

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com



**INWESTOR:** BURMISTRZ ŁOMIANEK  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

**WYKONAWCA:** Pracownia Projektowa TRAFFIC  
Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**OBIEKT:** Kompleksowa przebudowa/rozbudowa dróg gminnych –  
VIII kwartał w m. Kiełpin w Gminie Łomianki

1. Rozbudowa ulicy Porzeczkowej
2. Rozbudowa ulicy Truskawkowej
3. Rozbudowa ulicy Jarzębinowej
4. Przebudowa ulicy Leszczynowej
5. Przebudowa ulicy Bukowej i Wiązowej
6. Przebudowa ulicy Klonowej
7. Rozbudowa ulicy Podpułkownika Józefa Krzyczkowskiego
8. Rozbudowa ulicy Żołnierzy Narwiku
9. Rozbudowa ulicy Cyprysowej

**FAZA OPRACOWANIA:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BRANŻA:** DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** gmina Łomianki

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

**Egz. nr 1**

**WARSZAWA 08.12.2016 r.**

## **Spis treści:**

1.	<i>Podstawa opracowania</i> .....	2
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i> .....	3
2.1	Inwestor .....	3
2.2	Wykonawca dokumentacji technicznej .....	3
2.3	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi .....	3
3.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i> .....	4
3.1	Struktura ruchu .....	4
4.	<i>Stan projektowany</i> .....	4
4.1	Projektowana organizacja ruchu .....	7
5.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i> .....	7
6.	<i>Uwagi końcowe</i> .....	8



## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
- 1.2.** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- 1.3.** Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- 1.5.** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

## **2. Przedmiot inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

Inwestorem przebudowy jest:

**Gmina Łomianki , ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki**

### **2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej**

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

### **2.3 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla kompleksowej przebudowy/rozbudowy dróg gminnych – VIII kwartał w m. Kiełpin w Gminie Łomianki:

1. Rozbudowa ulicy Porzeczkowej
2. Rozbudowa ulicy Truskawkowej
3. Rozbudowa ulicy Jarzębinowej
4. Przebudowa ulicy Leszczynowej
5. Przebudowa ulicy Bukowej i Wiązowej
6. Przebudowa ulicy Klonowej
7. Rozbudowa ulicy Podpułkownika Józefa Krzyczkowskiego
8. Rozbudowa ulicy Żołnierzy Narwiku
9. Rozbudowa ulicy Cyprysowej

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe

### **2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi**

### **Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowe ulice przebiegają przez tereny administracyjne gminy Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Przebudowywane i rozbudowywane ulice objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach o zwartej zabudowie jednorodzinnej.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

### **3.1 Struktura ruchu**

Niniejsze ulice obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do przyległych posesji.

## **4. Stan projektowany**

### **Ulica Porzeczkowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po min. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO

### **Ulica Truskawkowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po min. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO

### **Ulica Jarzębinowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po min. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Leszczynowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V<sub>p</sub> = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szerokości **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (szara) szerokości min. **2,0m**
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (czerwona) dostosowane do szerokości istniejących bram,
- pobocza z płyt ażurowych EKO szerokości min. **1,0m**
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Bukowa i Wiazowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po min. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,

- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Klonowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **Vp = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**,
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego szerokości **4,5m**,
- chodniki z kostki betonowej (szara) szerokości min. **2,0m**
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (czerwona) dostosowane do szerokości istniejących bram,
- pobocza z płyt ażurowych EKO szerokości min. **1,07m**
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Krzyczkowskiego**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po ok. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Żołnierzy Narwiku**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – ciąg pieszo - jezdni szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania,

- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ciągu z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po ok. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię jezdni z betonowych płyt ażurowych EKO.

### **Ulica Cyprysowa**

- kategoria drogi – droga gminna klasy D, **1x2** pasy ruchu o szerokości **2,25m** każdy,
- prędkość projektowa - **V<sub>p</sub> = 30km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej **4,5m**,
- pobocza z betonowych płyt ażurowych EKO o zmiennej szerokości min. **1,27m**,
- dojścia do furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- zjazdy indywidualne z ulicy wykonane z kostki betonowej (czerwona) dostosowane do szerokości istniejących bram,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez pobocze z betonowych płyt ażurowych EKO.

## **4.1 Projektowana organizacja ruchu**

Dokonano weryfikacji oznakowania pionowego poziomego. Ulice: Porzeczkowa, Truskawkowa, Jarzębinowa, Bukowa, Wiązowa, Krzyczkowskiego, Żołnierzy Narwiku i Cyprysowa zostały oznakowane jako strefa zamieszkania. Na wszystkich ulicach zaprojektowano progi zwalniające wyspowe z pref. np. "poduszka berlińska". Na skrzyżowaniu Niegodzisz/Leszczynowa i Leszczynowa Ogrodowa ze względu na brak widoczności wprowadzono znak „Stop”.

## **5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 czerwca 2018r.

## **6. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, znaki b-20 (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Malowanie poziome z farby chemoutwardzalnej 05-0,8.

Opracował  
Krzysztof Stępień



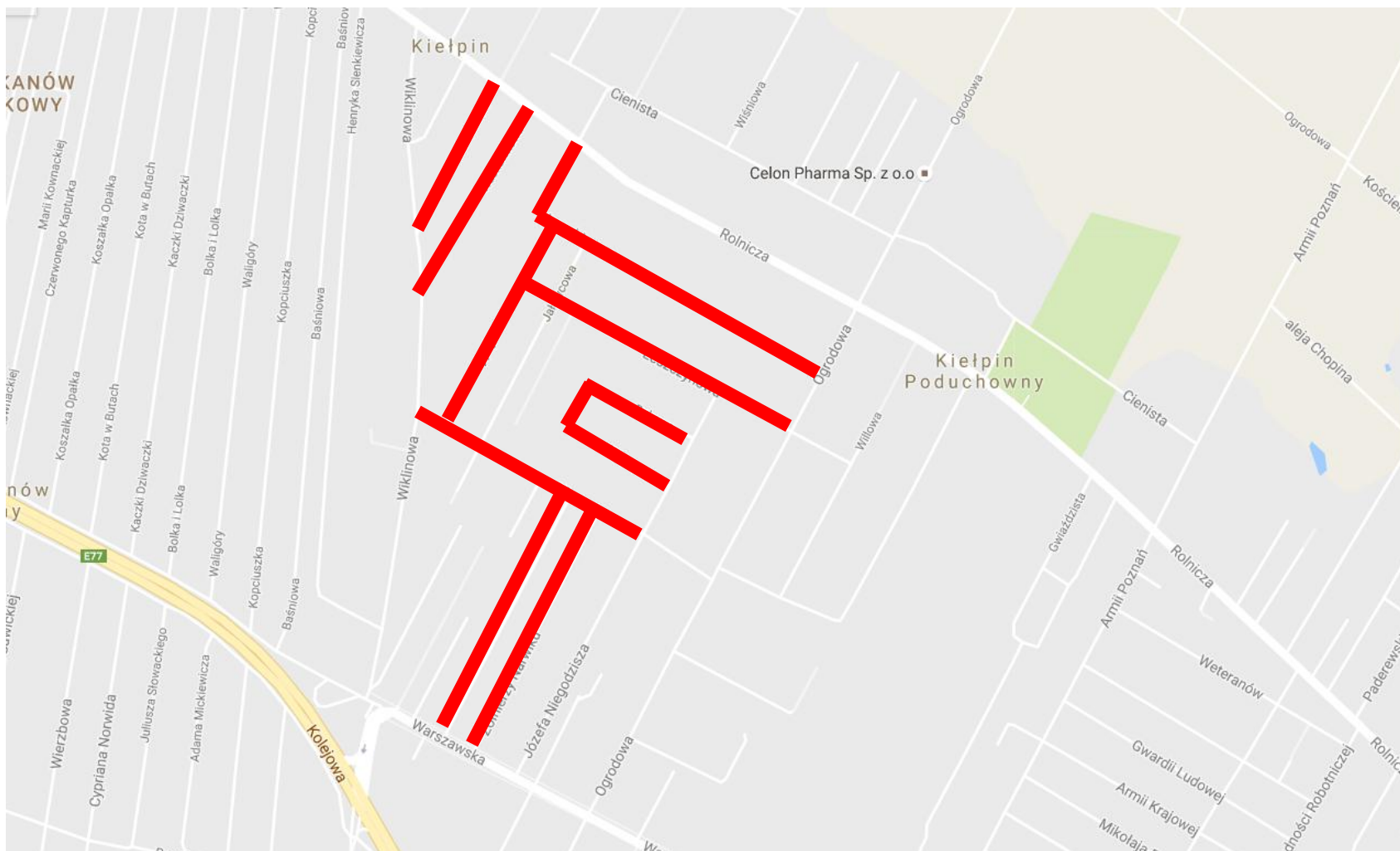


Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – Kompleksowa przebudowa/rozbudowa dróg gminnych – VIII kwartał w m. Kielpin w Gminie Łomianki

**INWESTOR:** GMINA ŁOMIANKI, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

**WYKONAWCA:** Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa



 Zakres opracowania

PROJEKTANT  
mgr inż. Krzysztof Stępień  
MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY  
mgr inż. Krzysztof Nadany  
MAZ/0350/POOD/07











1

**STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami), art. 10 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728)

**ZATWIERDZENIE** 6315/2016

1. Numer ewidencyjny projektu: ...  
2. Niniejszą księgą organizację ruchu zatwierdzam w całości, z wyjątkiem: ...  
a) bez zmian  
b) za zmianami ...  
c) z uwagami ...  
d) ...  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ...  
4. Zatwierdzona i zrealizowana stacja organizacyjna ruchu jest zgodna z numerem wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2016 -11- 2 9

**Z up. STAROSTY**  
*Mieczysław Wojcik*  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

NAZWA OBIEKTU  
ROZBUDOWA ULICY JARZĘBINOWEJ W KIELPINIE  
PODUCHOWNYM, GMINA ŁOMIAŃKI

BIURO PROJEKTOWE  
**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC  
KRZYSZTOF STEPIEN  
PI A. Rembowski 9B  
02-915 WARSZAWA  
tel. 0 604 700 233  
fax. 0 22 300 12 89  
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR  
**Gmina Łomianki**  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU  
**OZNAKOWANIE**

DATA	11.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stepien nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08		
DROGOWA		BRANŻA	
3.2		NR RYSUNKU	







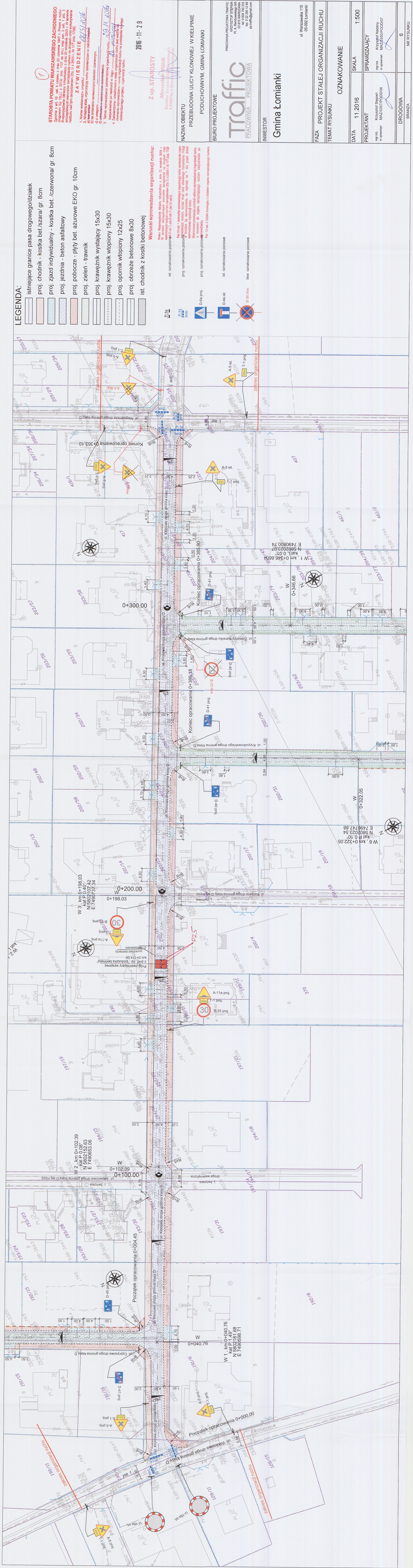












LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. chodnik - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zjazd indywidualny - kostka bet. czerwonol/ gr. 8cm
- proj. jezdnia - beton asfaltowy
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleni - trawnik
- proj. krawężnik wystający 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- ist. chodnik z koski betonowej

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1. Ist. oznakowanie poziome: P-1e, P-14, 3mD
- 2. Ist. oznakowanie pionowe: D-4a ist.
- 3. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 4. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 5. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 6. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 7. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 8. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 9. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 10. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 11. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 12. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 13. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 14. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 15. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 16. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 17. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 18. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 19. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 20. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 21. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 22. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 23. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 24. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 25. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 26. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 27. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 28. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 29. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 30. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 31. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 32. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 33. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 34. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 35. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 36. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 37. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 38. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 39. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 40. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 41. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 42. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 43. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 44. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 45. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 46. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 47. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 48. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 49. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 50. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 51. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 52. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 53. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 54. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 55. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 56. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 57. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 58. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 59. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 60. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 61. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 62. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 63. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 64. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 65. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 66. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 67. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 68. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 69. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 70. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 71. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 72. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 73. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 74. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 75. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 76. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 77. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 78. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 79. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 80. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 81. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 82. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 83. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 84. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 85. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 86. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 87. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 88. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 89. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 90. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 91. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 92. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 93. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 94. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 95. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 96. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 97. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 98. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 99. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.
- 100. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

1. Ist. oznakowanie poziome: P-1e, P-14, 3mD

2. Ist. oznakowanie pionowe: D-4a ist.

3. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

4. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

5. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

6. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

7. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

8. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

9. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

10. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

11. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

12. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

13. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

14. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

15. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

16. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

17. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

18. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

19. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

20. Ist. oznakowanie pionowe: B-36 likw.

NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA ULICY KLONOWEJ W KIELCINIE
PODUCHOWNYM, GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE	Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA
INWESTOR	Gmina Łomianki
ul. Wyszewska 15	05-082 Łomianki
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT RYSUNKU	OZNAKOWANIE
DATA	11.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	Krzysztof Sępień
mgr inż.	Krzysztof Sępień
inż. inżynier	MAZ/0351/POOD/07
DROGOWA	6
BRANZA	NR RYSUNKU













LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- proj. zjazd - kostka bet./czerwona/gr. 8cm
- proj. jezdnia - kostka bet./szara/gr. 8cm
- proj. pobocze - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. zieleni - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30



Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania czynności w związku z tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie sposobu oznakowania dróg (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Per 12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zaleca organowi prowadzącemu drogę, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżujących, wdrożyć organizację ruchu, która będzie zapewniała bezpieczeństwo i komfort podróżujących, a także zgodność z przepisami prawa.

Per 12 ust. 2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zaleca organowi prowadzącemu drogę, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżujących, wdrożyć organizację ruchu, która będzie zapewniała bezpieczeństwo i komfort podróżujących, a także zgodność z przepisami prawa.

**STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO**  
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 25 poz. 143) oraz par. 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie sposobu oznakowania dróg (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) w sprawie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**ZATWIERDZENIE**  
29/11/2016

1. Numer aktów prawnych projektu:  
a) bez zmian  
b) za zmianami  
c) za zmianami

2. Numer aktów prawnych projektu:  
a) bez zmian  
b) za zmianami  
c) za zmianami

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:  
a) bez zmian  
b) za zmianami  
c) za zmianami

4. Zawieszenie i reaktywacja stałej organizacji ruchu jest ważna do:  
a) bez zmian  
b) za zmianami  
c) za zmianami

5. Zawieszenie i reaktywacja stałej organizacji ruchu jest ważna do:  
a) bez zmian  
b) za zmianami  
c) za zmianami

2016 - 11 - 29

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
z siedzibą w Powiatowym Urzędzie Marszałkowskim

NAZWA OBIEKTU  
ROZBUDOWA ULICY CYPRYSOWEJ W KIELPINIE  
PODUCHOWNYM, GMINA ŁOMIAŃKI

BIURO PROJEKTOWE  
**Traffic**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC  
KRYZOSTOF STEPIEN  
ul. A. Remborskiego 8B  
05-111 Łomianki  
tel. 0 664 700 233  
fax. 0 22 302 12 88  
p.trah@gmail.com

INWESTOR  
**Gmina Łomianki**  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

FAZA	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT RYSUNKU	OZNAKOWANIE
DATA	11.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	Krzysztof Stepien mgr inż. inżynier
SPRAWDZAJĄCY	Krzysztof Stepien mgr inż. inżynier
DROGOWA	BRANZA
NR RYSUNKU	9