



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granice działek ewidencyjnych
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- remontowana jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowane pobocza chłonne
- remontowane zjazdy z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- remontowane zjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej
- remontowany chodnik z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- remontowany jezdni z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- kostka segregacyjna (betonowa kostka brukowa - kolor szary)
- pobocza remontowanych zjazdów z kruszywa 0-31,5mm, gr. 15 cm
- pobocza remontowanych zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- istn. krawężnik jezdni
- proj. spadki
- istn. oznakowanie poziome
- płyty ażurowe do regulacji wysokościowej
- przekroje poprzeczne
- proj. żółte płytki ostrzegawcze 40x40x6cm z wypustkami (2 rzędy)



DRO PIOTR PORCZYK

04-409 WARSZAWA

TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Nr egz.
Nazwa i adres obiektu:  "Remont drogi gminnej - ul. Ogrodowej w miejscowości Kielpin (gmina Łomianki) na odc. od ul. Warszawskiej do ul. Rolniczej"		
Obiekt:	DROGA	Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 2.2
Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Piotr Porczyk	Data: czerwiec 2020
Opracował:	Nr uprawnień MAZ/0175/POOD/11	
	Specjalność drogowa	
	Podpis	