

<p><u>INWESTOR:</u></p> 	<p>BURMISTRZ MIASTA ŁOMIANKI ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</p>
<p><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

PROJEKT WYKONAWCZY

<p>PRZEDMIOT INWESTYCJI</p>	<p>Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych</p>
<p>ADRES INWESTYCJI</p>	<p>jednostka ewidencyjna: 143205_5 dz. nr ew. 133, 134/1, 134/2 obręb 0008 Kiełpin kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</p>

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	6
CZĘŚĆ OPISOWA	7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
6. ZAKRES OPRACOWANIA	7
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU.....	8
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
10. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	11
11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
12. UWAGI OGÓLNE	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	18
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY	19
RYS. 3.1 PRZEKROJE NORMALNE	20
RYS. 3.2 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	21

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Komornica; maj 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 z dnia 22.06.2018r.) oświadczam, że projekt pn. „Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r, Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Belchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PDJ-E6W-VCD *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz..U.2013.1129 z dnia 24.09.2013 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012r.)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych”. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej na potrzeby budowy 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zakresie:
 - budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10szt.
 - budowy zjazdu indywidualnego z kostki betonowej behaton grafit,
 - budowy chodnika z kostki betonowej holland szara,
 - ustawienia krawężników i obrzeży betonowych,
 - ustawienia ścieków podchodnikowych i korytkowych

- budowa poboczy z płyt ażurowych
- wykonanie terenów zielonych
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kiełpin obręb 0008, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i w bliskim sąsiedztwie placu zabaw. Szerokość pasa drogowego ulicy Cienistej w stanie obecnym wynosi 9-10,5m. Analizowany odcinek ulicy posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie. Odwadniana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na tereny zielone. Wody opadowe i roztopowe nie zbierają się na jezdni. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Ogrodzenia zlokalizowane po obu stronach jezdni na całej długości odcinka. W bliskim sąsiedztwie znajduje się droga powiatowa ul. Rolnicza.

Na analizowany teren opracowany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą nr IV/21/2015 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 5 lutego 2015 r.

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 30dni, a roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych. Rozpoczynając budowę należy też zlokalizować sytuacyjnie i wysokościowo miejsca włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

- ULICA CIENISTA
 - kategoria drogi – **drogi gminne**
 - nr drogi gminnej - **411027W**

- klasa drogi - **D**
- szerokość chodników – **2,00-4,40m**
- szerokości zjazdów indywidualnych – **5,00m**
- nawierzchnia chodników – **kostka betonowa szara holland**
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – **kostka betonowa grafit behaton**
- nawierzchnia poboczy – **plyta ażurowa**
- nawierzchnia miejsc postojowych – **beton asfaltowy**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- linie rozgraniczające – **9,0-10,5m**

b) OPIS SZCZEGÓŁOWY

➤ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do inwestycji należy spełnić wymogi zarządcy drogi tj.

- roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o protokół przekazania pasa drogowego,
- roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Stronę protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego
- wszelkie koszty związane z zajęciem pasa drogowego w celu prowadzenia robót pokrywa Wykonawca. Opłaty te są naliczane w zależności od wielkości zajętego terenu i czasu trwania prac.

➤ ROBOTY DROGOWE

W ramach przebudowy ulicy przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Elementy przewidziane do wykonania powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Wykonawca zdejmie warstwę organiczną gruntu rodzimego do głębokości warstwy nośnej. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny $E_2 \geq 50\text{MPa}$. W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca. W przypadku dużych różnic wysokości między rzędną jezdni a chodnika, Wykonawca wykona nasypy z pospółki. Wskaźnik zagęszczenia dolnej warstwy powinien wynosić $E_2 \geq 50\text{MPa}$ natomiast na warstwie z kruszywa łamanego $E_2 \geq 100\text{MPa}$. Dopuszcza się usytuowanie chodnika na poziomie terenu po odhumusowaniu jedynie po akceptacji Inwestora oraz Projektanta.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych z betonu asfaltowego oraz pobocza chłonne posiadać będą przekrój poprzeczny jednostronny zgodny z rys. 3.1 Przekrój normalny. Piasek gruboziarnisty, na którym zostaną posadowione płyty ażurowe powinien mieć bardzo wysoką przepuszczalność. Materiałem pomocniczym będzie żwir płukany frakcji 16/32 ułożony na gruncie rodzimym nieorganicznym.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosować maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Należy unikać ostrych załamania wysokościowych i wyprowadzać je na większej długości.

Wykonawca w ramach wynagrodzenia powinien przewidzieć ok. 5% wymiany istniejącego zniszczonego krawężnika na nowy.

➤ ROZBIÓRKI, WYBURZENIA I WYCINKA DRZEW

Nie przewiduje się wycinki drzew i wyburzeń. Przewiduje się rozbiórkę części ogrodzenia ze słupków stalowych i siatki. Materiał Wykonawca odwiezie do utylizacji.

➤ ODWODNIENIE

Aby zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi, miejsc postojowych, pobocza i chodnika zaprojektowano szereg ścieków podchodnikowych i korytkowych z elementów prefabrykowanych. Rysunek nr 2 Plan sytuacyjny określa lokalizację ścieków. Woda opadowa z jezdni będzie przelewała się przez miejsca postojowe do projektowanego ścieku korytkowego a następnie ściekiem podchodnikowym do istniejącego rowu. W przypadku opadów nawaalnych, pomocniczą powierzchnią chłonną będzie pas zieleni między ściekiem a istniejącą podmurówką ogrodzenia.

➤ OBRAMOWANIA

Obramowanie jezdni i miejsc postojowych należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 wyniesionego i wtopionego (zgodnie z rys. 2) natomiast chodnik z obrzeża betonowego 8x30. Dopuszcza się usytuowanie chodnika przylegającego do posesji bez obrzeża o ile rzędna wierzchu kostki nie będzie wystawała ponad podmurówkę o więcej niż 1cm.

ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi inwestycji w miejscach niewyznaczonych na planie sytuacyjnym kolorem zielonym. W pozostałych przypadkach należy wykonać humusowanie czarnoziemem o grubości minimum 10cm z obsianiem trawą.

KOLIZJE

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej włązów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi, teletechnicznymi. Z wizji lokalnej nie zauważono wystających hydrantów, ale jeśli znajdują się takie, zostaną wymontowane. Właz zaworu będzie na tej samej rzędnej wysokościowej co projektowany chodnik czy droga.

c) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

➤ ULICA CIENISTA

- powierzchnia miejsc postojowych – 170 m²
- powierzchnia chodnika – 20 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 11 m²
- powierzchnia poboczy chłonnych - 65 m²
- powierzchnia zieleni - 95 m²
- długość krawężnika – 160 m
- długość obrzeża – 70 m
- długość ścieków podchodnikowych – 10m
- długość ścieków korytkowych – 55m

10. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

12. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem

- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.
- 6) Po wykonaniu inwestycji należy opracować inwentaryzację wykonawczą w wersji papierowej oraz elektronicznej dxf.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedmiot inwestycji:

Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 143205_5

dz. nr ew. 133, 134/1, 134/2 obręb 0008 Kiełpin

kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie, Polska

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA ŁOMIANKI

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

informację sporządził:

CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- korytowanie pod krawężnik i obrzeże
- wykonanie krawężnika i obrzeża
- korytowanie pod pobocza, chodnik, miejsca postojowe
- wykonanie konstrukcji chodnika, pobocza, miejsc postojowych
- uporządkowanie placu budowy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- sieci podziemne

3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, gazowych, oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia

i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje normalne	1:25
3.2	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY

RYS. 3.1 PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.2 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE