


Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

Dokumentacja projektowa

| | |
|---|---|
| Nazwa i adres obiektu | "Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kielpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej" |
| Nazwa i adres Inwestora | Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki |
| Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany | Jednostka ewidencyjna: 143205_5 - Obręb: 0007 (Kielpin Poduchowny): Działki ewidencyjne nr 295/6 - Obręb: 0008 (Kielpin): Działki ewidencyjne nr 154/3; 220/3 |

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Branża | Nr uprawnień | Podpis |
|------------------------|------------|---------|------------------|---|
| mgr inż. Piotr Porczyk | Projektant | Drogowa | MAZ/0175/POOD/11 |  |

Warszawa, 5 czerwiec 2020

Nr egz. 1

Spis treści

| | | |
|------|---|----|
| I. | OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. | PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA | 3 |
| 2. | ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ | 3 |
| 3. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 4. | INWESTOR | 4 |
| 5. | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA | 4 |
| 6. | ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE | 5 |
| 7. | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE | 5 |
| 8. | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | 6 |
| 9. | ODWODNIENIE | 7 |
| 10. | OŚWIETLENIE | 7 |
| 11. | KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ | 7 |
| 12. | SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI | 7 |
| 13. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA | 7 |
| II. | ZAŁĄCZNIKI: | 9 |
| 1. | UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 9 |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 13 |

| | | |
|------------------------------------|----------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys 1 | - skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - rys 2.1, 2.2 | - skala 1:500 |
| 3. Przekrój podłużny | - rys 3 | - skala 1:100/1000 |
| 4. Przekrój normalny | - rys 4 | - skala 1:50 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | - rys 5.1, 5.2 | - skala 1:25, 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 411029W - ul. Ogrodowej – w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1

| Obręb ewidencyjny | Numery działek ewidencyjnych |
|------------------------------------|------------------------------|
| 0007 Kiełpin Poduchowny | 295/6 |
| 0008 Kiełpin | 154/3; 220/3 |

3. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U.2019 poz. 1186).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity : Dz.U. 2016 poz. 124 . z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r. z późniejszymi zmianami).

8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.).
10. Inwentaryzacja terenu objętego projektem.
11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Inwestor

Inwestorem jest Burmistrz Łomianek, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Ogrodowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,5m do 8,0m. Po południowo-wschodniej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości od 2,0m do 4,0m. Po północno-zachodniej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku znajduje się skrzyżowanie z drogą publiczną: ul. Jarzębinowa oraz zjazdy na drogi wewnętrzne: ul. Cebertowicza, ul. Brzóska, ul. Klonowa, ul. Koncertowa, ul. Jesionowa, ul. Leszczynowa.

Na przedmiotowym odcinku ul. Ogrodowej znajdują się sieci podziemne: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna oraz sieci naziemne: elektroenergetyczna.

- | | |
|--------------------|---------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • szerokość jezdni | - 5,5-8,0 m, |
| • nawierzchnia | - bitumiczna, |

- chodnik z kostki betonowej po południowo-wschodniej stronie ulicy o szerokości od 2,0m do 4,0m. - kostka betonowa,
- natężenie ruchu samochodowego - umiarkowane.

6. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Planuje się remont ulicy Ogrodowej na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej.

Remontowana jezdnia będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego. Planuje się również wykonać pobocze chłonne z tłucznia owiniętego geowłókniną i rury drenarskiej z filtrem z geowłókniny.

Remontowana droga będzie posiadała jednostronny spadek poprzeczny w kierunku pobocza chłonnego.

Remontowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o 20x10x6cm, koloru szarego.

Remontowane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, prostokątnej 20x10cm, koloru czerwonego.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawia rys nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

Dla remontowanej jezdni zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm.

Dla pobocza chłonnego zaprojektowano następujący układ warstw:

- Kliniec 4/31.5mm, gr. 20cm
- Geowłóknina separacyjna na zakład min. 25 cm o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m, wodoprzepuszczalności min. 55l/m²s oraz odpornością na przebicie CBR min. 1.5 kN
- tłuczeń 31.5-63mm o gr. 0,6m
- rura drenarska z PVC-U o średnicy Ø=20cm z otworami (sztywność obwodowa $\geq 4\text{kN/m}^2$) z filtrem z geowłókniny (gramatura 100 g/m)
- Geowłóknina separacyjna na zakład min. 25 cm o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m, wodoprzepuszczalności min. 55l/m²s oraz odpornością na przebicie CBR min. 1.5 kN

Dla remontowanego chodnika zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Betonowa kostka 20x10x6cm, kolor szary,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm.

Dla remontowanych zjazdów zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji:

- Kostka betonowa prostokątna, 20x10x8cm, kolor czerwony,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- Pospółka, gr. 10cm.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- Rozbiórkę nawierzchni zjazdów,

9. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie odbywało się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do remontowanego pobocza chłonnego.

10. Oświetlenie

Ulica Ogrodowa będzie oświetlona przez istniejące latarnie. Projekt nie przewiduje zmian w dotychczasowym oświetleniu ulicy.

11. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną

W obszarze planowanej inwestycji nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

12. Sposób zabezpieczenia istniejącej zieleni

Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew spoczywa na wykonawcy robót.

W strefie korzeniowej drzew zabrania się składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów, podnoszenia lub obniżenia poziomu gruntu, zagęszczania gleby. W przypadku czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych, wynikających z prac budowlanych należy podlewać najcenniejszy drzewostan.

Ziemię z wykopów należy, w miarę możliwości, odkładać na powierzchnie utwardzone. W przypadku braku takiej możliwości, urobek z wykopu na powierzchniach nieutwardzonych należy odkładać na folię ogrodniczą i ograniczyć czas jego składowania do możliwie najkrótszego, nie powodującego zamierania istniejącej roślinności. Bezzwłocznie po usunięciu urobku folię należy uprzątnąć a teren oczyścić.

13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz

"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"

w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

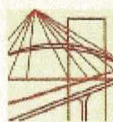
mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"

II. ZAŁĄCZNIKI:

- 1. Uprawnienia budowlane projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

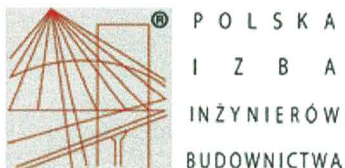
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7BQ-PAX-CGH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POŚLĄNCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od
ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"*

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA