

Opis przedmiotu zamówienia

Klasyfikacja wg. Wspólnego Słownika Zamówień: 71221000 – 3

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawą oraz w m.st. Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej.

- 1) W ramach prac projektowych należy uwzględnić m.in.:
 - a) wyznaczenie pasa dla autobusów w kierunku Warszawy jako dobudowanego pasa ruchu (trzeci pas) do obecnego przekroju 2x2,
 - b) wyznaczenie pasa dla autobusów w kierunku Warszawy na istniejącym skrajnym pasie w ramach obecnego przekroju 2x2,
 - c) wraz z tzw. wariantem „0”, oznaczającym nie podejmowanie żadnych działań, jako wariantem odniesienia.
- 2) Zakres dokumentacji dla każdego z wariantów obejmuje:

Etap I

- a) uzyskanie wytycznych od zarządców infrastruktury,
- b) analiza własności i władania gruntów w liniach rozgraniczających,
- c) uzyskanie wytycznych od zarządców dróg w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej, w tym odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- d) uzyskanie wytycznych dotyczących gospodarki zielenią,
- e) analiza i określenie kolizji z zielenią,
- f) analiza infrastruktury podziemnej z propozycją przebudowy infrastruktury podziemnej,
- g) wykonanie prognozy ruchu i przewozów pasażerskich:
 - prognozy ruchu drogowego i przewozów pasażerskich należy opracować z użyciem modelu ruchu MRAW 2019 (Aktualizacja matematycznego modelu ruchu w aglomeracji warszawskiej, dla stanu na rok 2019), prognoz ruchu uwzględniających założenia planowanego rozwoju sieci drogowej i transportu publicznego w kolejnych latach. Model ruchu zostanie przekazany przez Miasto,
 - należy uwzględnić prognozy ruchu wykonanych i udostępnianych przez GDDKiA,
 - należy uwzględnić przyjętą na KOPI w dn. 18.01.2021 r. koncepcję programową planowanej S7 w nowym przebiegu, za zachowaniem funkcji transportowych dróg, niezależnie od ich kategorii.
 - prognozy należy wykonać dla roku 2026, 2035 i 2050 dla szczytu porannego i popołudniowego,
 - należy dokonać kalibracji modelu ruchu zgodnie z terminem wykonywania opracowania dla dwóch punktów pomiarowych w ciągu projektowanej trasy buspasa,
 - wyniki prognoz ruchu należy przedstawić na odcinkach dróg w obszarze opracowania. Prognozy przewozów, należy opracować w podziale na środki przewozowe.

Etap II

- a) analiza wariantów realizacyjnych określonych w pkt 2
- b) wykonanie analizy ekonomicznej dla każdego z wariantów realizacyjnych,

- c) koncepcję stałej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej (rejon skrzyżowań z określeniem długości faz sygnalizacji)
- d) wykonanie wstępnych kosztorysów realizacji przedsięwzięcia,
- e) odrębne określenie i wstępna wycena dla wariantów realizacyjnych dodatkowych elementów jakie mogą wpłynąć na koszt ich realizacji, a które mogą zostać zidentyfikowane w okresie projektowania lub realizacji inwestycji (np. ewentualne ekrany akustyczne itp.)
- f) koncepcję odwodnienia pasa drogowego,
- g) uzyskanie opinii podmiotów wskazanych do organizowania i realizacji transportu zbiorowego.
- h) projekt koncepcyjny wielobranżowy zakładający analizę kolizji z układem drogowym – 5 egz. wraz z wersją elektroniczną,

UWAGA ! Ilość egzemplarzy wyszczególnionych powyżej jest ilością które Wykonawca musi przekazać Zamawiającemu i nie obejmuje egzemplarzy niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień.

- 3) uwzględnienie w zakresie prac wskazanych w pkt 3. wymogów i analiz wynikających z zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/10, 1615/11, 1682/17 z ich późniejszymi zmianami:
- 4) <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/5D5E33A4-45B5-41BE-AB69-B501AFB14CC0,frameless.htm>
- 5) <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/4D6D14AA-AF7D-4A17-8AE7-F159BB56E294,frameless.htm>
- 6) <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/674BC49F-57EA-4320-8642-E44AB610EBAF,frameless.htm>
- 7) dokonywane analizy powinny bazować na zaktualizowanym modelu ruchu uwzględniającym nowy przebieg trasy ekspresowej S7 (2x3), uzgodnionym z m.st. Warszawą (BAiPP) oraz zapewniać we wszystkich wariantach priorytety dla transportu publicznego i pieszych, zachować istniejące relacje na skrzyżowaniach oraz przewidzieć rezerwy pod drogi dla rowerów, z uwzględnieniem w szczególności połączenia z istniejącą drogą dla rowerów w rejonie skrzyżowania ul. Pułkowej z ul. Dziwożony.
- 8) Zastosowane w dokumentacji rozwiązania tj. np. parametry techniczne, ekologiczne muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu zastosowanych w dokumentacji projektowej produktów, materiałów i urządzeń projektowanych rozwiązań Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne dla funkcjonowania projektowanych obiektów. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.,
- 9) Dokumentacja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień składania jej u Zamawiającego.
- 10) Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji pisemne oświadczenie, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. Zobowiązania Wykonawcy

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze:
 - a) wskazówkami i wytycznymi Zamawiającego,
 - b) zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - c) obowiązującymi przepisami, w szczególności prawem budowlanym,
 - d) obowiązującymi normami.
- 2) Wykonawca prześle Zamawiającemu zgłoszenie zakończenia prac w formie pisemnej na dziennik podawczy Urzędu Miejskiego w Łomiankach.
- 3) Zamawiający dokona sprawdzenia przedmiotu zamówienia lub jego części pod względem formalnym w ciągu 7 dni kalendarzowych od momentu przekazania przez Wykonawcę.
- 4) Za termin wykonania przedmiotu zamówienia uważa się datę pisemnego złożenia przez Wykonawcę dokumentacji na dziennik podawczy w siedzibie Zamawiającego poświadczony podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru w terminie 7 dni od daty złożenia.
- 5) Zamawiający nie ma obowiązku weryfikowania składanych mu niekompletnych części dokumentacji. Odmowa weryfikacji części dokumentacji nie będzie oceniana jako brak należytej współpracy Zamawiającego.
- 6) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego błędów w wykonanej dokumentacji, wykrytych w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca nieodpłatnie naniesie na dokumentacji niezbędne poprawki.

3. Termin realizacji

- 1) **Etap I:** do 15.11.2023 r.
- 2) **Etap II:** do 1.10.2024 r.

4. Postanowienia końcowe

- 1) W sprawach nie uregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
- 2) Sprawy sporne wynikłe z tytułu realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.