

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/337/2021 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 2021 roku w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Łomianki z m.st. Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawa oraz w Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§1

W uchwale zmienia się §1 ust. 2 i nadaje się następujące brzmienie:

„Udział finansowy Gminy Łomianki w koszcie wykonania wielowariantowej koncepcji, o której mowa w § 1, nie może przekroczyć kwoty 80.000,00 zł brutto.”

§2

Dokonuje się zmian załącznika do Uchwały Nr XL/337/2021 z dnia 16 czerwca 2021 roku, zgodnie z brzmieniem załącznika Nr 1 do niniejszej Uchwały

§3

W pozostałym zakresie uchwała pozostaje bez zmian.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik Nr 1 do projektu uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w pomiędzy:

Gminą Łomianki, z siedzibą w Łomiankach przy ul. Warszawskiej 115, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez Panią Małgorzatę Żebrowską-Piotrak –Burmistrz Łomianek

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Hanny Dąbrowskiej

a

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez Pana Rafała Trzaskowskiego – Prezydenta m.st. Warszawy

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta lub osoby upoważnionej

zwanymi łącznie w dalszej części Porozumienia „Stronami”

Mając na uwadze postanowienia:

- art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 t.j.),

- uchwały nr Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- uchwały nr LV/1707/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 października 2021 r. w sprawie podjęcia współdziałania m.st. Warszawy z gminą Łomianki w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) zmienionej uchwałą nr LXVII/2181/2022 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 7 lipca 2022 r. zmieniająca uchwałę w sprawie podjęcia współdziałania m.st. Warszawy z gminą Łomianki w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa),

oraz działając w celu określenia możliwości i kosztów usprawnienia połączenia autobusowego w pasie drogowym ul. Pułkowej na odcinku Łomianki - m.st. Warszawa,

w tym w związku z planowaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad budową i oddaniem do użytkowania nowego przebiegu trasy ekspresowej S7, Strony postanawiają, co następuje:

§1.

1. Przedmiotem porozumienia jest określenie zasad współpracy, wzajemnych zobowiązań oraz rozliczeń finansowych w związku z wykonywaniem prac polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawą oraz w m.st. Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej, zwanej w dalszej części porozumienia Koncepcją.

2. Porozumienie zawiera się na lata 2023-2024.

§ 2.

Celem opracowania Koncepcji jest:

1. dostarczenie danych do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu przedsięwzięcia, z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej oraz planowanej do oddania do użytkowania trasy ekspresowej S7 w nowym przebiegu, w tym „Węzła Kolejowa” typu WA, który będzie podstawowym kierunkiem zasilającym ruch w szczycie porannym, a także oddziaływanie węzłów „Wólka Węglowa” i „Janickiego” z uwzględnieniem układu pozostałych dróg, które za pośrednictwem ul. Wójcickiego i Trasy Mostu Marii Skłodowskiej-Curie będą głównym źródłem ruchu w szczycie popołudniowym oraz spodziewanym wzrostem natężenia ruchu,

2. wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia,

3. wstępna rekomendacja wariantu oraz ustalenie parametrów technicznych obiektów budowlanych.

§3.

Strony przyjmują wstępnie ramowy zakres Koncepcji:

1.1. Etap I

a) uzyskanie wytycznych od zarządców infrastruktury,

b) analiza własności i władania gruntów w liniach rozgraniczających,

c) uzyskanie wytycznych od zarządców dróg w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej, w tym odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,

d) uzyskanie wytycznych dotyczących gospodarki zielenią.

e) analiza i określenie kolizji z zielenią,

f) analiza infrastruktury podziemnej z propozycją przebudowy infrastruktury podziemnej,

g) wykonanie prognozy ruchu i przewozów pasażerskich:

- prognozy ruchu drogowego i przewozów pasażerskich należy opracować z użyciem modelu ruchu MRAW 2019 (Aktualizacja matematycznego modelu ruchu

w aglomeracji warszawskiej, dla stanu na rok 2019), prognoz ruchu uwzględniających założenia planowanego rozwoju sieci drogowej i transportu publicznego w kolejnych latach. Model ruchu zostanie przekazany przez Miasto,

- należy uwzględnić prognozy ruchu wykonanych i udostępnianych przez GDDKiA,
- należy uwzględnić przyjętą na KOPI w dn. 18.01.2021 r. koncepcję programową planowanej S7 w nowym przebiegu, za zachowaniem funkcji transportowych dróg, niezależnie od ich kategorii.
- prognozy należy wykonać dla roku 2026, 2035 i 2050 dla szczytu porannego i popołudniowego,
- należy dokonać kalibracji modelu ruchu zgodnie z terminem wykonywania opracowania dla dwóch punktów pomiarowych w ciągu projektowanej trasy buspasa,
- wyniki prognoz ruchu należy przedstawić na odcinkach dróg w obszarze opracowania. Prognozy przewozów, należy opracować w podziale na środki przewozowe.

1.2. Etap II

- a) analiza wariantów realizacyjnych określonych w §3 ust. 2,
- b) wykonanie analizy ekonomicznej dla każdego z wariantów realizacyjnych,
- c) przygotowanie koncepcji organizacji ruchu,
- d) wykonanie wstępnych kosztorysów realizacji przedsięwzięcia,
- e) odrębne określenie i wstępna wycena dla wariantów realizacyjnych dodatkowych elementów jakie mogą wpłynąć na koszt ich realizacji, a które mogą zostać zidentyfikowane w okresie projektowania lub realizacji inwestycji (np. ewentualne ekrany akustyczne itp.).

1. Strony postanawiają, że Koncepcja obejmie analizę następujących wariantów rozwiązania:

- a) wyznaczenia pasa dla autobusów w kierunku Warszawy jako dobudowanego pasa ruchu (trzeci pas dla transportu publicznego) do obecnego przekroju 2x2,
- b) wyznaczenia pasa dla autobusów w kierunku Warszawy na istniejącym skrajnym pasie w ramach obecnego przekroju 2x2,

wraz z tzw. wariantem „0”, oznaczającym niepodejmowanie żadnych działań jako wariantem odniesienia.

§4.

1. Postępowanie przetargowe, jako Zamawiający, prowadzić będzie Gmina, która będzie również stroną umowy z wybranym wykonawcą Koncepcji.

2. Stroną odpowiedzialną za przygotowanie specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami takimi jak: opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału w postępowaniu, kalkulacja prac w oparciu o środowiskowe zasady wyceny prac projektowych oraz wzór umowy, będzie Gmina.

3. Gmina przeprowadzi postępowanie w celu wyboru Wykonawcy Koncepcji.

4. Strony mają prawo do weryfikacji i wnoszenia uwag do realizacji umowy oraz otrzymanego przedmiotu zamówienia na każdym etapie prac. Wszelka wytworzona dokumentacja w sprawie realizacji koncepcji, w tym w szczególności zatwierdzenie treści poszczególnych etapów realizacji, jak i końcowej jej treści, przed dokonaniem ich protokolarnego odbioru, wymaga zatwierdzenia obu Stron.

5. Gmina zobowiązuje się do przekazania Miastu ostatecznej wersji koncepcji w terminie 14 dni od jej protokolarnego odbioru, nie później niż do dnia 16 października 2024 r.

§ 5.

1. Strony zobowiązują się do partycypowania w kosztach wykonania koncepcji, o której mowa w § 1, w wysokości 50% wartości oferty wyłonionej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przy założeniu, że wysokość oferty nie przekroczy kwoty 160 000,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) brutto, przy czym każda ze Stron zobowiązuje się do zapewnienia finansowania do kwoty 80 000,00 zł (słownie: osiemdziesięciu tysięcy złotych 00/100) z czego:

- w roku 2023 za Etap I w kwocie 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) każda ze Stron,

- w roku 2024 za Etap II w kwocie 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) każda ze Stron.

2. Ostateczna wysokość kosztów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wynikać będzie z oferty wybranej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

3. Miasto prześle Gminie dotację celową w wysokości 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) na przygotowanie koncepcji, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1.1. przelewem w terminie 30 dni od daty zawarcia porozumienia, na rachunek Gminy nr 45 8009 0007 0000 3014 2001 0002.

4. Miasto prześle Gminie dotację celową w wysokości 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) na przygotowanie koncepcji, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1.2. przelewem w terminie do dnia 30 stycznia 2024 r. na rachunek Gminy nr 45 8009 0007 0000 3014 2001 0002.

5. Za datę przekazania środków finansowych Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Miasta.

6. W przypadku jeśli oferta wybrana w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przekroczy kwotę, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Strony podejmą wspólnie decyzje co dalszemu tokowi postępowania

§ 6.

1. Gmina zobowiązuje się do:

a) wydatkowania dotacji za Etap I w terminie do dnia 30 listopada 2023 r., a za etap II w terminie do 15 listopada 2024 r. wyłącznie na realizację koncepcji, o której mowa w § 1 – 3;

b) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizacji Koncepcji, tak aby była możliwa identyfikacja poszczególnych operacji księgowych związanych z jej realizowaniem,

c) przekazania Miastu rozliczenia dotacji celowej oraz kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem następujących dokumentów związanych z jej wydatkowaniem:

- umowy z wykonawcą,
- protokołu odbioru,
- faktury,
- wyciągu z rachunku bankowego Gminy dot. wydatkowania dotacji,

d) umożliwienia Miastu przeprowadzenia kontroli wykorzystania przekazanej dotacji,

e) przekazania na żądanie Miasta dokumentów, innych niż wskazane w lit. c, związanych z realizacją Koncepcji.

2. Rozliczenie oraz dokumenty, o których mowa w ust. 1 lit. c niniejszego paragrafu zostaną przekazane Miastu: do 15 grudnia 2023 r. za I etap oraz do 30 listopada 2024 r. za II etap.

§ 7.

1. W przypadku niewykorzystania dotacji w terminach, o których mowa w § 6 ust. 1 lit. a, Gmina zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej części dotacji w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji na rachunek bankowy Miasta nr 98 1030 1508 0000 0005 5000 1012.

2. Środki finansowe nie zwrócone w terminie określonym w ust. 1 niniejszego paragrafu podlegają zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi zgodnie z art. 251 ust. 5 ustawy o finansach publicznych.

3. Kwotę dotacji celowej wykorzystaną niezgodnie z przeznaczeniem, pobraną nienależnie lub w nadmiernej wysokości, Gmina jest zobowiązana zwrócić w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia tych okoliczności, wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi w sposób określony w art. 252 ust. 6 ustawy o finansach publicznych.

4. Za datę zwrotu środków finansowych Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Gminy.

§ 8.

Strony podają następujące adresy do doręczeń oraz wskazują osoby do kontaktów:

- dla Gminy: Urząd Miejski w Łomiankach, 05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115, email: sekretariat@poczta.lomianki.pl, osoba do kontaktu: Andrzej Boniakowski,
- dla Miasta: Biuro Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju, pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, email: sekretariat.BFEiPR@um.warszawa.pl, osoba do kontaktu: Monika Żarłok.

§ 9.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
2. Wykonanie niniejszego Porozumienia nie wiąże się z przetwarzaniem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., dalej: RODO), dla których Administratorem danych osobowych jest Prezydent m.st. Warszawy.
3. Gmina oświadcza, że znany jest jej fakt, iż treść niniejszego porozumienia, a w szczególności dane ją identyfikujące, przedmiot porozumienia i wysokość dotacji celowej, o której mowa w § 5, podlegają udostępnieniu w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.
4. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zmiany adresów do korespondencji oraz osób do kontaktu.
5. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikających z niniejszego Porozumienia, Strony zobowiązują się dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia, a w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Miasta.
6. Porozumienie obowiązuje od dnia wejścia w życie do dnia rozliczenia wszelkich zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia.
7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
8. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

GMINA ŁOMIANKI

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Uzasadnienie

Uchwała pozwoli na rozpoczęcie realizacji wspólnego z miastem stołecznym Warszawa programu inwestycyjnego, to jest budowy wydzielonej drogi dla autobusów, rozpoczynającej się na terenie Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z Warszawą, biegnącą następnie na terenie Warszawy w pasie drogowym ul. Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej.

Projekt porozumienia stanowiący załącznik do Uchwały określa zakres prac, które należy wykonać w ramach wielowariantowej koncepcji, poprzedzającej procedurę inwestycyjną obu jednostek samorządu terytorialnego.

Przewiduje się, że zadania inwestycyjne realizowane wspólnie przez sąsiadujące jednostki samorządu terytorialnego mogą uzyskać wsparcie ze środków europejskich.