

Burmistrz Łomianek
Małgorzata Żebrowska-Piotrak



ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
tel. 22 768 63 01, faks 22 768 63 02
sekretariat@poczta.lomianki.pl
www.lomianki.pl



Łomianki, 21 lutego 2023 r.

nr sprawy: BRM.0003.11.2023

Pan
Janusz Skonieczny

Radny Rady Miejskiej
w Łomiankach

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 lutego 2023 roku (wpływ do Urzędu Miejskiego w Łomiankach w dniu 6 lutego 2023 roku), informuję:

Ad 1.

Urząd Miejski w Łomiankach nie przekazał materiałów opałowanych mieszkańcom w sezonie grzewczym 2022/2023.

Ad 2.

Poniżej przekazuję wyjaśnienia Prezesa Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o.:

„wnioskowane badanie ankietowe (na zasadach dobrowolności i pełnej anonimowości) zostanie Przez Spółkę przeprowadzone do dnia 17.03.2023 r. Zbiorcze wyniki w formie tabelarycznej zostaną przekazane do Pani Przewodniczącej Rady Miejskiej do dnia 31.03.2023 r.

Ad 3.

Zgodnie z zasadą dyrektywy 1999/62/WE w 2011 roku, w Polsce wprowadzono Elektroniczny System Poboru Opłat Drogowych– viaTOLL. System ten różnicuje wysokość stawek za przejazd m.in. w zależności od normy emisji spalin pojazdu. Pojazdy ciężarowe spełniające normy Euro 1, 2 oraz 3 o najwyższym poziomie emisji zanieczyszczeń płacą zazwyczaj prawie dwa razy więcej w stosunku do pojazdów ciężarowych o najniższej emisji spalin. Dodatkowo przedsiębiorcy ponoszą opłaty za korzystanie ze środowiska. Opłaty z tego tytułu wnosi się m.in. za wprowadzanie gazów lub pyłów ze spalania paliw przez środki transportu. Wielkość opłaty jest również zależna od normy EURO, którą spełniają pojazdy przedsiębiorcy. Im niższa klasa EURO, tym wyższa opłata.

ŁOMIANKI

miasto możliwości

Cena za zrzut ścieków do zlewni przy oczyszczalni w Łomiankach jest kalkulowana w oparciu o rzeczywiste koszty ponoszone przez Spółkę na ich odbiór i oczyszczenie. W żaden sposób nie są one zależne od normy EURO pojazdu przewoźnika ścieków. W związku z tym nie widzimy możliwości różnicowania ceny odbioru ścieków w zależności od spełnianej normy EURO przez pojazdy je dowożące. Przewoźnik, jak pisaliśmy powyżej, ponosi już wyższe koszty funkcjonowania w związku z użytkowaniem pojazdów spełniających niższe normy EURO. W związku z tym staje się mniej konkurencyjny cenowo w stosunku do innych podmiotów świadczących podobne usługi. Powinno to prowadzić do ograniczania jego rynku usług, lub wymuszać zmiany w zakresie posiadanego parku samochodowego. „

Ad 4.

W załączeniu umowa na dofinansowanie zakupu autobusów.

Ad. 5.

W załączeniu dane dotyczące jakości powietrza, udostępniła firma AIRLY ze swojej platformy.

Z poważaniem