

Interpelacja z dnia 21 kwietnia 2021

W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 2 marca br. (pismo Nr BRM.0003.50.2020) w sprawie zniszczonych wałów przeciwpowodziowych przez firmę równającą drogę Podwale na zlecenie Urzędu proszę o informację w poniższym zakresie.

1. Jak to jest możliwe, że pracownik Wydziału Inwestycji i Remontów odbierający prace nie zauważył naruszonej przez maszyny stopy wału. Świeżych śladów, które zdokumentowane zostały w postaci zdjęć jeszcze tego samego dnia po wycofaniu sprzętu równającego drogę? W odpowiedzi czytam cyt. "Pracownik Urzędu podczas dokonywanych inspekcji stwierdzał, że operator równiarki profilował drogę bez jakiegokolwiek ingerencji w strukturę wału." Zdjęcia ukazują sprzęt poruszający się nie w linii drogi lecz w miejscu stopy wału.
2. Jakie działania poczynił Urząd w celu usunięcia szkód (naprawy wału)? Czy poinformował zarządcę obiektu (Wody Polskie) o zaistniałych szkodach?
3. Dlaczego nie zostały umieszczone znaki ograniczające ruch drogą techniczną zgodnie z zaleceniami wyartykułowanymi w formie protokołu oględzin stanu wału przeciwpowodziowego w połowie 2019 roku?
4. Jakie Urząd poczynił działania w sprawie wykonania dokumentacji modernizacji wałów w kontekście zabezpieczonych na ten cel w budżecie gminy (również innych gmin) środków?
5. Jakie uzgodnienia z zarządcą obiektu zostały poczynione w kwestii konserwacji wałów przeciwpowodziowych na terenie gminy?

Autor: **Marcin Etienne**

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 6226/0/6226 | 2021-04-21 01:52:05 | czas wydruku: 2021-04-21 08:27:30