



Łomianki, 10 marca 2022 r.

nr sprawy: BRM.0003.15.2022

Pani
Agnieszka Zdunek

Radna Rady Miejskiej
w Łomiankach

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 24 lutego 2022 roku dotyczącą wprowadzonych zmian w projekcie organizacji ruchu ul. Akacjowej informuję, że:

Ad. od 1 do 4 oraz 7.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Akacjowej była dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu prowadzonego przez Gminę Łomianki pn. „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez utworzenie systemu dróg rowerowych na terenie gmin: Czosnów, Jabłonna, Legionowo, Łomianki, Nieporęt, Nowy Dwór Mazowiecki, Radzymin i Wieliszew”. Gmina Łomianki, jako Beneficjent projektu, jest zobowiązana do utrzymania w należyłym stanie wybudowaną infrastrukturę w okresie trwałości projektu, tj. 5 lat od dnia zakończenia jego realizacji. Zakończenie realizacji projektu zakończyło się 30/09/2021. Wszelkie modernizacje czy ingerencje w konstrukcję budowy bez przeprowadzenia robót naprawczych skutkują utratą gwarancji na wybudowaną ścieżkę rowerową oraz zwiększają ryzyko utraty dofinansowania. Utrata dofinansowania z kolei związana jest ze zwrotem środków wraz z odsetkami jak od zaległości podatkowych.

Okres trwałości to czas, w którym Beneficjent projektów inwestycyjnych nie może poddawać zakresu rzeczowego projektu zasadniczej modyfikacji, tj. modyfikacji mającej wpływ na charakter lub warunki realizacji projektu lub powodującej uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez podmiot publiczny oraz wynikającej ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej. Oznacza to zakaz ingerencji

w dofinansowaną infrastrukturę, która powodowałaby niespełnienie celu, do realizacji którego pierwotnie ta infrastruktura została wybudowana. Wszystkie inne modyfikacje są dozwolone.

Wyżej wymieniony projekt jest wspólną inicjatywą 8 gmin należących do Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego na rzecz przygotowania i wspólnej realizacji przedsięwzięcia dotyczącego utworzenia spójnego systemu dróg rowerowych w granicach administracyjnych gmin partnerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 – Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego obszaru Funkcjonalnego – Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, typ projektów – rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT – Ścieżki i infrastruktura rowerowa.

Ad. 5.

Informuję, że w roku bieżącym planowane jest wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Akacyjnej z ul. Partyzantów.

Ad. 6.

Urząd opracował projekt zakładający montaż progów zwalniających i wystąpi do organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starosty Powiatu Warszawskiego Zachodniego w celu uzyskania zatwierdzenia wprowadzonych rozwiązań.