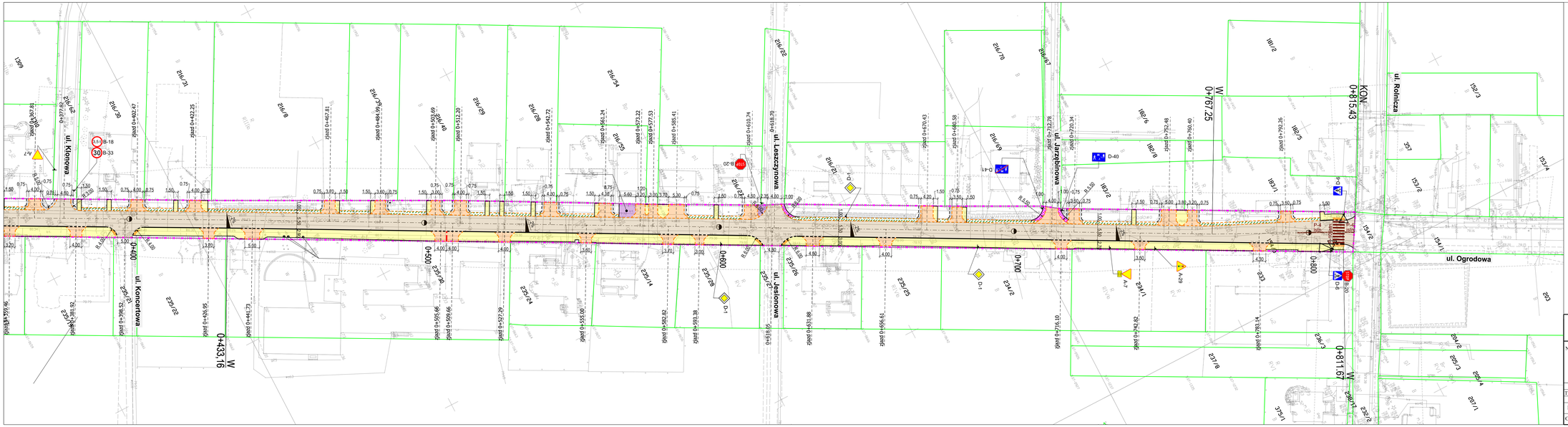

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- remontowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfalowej
- remontowane pobocza chłonne
- remontowane zjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- remontowany chodnik z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- kostka segregacyjna (betonowa kostka brukowa - kolor szary)
- pobocza remontowanych zjazdów z kruszywa 0-31,5mm, gr. 15 cm
- istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- istn. krawędź jezdni
- proj. spadki
- istn. oznakowanie poziome
- płyty ażurowe do regulacji wysokościowej
- proj. żółte płytki ostrzegawcze 40x40x6cm z wypustkami (2 rzędy)

Projektowane zjazdy indywidualne:

- D-6 istn. - istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
- P-14 istn. - istniejące oznakowanie poziome do odnowienia

DRO PROJEKT PIOTR PORCZYK
UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA** **"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Roniczej"**					Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 500
Tytuł rysunku:	OZNAKOWANIE				Nr rys.	2
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	kwiecień 2020
Opracował:	inż. Maciej Żółkowski		drogowa			