

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1. WSTĘP.....	3
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	3
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	3
1.2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	4
1.2.3. ODWODNIENIE.....	4
1.2.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	4
1.3. STAN PROJEKTOWANY.....	5
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
1.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE.....	5
1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	5
1.3.4. LIKWIDACJA BARIER DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	6
1.3.5. ODWODNIENIE.....	6
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
1.5. WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE.....	7
1.5.1. WYTTCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE.....	7
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	10
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	10
2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA.....	11
3. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	13
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	15
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	16
6. UZGODNIENIA.....	17
UZGODNIENIE URZĘDU DZIELNICY BIELANY.....	17
OPINIA PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY NR 1124/2018.....	18
III. RYSUNKI.....	21
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.....	21

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Łomianki a Robimart Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w październiku 2018r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.,
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w SIWZ

1.1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy Parkowej w Łomiankach (w Warszawie - ul. Dziwożony) na odcinku od ulicy Przyłuskiego w Łomiankach do ul. 11 Listopada w Łomiankach.

Orientacyjne położenie terenu pokazano na rysunku nr 1.

W zakresie zamierzenia budowlanego są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- remont jezdni ulicy,
- budowa ciągu pieszo - jezdnego.

1.1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu uzyskanie akceptacji zgłoszenia robót budowlanych na podstawie którego prowadzone będą roboty związane z przebudową przedmiotowej ulicy.

1.2.STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na granicy miasta Warszawy dzielnicy Bielany oraz gminy Łomianki. Granica miasta przebiega zachodnią stroną pasa drogowego. Na wschód od wspomnianej drogi znajduje się teren leśny stanowiący obszar Parku Młocińskiego. Po zachodniej stronie ulicy znajduje się świetlica miejska (w budowie).

Szerokość pasa drogowego wynosi od 7.2m do 17.7m

1.2.2.Badania geotechniczne

W celu określenia istniejących warunków geotechnicznych wykonano 2 otwory badawcze o głębokości do 3m. Jeden otwór wykonano na początku opracowania w okolicach skrzyżowania z ulicą Przyłuskiego, drugi zaś w okolicy ulicy 11 Listopada w pobliżu nowo budowanej świetlicy.

W pod warstwą nasypów niebudowlanych nawiercono plejstocenijskie utwory wykształcone jako piaski średnie średniozagęszczone ($ID=0,40-0,50$) występujące do głębokości 2,5m, Poniżej nawiercono gliny twardoplastyczne ($IL=0,10-0,20$).

Podczas wykonywania wierceń w otworach nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych.

1.2.3.Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 4.0 - 5.5m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Ulica nie posiada chodników. Poprzedzający odcinek ulicy Parkowej posiada nową nawierzchnię bitumiczną i wyposażony jest w chodnik po północno-zachodniej stronie jezdni.

1.2.4.Odwodnienie

Woda odprowadzana jest powierzchniowo poza jezdnię na teren pasa drogowego gdzie wsiąka w grunt.

1.2.5.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzna linia energetyczna,
- linie kablowe energetyczne,
- linie kablowe i kanalizacje teletechniczne,

1.3.STAN PROJEKTOWANY

1.3.1.Parametry projektowe

Klasa ulicy - D – dojazdowa (ciąg pieszo-jezdny)

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

1.3.2.Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

W przekroju poprzecznym projektuje się ciąg pieszo - jezdny dwukierunkowy jednopasowy o zmiennej szerokości od 6,8 m do 9,2 m zlokalizowany w śladzie istniejącej jezdni. Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z ulicami przyległymi.

Środkową część ciągu zaplanowano z kostki typu Behaton, a zachodnią część z kostki betonowej typu Holland (pas o szerokości od 1,4 m do 1,9m). Wschodnia część ciągu o szerokości 0,8 m wykonana zostanie z płyt betonowych ażurowych typu EKO.

Wschodnie obramowanie ciągu wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30x100cm oraz oporników betonowych 12x25x100cm, a obramowanie zachodnie ciągu z obrzeży betonowych 8x30x100cm.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 oraz przekrojach normalnych - rysunek nr 3.

1.3.3.Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych przylegających skrzyżowań i zjazdów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne nawierzchni zawierają się w przedziale od 0,60% do 1,24%.

Najniższa rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi 84,13 m. npm. a najwyższa 84,66 m. npm.

Całość nawierzchni w pasie drogowym zaprojektowano w jednej płaszczyźnie ze spadkiem 2% w kierunku wschodnim.

1.3.4. Likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych

Poprzez właściwe ukształtowanie wysokościowe poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego inwestycja nie spowoduje powstania barier dla osób niepełnosprawnych. Dzięki wybudowaniu nowych nawierzchni znacząco poprawią się warunki poruszania się osób niepełnosprawnych w odniesieniu do stanu istniejącego.

1.3.5. Odwodnienie

Nie zmienia się powierzchniowego sposobu odwodnienia ulicy. Poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodnika, wodę opadową kieruje się na chłonne pobocza z płyt ażurowych.

1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Ciąg pieszo jezdny – część środkowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 30cm,
- grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa gr. 15cm.

Ciąg pieszo jezdny – część zachodnia

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{50/30}$) gr. gr. 30cm,
- grunt stabilizowany cementem w betoniarni $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa gr. 15cm.

Ciąg pieszo jezdny – część wschodnia (opaska chłonna)

- warstwa z płyt betonowych typu eko wypełniona żwirem gr. 10cm,
- warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 31.5/63 gr. gr. 40cm.

1.5.WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE

1.5.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Projekt przewiduje lokalne przycięcie gałęzi istniejących drzew i krzewów zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą. Wszystkie drzewa i krzewy na terenie robót zabezpieczyć w okresie prac deskami i matami przed przypadkowym uszkodzeniem. Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, nie niszcząc ich bryły korzeniowej. Prace związane z wycinką i przycinką oraz zabezpieczeniem powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczególną ostrożność należy zachować podczas montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. słupków do znaków) których posadowienie w podłożu należy każdorazowo poprzedzić rozpoznaniem lokalizacji przyległych sieci uzbrojenia terenu.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody nie pokazane na planie sytuacyjnym terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Przed przystąpieniem do robót (wszystkich branż) należy dokonać inwentaryzacji obiektów budowlanych zlokalizowanych w bliskiej odległości od ulicy celem właściwego doboru technologii robót i sprzętu w odniesieniu do stanu technicznego i konstrukcji przyległych obiektów. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący negatywnych oddziaływań na przyległy teren i zlokalizowane na nim obiekty.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać

zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkownikach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzątu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć. Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe. Włazy studni telekomunikacyjnych zlokalizowane w nawierzchni wymienić na typ ciężki.

Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$. Występujące w podłożu grunty organiczne (humus) należy wymienić na grunt piaszczysty niewysadzinowy o CBR min. 20%.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Państwowej Służby Geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót dokona ich wznowienia we współpracy z właściwymi służbami.

Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi elementami graficznymi i opisowymi dokumentacji (wszystkie branże), nie tylko aby zapoznać się z robotami wchodzącymi w zakres jego branży, ale również aby poznać zagadnienia dotyczące wszystkich robót; w ten sposób będzie w stanie oszacować ogół wynikających z tego uwarunkowań wraz z ich oddziaływaniem na roboty leżące w zakresie jego branży.

Wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z terenem, na którym mają być realizowane prace i warunkami budowy i znać wszelkie uwarunkowania związane z prowadzeniem prac i mieć pełną świadomość stopnia trudności zadania.

Po przejęciu placu budowy, wykonawca w ramach robót przygotowawczych winien niezwłocznie dokonać wytyczenia geodezyjnego wszystkich elementów projektowanych (wszystkie branże). Wykonawca winien również, przed przystąpieniem do wyceny i złożeniem oferty, a także przed rozpoczęciem robót sprawdzić czy na terenie prac nie zaszły zmiany w zagospodarowaniu terenu i ukształtowaniu wysokościowym w odniesieniu do dokumentacji projektowej.

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Projekt przebudowy ulicy Parkowej w Łomiankach - Dziwożony w Warszawie na odcinku od ulicy Przyłuskiego do ulicy 11 Listopada został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek

.....
podpis

PROJEKTANT mgr inż. Robert Zalewski
SPRAWDZAJĄCY

.....
podpis

Pruszków dn.16.04.2019 r.

2. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka


[Signature]
[Signature]
[Signature]




Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSERO UPRAWNIENI PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.


2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

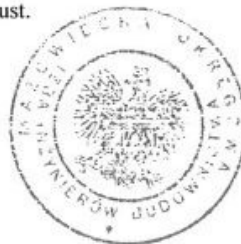
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YPC-XDE-XM9 *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-82U-BRX-66D *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6.UZGODNIENIA

Uzgodnienie Urzędu Dzielnicy Bielany

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIELANY
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
08 DZIELNICY BIELANY
ul. S. Żeromskiego 151, 01-652 Warszawa
tel. 22 443 47 00 www.42.331, fax 22 325 44 65

Projekt remontu ul. Parkowej w Łomiankach / ul. Dziwożony w Warszawie na odc. od ul. Puławskiej do ul. Młostopada opublikuj po wykonaniu w formie wykonawczej ul. Dziwożony w zakresie budowlano-technicznym.

PODIĘPIK
Krzysztof Szwed

INWESTOR
Miejsce i Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
tel. (022) 768 83 24 fax (022) 768 83 02
e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl

PROJEKTOWY
ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1, piętro V, 05-600 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa przedsięwzięcia
REMONT NAWIERZCHNI ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / ULICY DZIWOŻONY W WARSZAWIE
NA ODCINKU OD ULICY PRZYLASKIEGO DO UL. 11 LISTOPADA
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI

Nazwa i adres obiektu budowlanego
ULICA PARKOWA W ŁOMIANKACH / ULICA DZIWOŻONY W WARSZAWIE
NA ODCINKU OD ULICY PRZYLASKIEGO DO UL. 11 LISTOPADA
MIASTO STOLECZNE WARSZAWA I POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI

Stanowisko
Projekt budowlano-techniczny
Droga
I
Data
STYCZEŃ 2019
Skala
1:50
Wzrost
3

PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY PARKOWEJ W ŁOMIANKACH / DZIWOŻONY W WARSZAWIE NR 1

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja ciągu pieszno-jezdnego (kostka kolor czerwony)
 - Warstwa szeregowa z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podstapka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 30cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja ciągu pieszno-jezdnego (kostka kolor szary)
 - Warstwa szeregowa z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podstapka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 30cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C15/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja ciągu pieszno-jezdnego (pręty betonowe ażurowe eko)
 - Warstwa szeregowa z prętów betonowych typu eko 40x60 gr. 10cm, otwory wypełnione żwirem
 - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrys betonowy 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

Opinia Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy nr 1124/2018



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

15093

PM-IO-GD.7211.1124.2018.JGR (2.JGR)

Lp. dz. 15093/18

Warszawa, dnia 20.12.2018 r.

ROBIMART

Projektowanie dróg, ulic, lotnisk i lądowisk
ul. Staszica 1, piętro V
05-800 Pruszków

Opinia nr 1124/2018

do geometrii **ulicy Dziwożony** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

Obiekt: Przebudowa ul. Parkowej w Łomiankach (ul. Dziwożony w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy) - na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. 11 Listopada (w dowiezaniu do Opinii nr 1194/2015 z dn. 18.12.2015 r.).

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Dziwożony w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy (ul. Parkowej w Łomiankach) na ww. odcinku (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zgodnie z § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych dla dróg publicznych szerokość ulicy (np. klasy D) w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 10 m; zgodnie z § 7 ust. 2 ww. Rozporządzenia: „... dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust. 1, jednak pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6. Przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy obejmującej:
 - 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,
 - 2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia,
 - 3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,
 - 4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia, ...”;
- zgodnie z zapisami § 15 ust. 1 pkt 6 ww. Rozporządzenia na drodze klasy D szerokość pasów ruchu powinna wynosić 2,5 m,
- szerokość jezdni na łukach powinna być zwiększona zgodnie z § 16 ww. Rozporządzeniem,

- chodnik usytuowany przy jezdni powinien mieć szerokość min. 2,0 m odpowiednio zwiększoną przy usytuowaniu w chodniku urządzeń technicznych np. latarni, słupów itp.,
- projekt powinien zapewniać odpowiednie pola widoczności zgodne z ww. Rozporządzeniem.
- zgodnie z zapisami § 43 ust. 2 ww. Rozporządzenia ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników, w której obowiązują szczególne zasady ruchu,
- przypominam, że w strefie zamieszkania, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 Nr 220, poz. 2181), „obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych)”,
- w przypadku rozwiązań niezgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) można uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

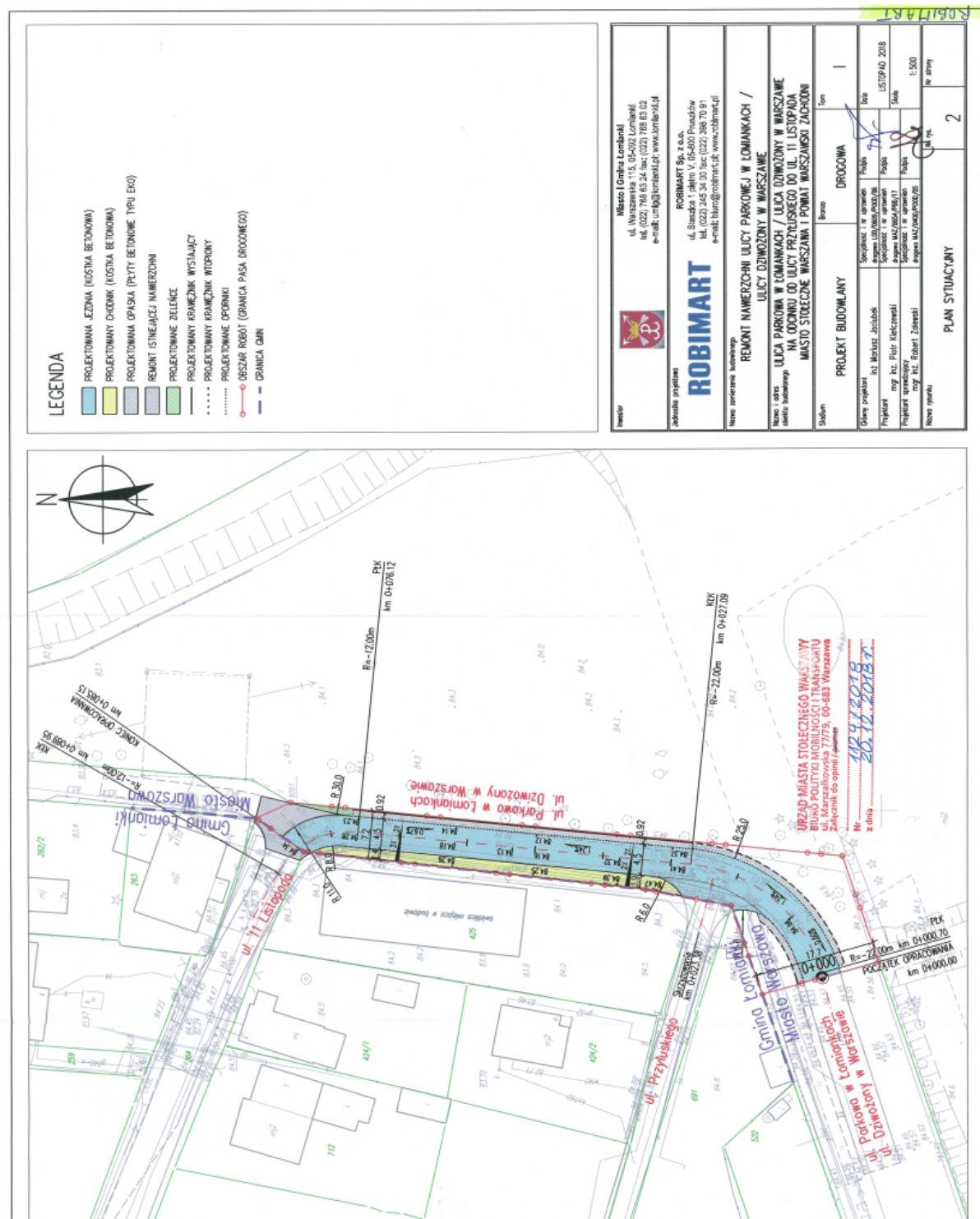
Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. Władze Dzielnicy Bielany ponoszą pełną odpowiedzialność za kształt układu dróg lokalnych.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Domaradzki
p.o. Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu



III.RYSUNKI

Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje normalne	3
4	Przekrój podłużny	4
5	Szczegóły konstrukcyjne	5
6	Przekroje poprzeczne	6