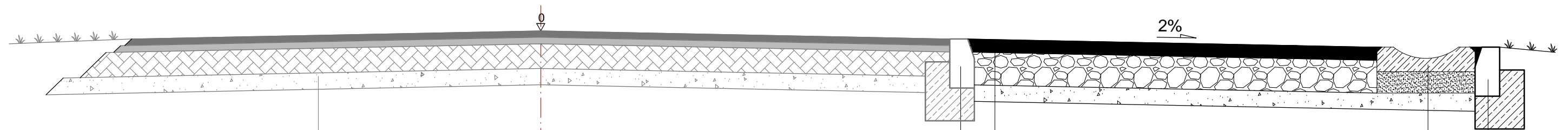
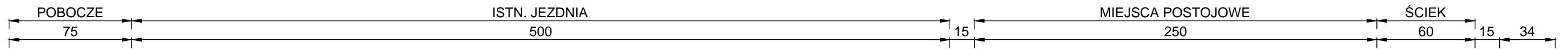


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK

ŚCIEK KORYTKOWY:

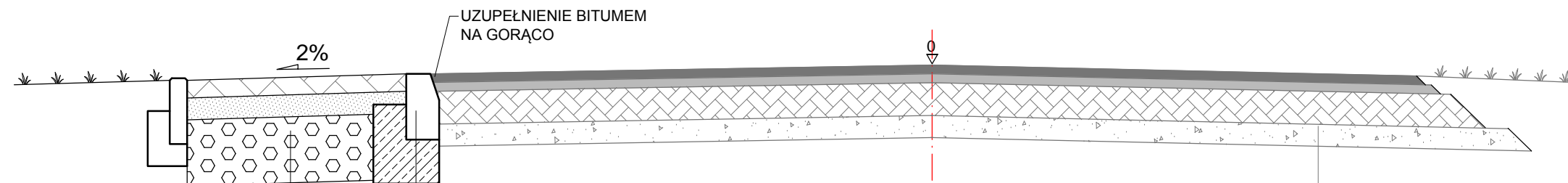
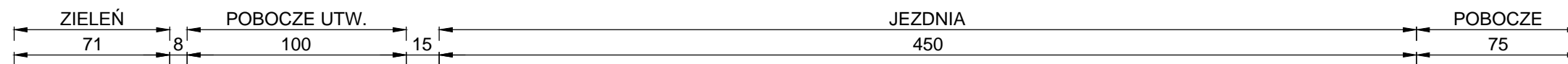
ściek korytkowy 60x40x15	15cm
warstwa betonu C12/15 (B15)	13cm
warstwa odsączająca	10cm

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	20cm
warstwa odsączająca	10cm

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



UZUPEŁNIENIE BITUMEM
NA GORAĆCO

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

POBOCZE CHŁONNE:

plyta ażurowa 60x40x8	15cm
piasek gruboziarnisty przepuszczalny	10cm
żwir płukany 16/32	30cm

	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data:	05.2020
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych		Skala:
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 133, 134/1, 134/2 obręb 0008 Kiełpin		Rys nr:	3.1
INWESTOR: Burmistrz Miasta Łomianki ul. Warszawska 115; 05-092 Łomianki			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ <i>specjalność</i>	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>	