

RADNA RADY MIEJSKIEJ W ŁOMIANKACH

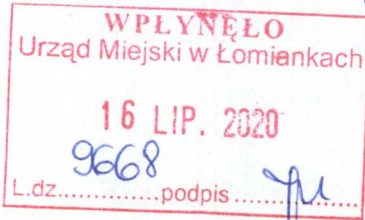
Agnieszka Zdunek

nkki
e-mail: agnieszka.zdunek@vp.pl
tel. 506582535

BT, WIR, BRM

Łomianki, 15 lipca 2020 r.

WN.1.2020.AZ



KME BURMISTRZ
Małgorzata Żebrowska-Paniak

Małgorzata Żebrowska - Piotrak

Burmistrz Łomianek

Ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

BRM.0003.27.2020

Wniosek

Nawiązując do wcześniejszej korespondencji (m.in. interpelacji z dn. 30 stycznia 2020 br.) **wnoszę o wykonanie nowego projektu organizacji ruchu na ulicy Akacjowej i dokonanie zmian w organizacji ruchu na tej ulicy w następującym zakresie:**

1. **usytuowanie przystanku na ul. Akacjowej przy ul. Partyzantów** – jadąc w kierunku centrum Łomianek-za skrzyżowaniem (na wysokości posesji ul. Akacyjowa 19/17A) – tak, aby dzieci idące do szkoły nie musiały przechodzić przez jezdnię.

2. **usytuowanie dodatkowego przystanku „na żądanie” (w obie strony); na ul. Akacjowej, między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i Ludową, zgodnie ze zgłaszanymi postulatami mieszkańców.**

3. **wyposażenie przystanków autobusowych w konieczną infrastrukturę (wiaty, ławeczki) i oznaczenia na ścieżce rowerowej.**

4. **wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych przez ulicę Akacjową przy skrzyżowaniach z ulicami: Pionierów, Słoneczną, Graniczną i Ludową na takich samych zasadach i warunkach jak przy skrzyżowaniu z ul. Grzybową i Żywiczną. Ul. Akacyjowa jest ulicą przelotową, szeroką, generującą znaczny ruch, po której kursuje komunikacja miejska i dla bezpieczeństwa mieszkańców zorganizowane przejścia dla pieszych są koniecznością.**

5. **właściwe oznakowanie i oświetlenie przejść dla pieszych przez ulicę Akacjową przy skrzyżowaniu z Partyzantów, z których korzystają dzieci idące i wracające ze szkoły, tak, aby zadbać o ich bezpieczeństwo.**

6. **zainstalowanie na ul. Akacjowej właściwych urządzeń (np. ograniczników wyspowych jak na ul. Estrady w Warszawie) w celu ograniczenia prędkości rozwijanych przez pojazdy – zwłaszcza na odcinku od ul. Pionierów do Brukowej.**

Dodatkowo wnoszę o przygotowanie koncepcji zmiany ścieżki rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy w przyszłości. Wybudowanie po jednej stronie ulicy ścieżki rowerowej nie może paraliżować i dezorganizować życia osiedla.

Uzasadnienie:

Zmiany w organizacji ruchu na ulicy Akacjowej są przez mieszkańców osiedla postulowane od momentu remontu tej ulicy i wybudowania ścieżki rowerowej. Wielokrotnie pisemnie zgłaszałam do Urzędu postulaty mieszkańców dotyczące posadowienia wiat przystankowych, ławeczek, wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych i ograniczenia prędkości. Po zmianie przebiegu trasy linii 1 na terenie osiedla Dąbrowa Leśna, od 1 stycznia 2020 roku, nie został spełniony postulat mieszkańców osiedla oraz środowiska rodziców dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 2 dotyczący zmiany usytuowania przystanku autobusowego. Wskutek zmiany trasy zlikwidowano przystanki w obu kierunkach położone najbliżej szkoły i nie zapewniono dodatkowego przystanku na nowej trasie, który zastąpiłby dotychczasowe, tak, aby nowy przebieg linii był jak najmniej uciążliwy dla dzieci oraz przyjazny dla mieszkańców osiedla. W chwili obecnej dzieci dojeżdżające do szkoły z krańca Dąbrowa Zachodnia mają do szkoły dwa razy dalej niż przed zmianą. Obecnie autobus linii 1 przejeżdża centralną ulicą osiedla nie zatrzymując się w jego centrum. Dwa przystanki na ulicy Akacjowej w stronę Łomianek położone są bardzo blisko siebie – ok. 230 m, następny jest niemal 1,2 km dalej, już na obrzeżach osiedla (ulica Brukowa). Zmiana usytuowania przystanków jest konieczna.

Do wiadomości:

Komisja Techniczna Rady Miejskiej w Łomiankach
Komunikacja Miejska Łomianki

z poważaniem

A. Zdejs