

**Uchwała Nr ...../...../.....  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia ..... 2022 r.**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowozu ucznia niepełnosprawnego do szkoły lub placówki oświatowej**

**Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowozu ucznia niepełnosprawnego do szkoły lub placówki oświatowej przez rodzica ucznia w celu zwrotu kosztów przejazdu ucznia niepełnosprawnego i rodzica do szkoły lub placówki oświatowej, w wysokości stawki za 1 km przebiegu pojazdów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr LXIII/486/2022 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 25 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Łomianki na rok szkolny 2022/2023.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## Uzasadnienie

### **do uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowozu ucznia niepełnosprawnego do szkoły lub placówki oświatowej**

W związku ze zmianą ustawy – Prawo oświatowe zmodyfikowano art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), zgodnie z którym zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru wskazanego w tym przepisie, z uwzględnieniem liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem, liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem oraz stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W myśl art. 39a ust. 3 powyższej ustawy, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W obowiązującym rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy stawki te nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru 0,1382 zł.

W projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 października 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy proponowane stawki nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,038 zł,
- 2) dla motocykla – 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru 0,42 zł.