



Łomianki, 2 marca 2021 r.

nr sprawy: BRM.0003.50.2020

Pan
Marcin Etienne

Radny Rady Miejskiej
w Łomiankach

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 lutego 2021 roku informuję, że zlecając prace polegające na profilowaniu, doziarnieniu oraz zagęszczeniu korony drogi gruntowej przy wale przeciwpowodziowym zobligowaliśmy wykonawcę robót, aby zwrócił szczególną uwagę na kwestię nienaruszenia konstrukcji wału a roboty wykonał ze starannością, zgodnie z warunkami umowy. W dniu 16 grudnia 2020 roku między godziną 11:00 a 11:30 oraz między godziną 14:00 a 15:00 pracownik Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Łomiankach wskazany w umowie dokonał inspekcji terenowej, podczas której nie stwierdzono nieprawidłowości w prowadzeniu prac.

Pracownik Urzędu podczas dokonywanych inspekcji stwierdzał, że operator równiarki profilował drogę bez jakiegokolwiek ingerencji w strukturę wału a wysypyany materiał (destrukt asfaltowy) został rozłożony jako cienka warstwa mająca na celu pokrycie nierówności nie dających się ułożyć równiarką i utworzył jedynie niewielki „warkocz” u jego podstawy, co obrazują załączone zdjęcia. W związku z poprzednią interpelacją w przedmiotowej sprawie wykonawca został wezwany do złożenia wyjaśnień. W odpowiedzi zapewnił o realizacji robót z należytą starannością bez ingerencji w konstrukcję wału przeciwpowodziowego, co było potwierdzone przez pracownika Wydziału Inwestycji i Remontów przeprowadzającego inspekcję. Dodatkowo informuję, że ta sama firma wykonywała prace na ul. Podwale w latach

2018 i 2019 i nie było wtedy zastrzeżeń do wykonanych robót ani zarzutów o jakiegokolwiek uszkodzenia.

Wyjaśniam, że na podstawie załączonej do interpelacji dokumentacji zdjęciowej nie można jednoznacznie stwierdzić, że szkody w postaci podcięcia stopy wału dokonała równiarka drogowa działająca na zlecenie Urzędu. Stopa wału jest uszkodzona do wysokości około 70 cm, podczas gdy lemiesz równiarki ma wysokość 40 cm i nie wystaje poza obrys maszyny. Jest to sprzęt służący do równania i profilowania korony drogi gruntowej. Zahaczając wał lemiuszem równiarka zatrzymałaby się w miejscu. Aby dokonać zniszczeń widocznych na zdjęciach musiałoby to być działanie świadome i konsekwentne. Charakter zniszczeń jak i długość odcinków, na których występują (głównie odcinki gdzie szerokość drogi technicznej jest zawężona) mogłyby wskazywać, że dokonały ich mijające się pojazdy.

W poprzedniej interpelacji w tej sprawie jest między innymi informacja o quadach jeżdżących po wale. Znamy z autopsji przypadki poruszających się po ul. Podwale, a także po samej koronie wału ciężkich pojazdów mechanicznych (w załączeniu zdjęcie wykonane 7 stycznia 2021 roku podczas wizji terenowej), do których poruszania się przedmiotowa droga (nie wspominając o wale) jest kompletnie nieprzystosowana. W przyszłości wykonawcy zostaną zobowiązani do wykonania dokumentacji zdjęciowej całego odcinka drogi zarówno przed przystąpieniem do prac jak i po ich zakończeniu, aby zapobiec tego typu sytuacjom.

Informację o obecnym stanie wału w miejscach gdzie były prowadzone prace przekazaliśmy zarządcy tego obiektu.

Z poważaniem