



Łomianki, 29 kwietnia 2021 r.

nr sprawy: WAO.152.2.2021

Sołectwo Łomianki Dolne

ul. Łużycka 12A
05-092 Łomianki

W odpowiedzi na petycję z dnia 03.11.2020 r. (wpływ do Urzędu Miejskiego w Łomiankach w dniu 22.03.2021 r.) informuję, że:

Ad. 1. i Ad. 2. Przedmiotem Programu Funkcjonalno-Użytkowego jest budowa chodnika wraz z oświetleniem na odcinku ulicy Wiślanej od ul. Kościelna Droga do ul. Brzegowej po stronie zachodniej, czyli kontynuacja ciągu pieszego z wcześniejszego odcinka.

Szerokość pasa drogowego na ww. odcinku wynosi od ok. 12,5 m do ok. 15,5 m, w gęstej zabudowie ok. 12,7 m.

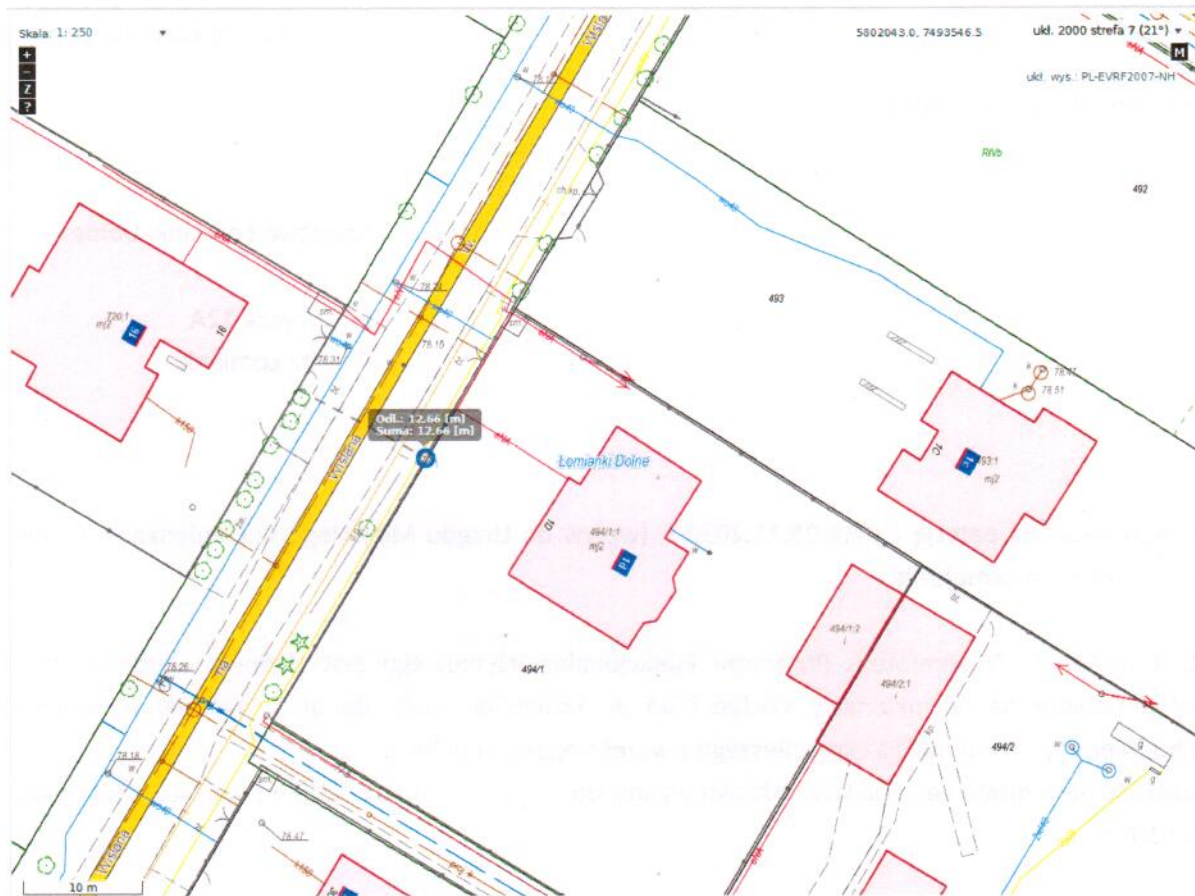
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość następujących elementów wchodzących w skład przekroju poprzecznego wynosi:

- chodniki: szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m,
- ścieżka rowerowa: szerokość ścieżki rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu rowerów oraz wynosić nie mniej niż 1,5 m – gdy jest ona jednokierunkowa.

Szerokość jezdni dla bezpiecznego ruchu autobusów powinna zastosować minimum 6 m.

Podsumowując: obustronny chodnik 2 m x 2 + obustronna ścieżka rowerowa jednostronna 1,5 m x 2 + jezdnia 6 m + obustronny krawężnik 0,15 m x 2 + obustronne obrzeże 0,08 m x 2 + obustronne pobocza (wraz z ewentualną skarpą na dowiązaniu do terenu) 2 x 0,75 = 14,96 m.

Nadmieniam, iż pas drogowy w zabudowie wynosi ok. 12,7 m.



Ad. 3.

a) Pas zieleni można zagospodarować jedynie w miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego wynosi ok. 15,5 m.

b) W przypadku oświetlenia lokalizacja, o której mowa w petycji, zostanie wskazana na etapie opracowywania koncepcji przez biuro projektowe.

Ad. 4.

Uwzględniając analizę zamieszczoną w pkt 1, informujemy, że brak jest miejsca na rowy drogowe - docelowo planowana jest budowa kanalizacji deszczowej zasilająca Strugę Dziekanowską.

Ad. 5.

Zostanie rozważona możliwość zaprojektowania ronda na skrzyżowaniu z ulicą Łużycką pod kątem możliwości pozyskania gruntów pod inwestycję. Obecna szerokość pasa drogowego nie pozwala na budowę ronda.

Ad. 6.

Zostanie rozważona możliwość zaprojektowania ronda na skrzyżowaniu z ulicą Kościelna Droga pod kątem możliwości pozyskania gruntów pod inwestycję. Obecna szerokość pasa drogowego nie pozwala na budowę ronda. Nie rozważamy wyburzeń budynków mieszkalnych oraz gospodarczych.

Burmistrz Łomianek

Małgorzata Żebrowska-Piotrak



ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

tel. 22 768 63 01, faks 22 768 63 02

sekretariat@lomianki.pl

www.lomianki.pl



Ad. 7, Ad. 8 i Ad. 9.

Zostanie rozważona możliwość zaprojektowania peronów czy zatok autobusowych we wskazanych lokalizacjach pod kątem możliwości pozyskania gruntów pod inwestycję. Obecna szerokość pasa drogowego nie pozwala na ich budowę.

Ad. 10.

Brak jest miejsca na pętlę autobusową w obrębie skrzyżowania Wiślana / Brzegowa.

Ad. 11.

Zostanie rozważona możliwość zaprojektowania przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach pod kątem możliwości wykonania obustronnych ciągów pieszych.

BURMISTRZ
Małgorzata Żebrowska-Piotrak
Małgorzata Żebrowska-Piotrak