



Łomianki, 24 lutego 2022 r.

Pani

Małgorzata Żebrowska-Piotrak

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

Interpelacja

W związku z informacjami o planowanym przystąpieniu do prac na zmianę organizacji ruchu na ulicy Akacjowej w Dąbrowie Leśnej, zwracam się z pytaniem, jakie konkretnie postulaty w tej sprawie zostały przygotowane przez Urząd Miejski w Łomiankach.

Przypominam, że w sprawie poprawy funkcjonowania tej kluczowej dla osiedla Dąbrowa Leśna ulicy, zwracałam się do Urzędu kilkakrotnie, zawsze otrzymując odpowiedź, że jakiegokolwiek zmiany będą możliwe dopiero po zakończeniu gwarancji na wykonanie tej ulicy w 2024, lub – w innej wersji 2025 r. Czy coś się w tej kwestii zmieniło?

Przypominam zgłaszane już, niektóre wielokrotnie, postulaty mieszkańców w sprawie ul. Akacjowej:

1. **usytuowanie przystanku na ul. Akacjowej przy ul. Partyzantów** – jadąc w kierunku centrum Łomianek-za skrzyżowaniem (na wysokości posesji ul. Akacjowa 19/17A) – tak, aby dzieci idące do szkoły nie musiały przechodzić przez jezdnię.
2. **usytuowanie dodatkowego przystanku „na żądanie” (w obie strony); na ul. Akacjowej, między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i Ludową**, zgodnie ze zgłaszanymi potrzebami mieszkańców.
3. **wyposażenie przystanków autobusowych w konieczną infrastrukturę i oznaczenia na ścieżce rowerowej.**
4. **wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych przez ulicę Akacjową** przy skrzyżowaniach z ulicami: Pionierów, Słoneczną, Graniczną i Ludową. Ul. Akacjowa jest ulicą

Agnieszka Zdunek
Radna Rady Miejskiej w Łomiankach

Rada Miejska w Łomiankach



ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

tel. 506582535

agnieszka.zdunek@vp.pl

biuro.rady@poczta.lomianki.pl



przelotową, szeroką, generującą znaczny ruch, po której kursuje komunikacja miejska i dla bezpieczeństwa mieszkańców zorganizowane przejścia dla pieszych są koniecznością.

5. proszę o **właściwe oznakowanie i oświetlenie przejść dla pieszych** przez ulice Akacjową przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów, z których korzystają dzieci idące i wracające ze szkoły, tak, aby zadbać o ich bezpieczeństwo.

6. **zainstalowanie na ul. Akacjowej właściwych urządzeń w celu ograniczenia prędkości** rozwijanych przez pojazdy.

7. **rozważenie koncepcji zmiany ścieżki rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy**- byłoby to rozwiązanie wygodniejsze, logiczniejsze i mniej uciążliwe zarówno dla pieszych jak i rowerzystów jak i osób korzystających z przystanków autobusowych.

Z poważaniem

Agnieszka Zdunek