



---

Łomianki, 21 grudnia 2020 r.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Pani Maria Pszczołkowska**

ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

### INTERPELACJA

w sprawie naprawy i modernizacji wałów przeciwpowodziowych

W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia BRM.0003.50.2020 z dnia 26.10.2020 r. na złożoną interpelację z dnia 12.10.2020 r. proszę o informację w poniższej kwestii.

W złożonej 12.10 interpelacji wskazałem na problem uszkodzenia stopy wału przy ul. Podwale przez firmy wykonujące prace na zlecenie Urzędu.

W odpowiedzi otrzymałem informację ,cyt. *Uszkodzenie wału powodziowego (opisane podcięcie stopy wału) nie powstało podczas prac remontowych, lecz jest wynikiem notorycznego uszkadzania podstawy przez kierowców dużych samochodów i maszyn rolniczych podczas mijania się na tej drodze z innymi pojazdami. Droga jest wąska i ominięcie innego pojazdu (często parkują na niej samochody osoby rekreacyjnie wykorzystujące ten teren) powoduje, że koła samochodów, ciągników, przyczep szorując o podstawę wału, doprowadzają do jego uszkodzenia.*

W załączeniu przesyłam materiał świadczący o dalszym procederze niszczenia wału przez firmy działające na zlecenie Urzędu (rozmowa z pracownikami firmy, którzy poinformowali, że wykonują pracę równania drogi technicznej na zlecenie Urzędu). Na zdjęciach można zobaczyć maszyny, które 16.12 wykonywały prace polegające na wyrównywaniu drogi Podwale wraz z nawiezieniem kruszywa (do tej sprawy za chwilę powrócę). Widać również świeżo uszkodzoną podstawę wału.

**Wobec powyższego proszę o informację, czy Urząd będzie domagał się od wykonawcy naprawienia powstałych szkód?**



**Marcin Etienne**

Radny Rady Miejskiej  
w Łomiankach

---

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23.11.2020 r. (BRM.0003.50.20) można przeczytać cyt. (...) w czerwcu br. na zlecenie Urzędu Miejskiego w Łomiankach, na działce drogowej 131/3 z obrębu 0003 Dziekanów Nowy, prowadzącej w rejon śluzy przy Jeziorze Dziekanowskim, ustawiono znak drogowy B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Zrobiono to w celu niedopuszczenia do ruchu pojazdów nieuprawnionych po drodze, przy stopie wału przeciwpowodziowego oraz po śluzie.

**Czy droga wzdłuż wału nie jest na całej jej długości drogą techniczną?** Na opisanym wcześniej odcinku ul. Podwale brak jest ustawionego znaku B-1. W piątek 18.12 drogą tą poruszały się w najlepsze kłady (6 szt.). Wały noszą ślady przemieszczania się pojazdów.

Wracając do wgniecionego w drogę Podwale materiału. Jest to według mojej oceny odpad destruktu. Duże zbrylone jego kawałki wbite są w drogę. Według mojej oceny, ani to nie jest dobre miejsce, ani dobry materiał, ani tym bardziej dobra pora roku na wykonywanie równania drogi gruntowej użytym przez wykonawcę materiałem. W żaden sposób się on bowiem nie zwulkanizuje. W załączeniu do interpelacji zebrana próbka. **Bardzo proszę o Państwa opinię dot. wykonania wspomnianej pracy.**

Marcin ETIENNE

W załączeniu:

1. Materiał fotograficzny zniszczonej podstawy wałów (5 zdjęć)
2. Materiał fotograficzny – firma wykonująca równanie drogi (1 zdjęcie)
3. Próbka materiału, którym „równano” drogę.