

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	"Remont ulicy Jeziornej w Łomiankach na odcinku od ul. Strumykowej do ulicy Spokojnej"
Nazwa i adres Inwestora	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: 143205_4 - Obręb: 0006 (Łomianki): Działki ewidencyjne nr 77, 78/1, 79, 189 Jednostka ewidencyjna: 143205_5 - Obręb: 0010 (Łomianki Dolne): Działki ewidencyjne nr 579/1, 580/1, 581/1

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 18 września 2020

Nr egz. 1

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : "Remont ulicy Jeziornej w Łomiankach na odcinku od ul. Strumykowej do ulicy Spokojnej"
ADRES INWESTYCJI : ul. Jeziorna w miejscowości Łomianki (gmina Łomianki) na odc. od ul. Strumykowej do ul. Spokojnej
INWESTOR : Burmistrz Łomianek
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Porczyk
DATA OPRACOWANIA : 17 września 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17 września 2020

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Jeziornej w miejscowości Łomianki na odc. od ul. Strumykowej do ul. Spokojnej.

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie mazowieckim, na terenie powiatu warszawskiego zachodniego, gmina i miejscowość Łomianki.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Jeziorna objęta niniejszym opracowaniem jest drogą klasy D (dojazdową), przy której znajduje się zabudowa jednorodzinna. Ulica Jeziorna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,5m do 5,5m. Po obydwu stronach jezdni żwirowej znajdują się pobocza gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku znajduje się 1 skrzyżowanie z drogami publicznymi gminnymi: ul. Spokojną, Wyjątkową i Cichą oraz zjazdy na drogi wewnętrzne: ul. Księcia Henryka Pobożnego, ul. Strumykową i zjazdy na posesje przy ul. Jeziornej.

Na przedmiotowym odcinku ul. Jeziornej znajdują się sieci podziemne: elektroenergetyczna, teletechniczna gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna oraz sieci naziemne: elektroenergetyczna.

3. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Planuje się remont ulicy Jeziornej na odc. od ul. Strumykowej do ul. Spokojnej.

Remont będzie polegał na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S. Planuje się również wykonać obustronne pobocza chłonne z kruszywa łamanego 10/31,5mm o grubości 50cm.

Remontowana droga będzie posiadała "daszkowy" spadek poprzeczny w kierunku poboczy chłonnych.

Remontowane zjazdy wraz z poboczami oraz dojścia do furtek będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

W ramach remontu planuje się wymianę przepustu drogowego zlokalizowanego w pik. 0+035,25. Przepust zostanie wykonany z polietylenowej rury HDPE spiralnie karbowanej klasy SN8, o średnicy DN600 i długości 9m.

Ponadto usunięte zostaną kolidujące z zamierzeniem projektowym drzewa i krzewy według odrębnego opracowania.

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukiwanie 0,4	km km	 0,400	
				RAZEM	0,400
1.2	D.01.02.01	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW			
2 d.1.2		Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia powyżej 150-185 cm z wywiezieniem pozostałości 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
3 d.1.2		Ręczne karczowanie krzewów z wywiezieniem i spalaniem pozostałości 0,01	ha ha	 0,01	
				RAZEM	0,01
1.3	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg			
4 d.1.3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm 50,16	m ² m ²	 50,16	
				RAZEM	50,16
5 d.1.3		Rozebranie betonowych podstaw (fundamentów) zdemontowanych słupów 2,2	m ³ m ³	 2,20	
				RAZEM	2,20
6 d.1.3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni żwirowej/ z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm 1895	m ² m ²	 1 895,00	
				RAZEM	1 895,00
7 d.1.3		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 56	m m	 56,00	
				RAZEM	56,00
8 d.1.3		Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km ((50,16*0,05+1895*0,15+56*0,3*0,15+2,2)*1,25)	m ³ m ³	 364,35	
				RAZEM	364,35
9 d.1.3		Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (na odległość do 10 km) Krotność = 10 ((50,16*0,05+1895*0,15+56*0,3*0,15+2,2)*1,25)	m ³ m ³	 364,35	
				RAZEM	364,35
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
10 d.2		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V z transportem urobku na odkład na odległość do 6km 450*0,5+470*0,2+0,1*1895	m ³ m ³	 508,50	
				RAZEM	508,50
3	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1	D.03.03.01	Pobocze chłonne			
11 d.3.1		Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury HDPE DN800, klasy SN8 na fundamencie betonowym, gr. 20cm, wraz z zasypaniem pospółką 9	m m	 9,00	
				RAZEM	9,00
12 d.3.1		Wykonanie pobocza chłonnego (górną warstwę z kruszywa łamanego 10-31.5mm o gr. 0,15m, dolną warstwę z kruszywa łamanego 10-31.5mm o gr. 0,35m owiniętą geowłókniną filtracyjną (na zakład min. 25cm) o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m oraz wodoprzepuszczalności 55l/s), szerokość pobocza 0.75m) 600	m m	 600,00	
				RAZEM	600,00
4	D.04.00.00	PODBUDOWY			
4.1	D.04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża			
13 d.4.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni w gruncie kat. I-IV - profilowanie koryta jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek i poboczy 1895+450+470	m ² m ²	 2 815,00	
				RAZEM	2 815,00
4.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
14 d.4.2		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 1895	m ² m ²	 1 895,00	

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.4.2		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową 1895	m ² m ²	RAZEM 1 895,00	1 895,00
4.3	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		RAZEM	1 895,00
16 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (jezdnia) 1895	m ² m ²	1 895,00 RAZEM	1 895,00
17 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31.5-63mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (zjazd, pobocza zjazdów, dojścia do furtek) 470	m ² m ²	470,00 RAZEM	470,00
5	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE			
5.1	D.05.02.01	Nawierzchnia żwirowa			
18 d.5.1		Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5mm - warstwa górna pobocza chłonnego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (zjazdy, pobocza zjazdów, dojścia do furtek) 130	m ² m ²	130,00 RAZEM	130,00
5.2	D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
19 d.5.2		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm 1895	m ² m ²	1 895,00 RAZEM	1 895,00
6	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA			
6.1	D.09.01.01	Zieleń drogowa			
20 d.6.1		Humusowanie z obsianiem mieszanką traw przy grubości warstwy humusu 10cm, z dowozem ziemi urodzajnej z odl. 5km 600	m ² m ²	600,00 RAZEM	600,00
21 d.6.1		Pielęgnacja drzew - usunięcie gałęzi istniejących drzew będących w skrajni drogowej 5	szt. szt.	5,00 RAZEM	5,00
7	D.10.00.00	INNE ROBOTY			
7.1	D.10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych, gazowych i studni technicznych			
22 d.7.1		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 15	szt. szt.	15,00 RAZEM	15,00
23 d.7.1		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 21	szt. szt.	21,00 RAZEM	21,00
24 d.7.1		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 3	szt. szt.	3,00 RAZEM	3,00