



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- remontowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowane pobocza chłonne
- remontowane zjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- remontowany chodnik z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- remontowane zjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowany jezdnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- kostka segregacyjna (betonowa kostka brukowa - kolor szary)
- pobocza remontowanych zjazdów z kruszywa 0-31,5mm, gr. 15 cm
- istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- istn. krawędź jezdni
- istn. chodniki
- istn. zjazdy
- istn. ciąg pieszo rowerowy
- istn. ścieżka rowerowa
- proj. spadki
- istn. oznakowanie poziome
- płyty ażurowe do regulacji wysokościowej
- istn. wpusty deszczowe do usunięcia
- proj. żółte płytki ostrzegawcze 40x40x6cm z wypustkami (2 rzędy)

Projektowane zjazdy indywidualne:

przekroje poprzeczne

proj. rzędne

Nazwa i adres obiektu:		PIOTR PORCZYK		UL. POSŁAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL		Nr egz.
Obiekt:		DROGA		PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"		
Projektant:		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Opracował:		inż. Maciej Żółkowski	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:
				drogowa		kwiecień 2020