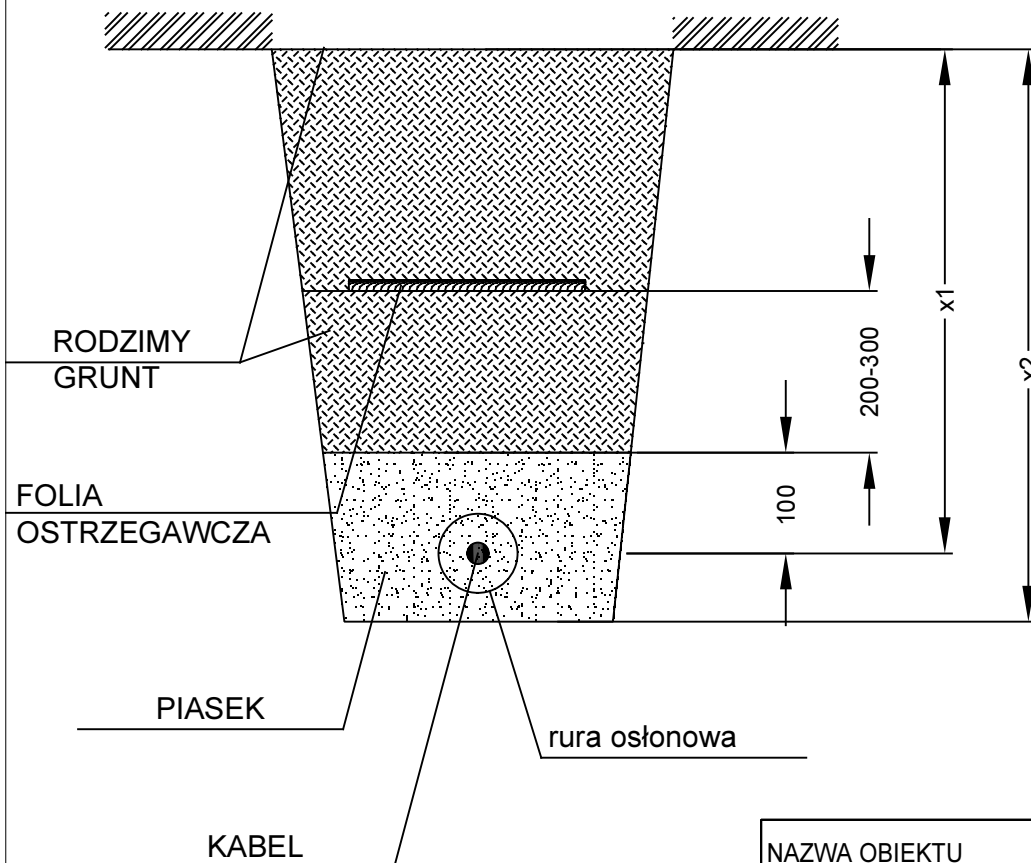


Tabela wymiarów

| Wymiar | Un < 1kV | Un > 1kV |
|--------|----------|----------|
| x1 | 700 | 800 |
| x2 | 710-750 | 810-850 |

NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W ŁOMIANKACH
I ŁOMIANKACH DOLNYCH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

UKŁADANIE KABLA W ZIEMI

DATA

07.2017

SKALA

BS.

PROJEKTANT

mgr inż. Cyprian Kowalczyk
nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Wojciech Grzeszczak
nr uprawnień LUB/0286/PWOWE/13

ELEKTRYCZNA

3

BRANŻA

NR RYSUNKU