

Tytuł projektu :

**PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH /  
DZIWOŻONY W WARSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY  
PRZYŁUSKIEGO DO ULICY 11 LISTOPADA**

Działki nr:

1 - obręb 7-13-02 - jednostka ewidencyjna Warszawa

Inwestor:

**Gmina i Miasto Łomianki**

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

Jednostka projektowa

**ROBIMART Spółka z o.o.**

ul. Staszica 1, piętro V  
05-800 Pruszków

Studium opracowania

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	01.2019 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	01.2019 r.	

**Egz. Nr 4**

Pruszków, styczeń 2019 r.

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI .....	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	4
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE .....	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA .....	6
RYSUNKI .....	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1) .....	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2) .....	8

## OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Robimart Sp. z o.o.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

#### 1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy przebudowy ulicy Parkowej w Łomiankach (w Warszawie - ul. Dziwożony) na odcinku od ulicy Przyłuskiego w Łomiankach do ul. 11 Listopada w Łomiankach.

Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- remont jezdni ulicy,
- budowa ciągu pieszo - jezdnego.

#### 1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na granicy miasta Warszawy dzielnicy Bielany oraz gminy Łomianki. Granica miasta przebiega zachodnią stroną pasa drogowego. Na wschód od wspomnianej drogi znajduje się teren leśny stanowiący obszar Parku Młocińskiego. Po zachodniej stronie ulicy znajduje się świetlica miejska (w budowie).

Szerokość pasa drogowego wynosi od 7.2m do 17.7m

## **2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 4.0 - 5.5m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Ulica nie posiada chodników. Poprzedzający odcinek ulicy Parkowej posiada nowa nawierzchnię bitumiczną i wyposażony jest w chodnik po północno-zachodniej stronie jezdni.

## **2.3. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

## **2.4. Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono kolorem szarym na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

# **3. STAN PROJEKTOWANY**

## **3.1. Parametry projektowe**

Klasa ulicy - D – dojazdowa (ciąg pieszo-jezdny) w strefie zamieszkania

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

## **3.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się ciąg pieszo - jezdny dwukierunkowy jednopasowy o zmiennej szerokości od 6,8 m do 9,2 m zlokalizowy w śladzie istniejącej jezdni. Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z ulicami przyległymi.

Środkową część ciągu zaplanowano z kostki typu Behaton, a zachodnią część z kostki betonowej typu Holland (pas o szerokości od 1,4 m do 1,9m). Wschodnia część ciągu o szerokości 0,8 m wykonana zostanie z płyt betonowych ażurowych typu EKO.

Wschodnie obramowanie ciągu wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm oraz oporników betonowych 12x25x100cm, a obramowanie zachodnie ciągu z obrzeży betonowych 8x30x100cm.

## **3.3. Rozwiązania wysokościowe**

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i jazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne nawierzchni zawierają się w przedziale od 0,60% do 1,24%. Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi 84,13 m. npm. a najwyższa 84,66 m. npm.

Całość nawierzchni w pasie drogowym zaprojektowano w jednej płaszczyźnie ze spadkiem 2% w kierunku wschodnim.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **4.1. Oznakowanie poziome**

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu powierzchni wyłączanej z ruchu P-21a.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 12m<sup>2</sup>.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

### **4.2. Oznakowanie pionowe**

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i ścieżki rowerowej powinna wynosić min. 2,5m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym min.  $\Phi 60\text{mm}$ . Średnica słupka, grubość ścianki oraz jego fundament należy dobrać do zakresu odgięcia, ilości i rozmiaru montowanych tarcz znaków. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zagiętą krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

## **5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31.12.2020 r.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA**

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Miasto i Gmina Łomianki
- Urząd Dzielnicy Bielany

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło





Inwestor



Miasto i Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki  
tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02  
e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl

Jednostka projektowa

**ROBIMART**

ROBIMART Sp. z o.o.

ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków  
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91  
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

**PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / ULICY  
DZIWOŻONY W WARSZAWIE**

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego

**ULICA PARKOWA W ŁOMIANKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE  
NA ODCINKU OD ULICY PRZYŁUSKIEGO DO UL. 11 LISTOPADA  
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI**

Stadium

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża

**DROGOWA**

Tom

Główny projektant

inż. Mariusz Jaciubek

Specjalność i nr uprawnień

drogowa LOD/0609/P000/06

Podpis

*[Signature]*

Data

STYCZEŃ 2019

Projektant

mgr inż. Katarzyna Parzydło

Specjalność i nr uprawnień

drogowa MAZ/0400/P000/05

Podpis

*[Signature]*

Skala

1:10000

Projektant sprawdzający

mgr inż. Robert Zalewski

Specjalność i nr uprawnień

drogowa MAZ/0400/P000/05

Podpis

*[Signature]*

Nazwa rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY**

Nr rys.

1

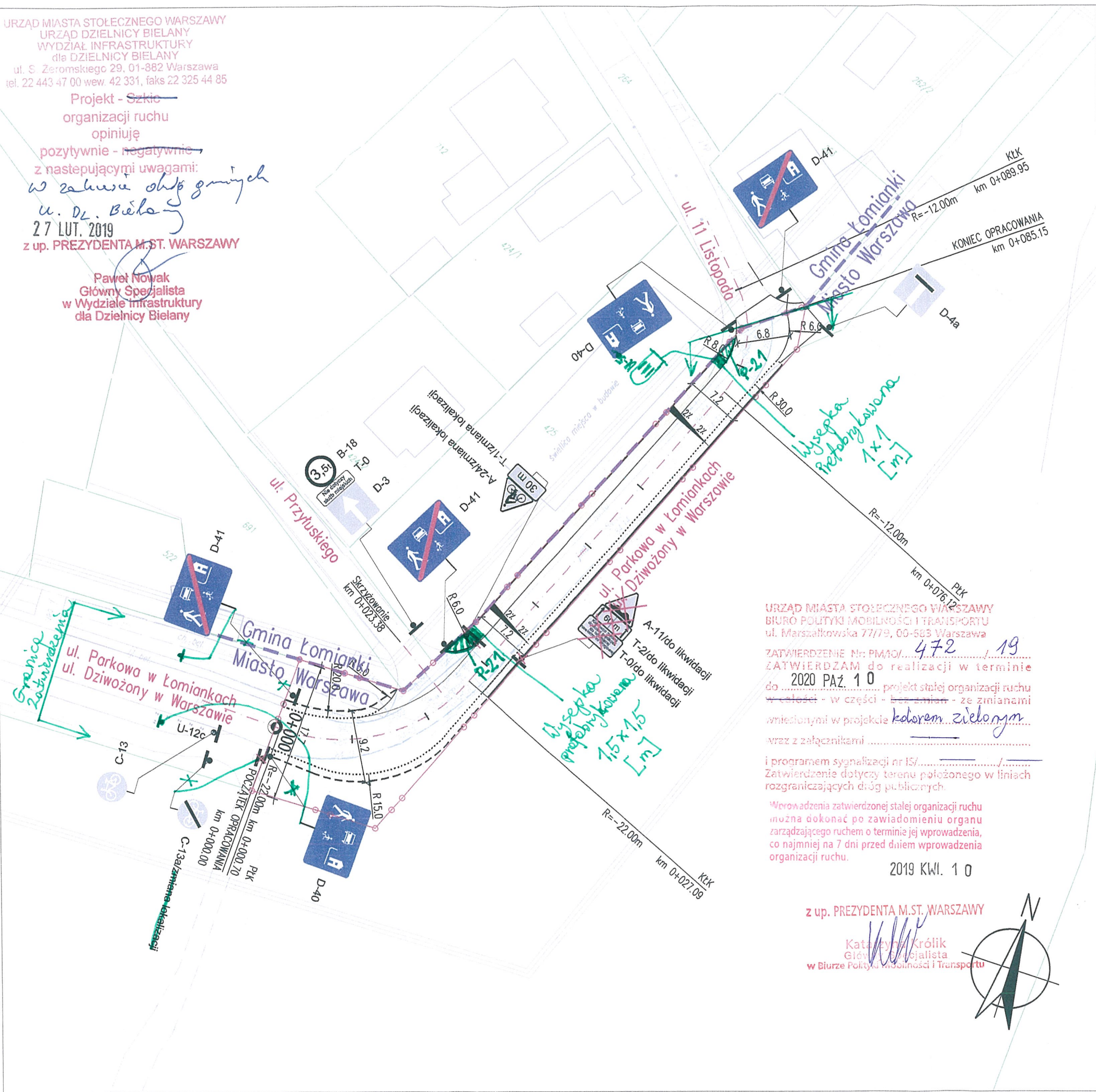
Nr strony



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
URZĄD DZIELNICY BIELANY  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
dla DZIELNICY BIELANY  
ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa  
tel. 22 443 47 00 wew. 42 331, faks 22 325 44 85

Projekt - Szkic  
organizacji ruchu  
opiniuje  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi uwagami:  
w zakresie obsługi gminnych  
u. D. Biela  
27 LUT. 2019  
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Paweł Nowak  
Główny Specjalista  
w Wydziale Infrastruktury  
dla Dzielnicy Bielany



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-583 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: PM/10/...  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2020 PAŹ. 10  
projekt stałej organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie  
wraz z załącznikami  
i programem sygnalizacji nr 15/  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.  
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
można dokonać po zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.  
2019 KWI. 10

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
Katarzyna Królik  
Główny Specjalista  
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

## LEGENDA

- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY (KOSTKA BETONOWA)
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY (KOSTKA BETONOWA)
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY (PŁYTY BETONOWE TYPU EKO)
- REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWERZCHNI
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OPORNIKI
- OBSZAR ROBÓT (GRANICA PASA DROGOWEGO)
- GRANICA GMIN
- D-4a ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-40 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

## OPINIA ZARZĄDU DROGI:

Projekt opiniuje bez uwag z uwagami:  
Z up. BURMISTRZA ŁOMIAŃEK  
Paweł Bondziewicz  
Z CA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH  
Łomianki, dnia 15.01.2019.

Inwestor		Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl			
Jednostka projektowa		ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego PRZEBUDOWA ULICY PARKOWEJ W ŁOMIAŃKACH / ULICY DZIWOŻONY W WARSZAWIE					
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA PARKOWA W ŁOMIAŃKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY PRZYŁUSKIEGO DO UL. 11 LISTOPADA MIASTO STOLECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI					
Stadium		Branża		Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA			
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień	drogowa L00/0609/P000/06	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło			Podpis	STYCZEŃ 2019
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień		Podpis	Skala
					1:500
Nazwa rysunku				Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA				2	