



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- remontowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowane pobocza chłonne
- remontowane zjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- remontowane zjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowany chodnik z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- remontowany jezdni z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- kostka segregacyjna (betonowa kostka brukowa - kolor szary)
- pobocza remontowanych zjazdów z kruszywa 0-31,5mm, gr. 15 cm
- pobocza remontowanych zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- istn. krawężń jezdn
- proj. spadki
- istn. oznakowanie poziome
- płyty ażurowe do regulacji wysokościowej
- przekroje poprzeczne
- proj. żółte płytki ostrzegawcze 40x40x6cm z wypustkami (2 rzędy)

DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**"Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej
w miejscowości Kiełpin (gmina Łomianki)
na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"**

Nazwa i adres obiektu:

Obiekt: DROGA
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk
Opracował: inż. Maciej Żółkowski

Nr. egz.: 1

Skala: 1 : 500

Nr rys.: 2.1

Data: czerwiec 2020