

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Miejskiej w Łomiankach**  
z dnia .....2023 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o w 2024 roku**

**Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 40 z póź.zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

1. Wyraża zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o. w Łomiankach w 2024 roku o kwotę 800.000,00 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych).
2. Podwyższenie kapitału zakładowego, o którym mowa w ust. 1 nastąpi poprzez utworzenie 16.000 (słownie: szesnaście tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) każdy.
3. Nowoutworzone udziały obejmie w całości Gmina Łomianki i pokryje je wkładem pieniężnym.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do  
Uchwały Nr.....  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia .....

W sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska Łomianki” Sp z o.o. w pierwszym kwartale 2024 roku.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska Łomianki” Sp z o.o. w roku 2024 o łączną kwotę 800 tys. zł. (osiemset tysięcy złotych z przeznaczeniem w całości na pokrycie wydatków inwestycyjnych, planowanych na rok 2024 w postaci :

1. pokrycia „wkładu własnego” do zakupu dwóch nowych, niskopodłogowych autobusów, o długości standardowej 12 m do komunikacji miejskiej w kwocie około 500.000,00 zł,
2. utwardzenie części placu postojowo – manewrowego dla autobusów o powierzchni około 2,7 tys. m<sup>2</sup> na terenie zajezdni w Kiełpinie w kwocie około 300.000,00 zł.

**Ad. 1.** W związku z realizacją postanowień § 5, ust. 11 oraz załącznika nr 5 do umowy wykonawczej z 2017 r., zawartej pomiędzy KMŁ a ZTM Warszawa w sprawie świadczenia usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na liniach autobusowych w latach 2018 – 2025 Spółka planuje zakup w 2024 roku dwóch nowych autobusów z przeznaczeniem do komunikacji miejskiej. Wartość inwestycji szacowana jest na kwotę około 2.800.000,00 zł netto. Zakup będzie finansowany w części wynoszącej około 80 % tej kwoty z kredytu komercyjnego, a w części do około 20 % ze środków własnych w formie tzw. „wkładu własnego”, co stanowi kwotę około 500.000,00 zł. Przyznanie środków z budżetu Gminy na ten cel umożliwi rozpoczęcie procedury zakupowej, a dostawa i przyjęcie pojazdów do eksploatacji nastąpi w pierwszej połowie 2024 roku. Zarząd Spółki zakłada, że w/w pojazdy zastąpią dwa lub trzy najstarsze autobusy, którymi aktualnie Spółka dysponuje, a które ze względu na intensywność eksploatacji w warunkach miejskich wykazują już znaczny stopień zużycia technicznego. Są to pojazdy z lat 2007 i 2008, zbudowane według starszej technologii i aktualnie standard świadczonych nimi usług odbiega już od wymaganego poziomu.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że w dniu 2 maja 2023 r Spółka KMŁ złożyła wniosek do NFOŚiGW w ramach trzeciej edycji programu „Zielony Transport Publiczny” (nr wniosku nadany przez NFOŚiGW 1470/2023) o dofinansowanie zakupu i pożyczkę na zakup :

- dwóch nowych autobusów elektrycznych do komunikacji miejskiej,
- dwustanowiskowej stacji do ładowania akumulatorów autobusów elektrycznych,
- instalacji fotowoltaicznej do zasilania w energię elektryczną stacji do ładowania akumulatorów autobusów elektrycznych.

Jednak, jak wynika z terminarza postępowania przewiduje się, że przy założeniu uzyskania pozytywnej oceny wniosku dostawa autobusów elektrycznych oraz pozostałej infrastruktury nastąpi nie wcześniej, niż w pierwszej połowie 2025 r.

**Ad.2.** Zamierzenie inwestycyjne dotyczy „starej” części zajezdni. Obecnie tylko część placu postojowo – manewrowego posiada powierzchnię trwale utwardzoną. Znaczna część tego placu została ze względów finansowych utwardzona jedynie w sposób doraźny kruszywem drogowym. W trakcie normalnej eksploatacji, tj. manewrowania i postoju pojazdów ciężkich, jakimi są autobusy ulega ona systematycznym uszkodzeniom miejscowym, co prowadzi do jej postępującej degradacji i

wymusza ciągle dokonywanie bieżących napraw i uzupełnień ubytków. Powstające uszkodzenia w postaci zagłębień, zapadlin oraz innego rodzaju nierówności w sposób znaczący utrudniają i ograniczają możliwości pełnego wykorzystania placu, a w okresie zimowym wykluczają możliwość mechanicznego odśnieżania. Zmienne warunki atmosferyczne jak opady deszczu i śniegu, zbierająca się w zagłębieniach woda, zamarzanie, odwilże, roztopy, itp. zjawiska spowodują w nieodległej przyszłości konieczność całkowitego wyłączenia z użytkowania znacznej części tego terenu, co w sposób odczuwalny ograniczy możliwości funkcjonalne Spółki, lub doprowadzi tę część placu do takiego stanu degradacji, że koszty odtworzeniowe znacznie przewyższą aktualnie zakładane koszty utwardzenia, które po rozeznaniu rynku szacowane są na kwotę około 300.000,00 zł netto.

Ponadto, biorąc pod uwagę czynniki środowiskowe nie bez znaczenia pozostaje fakt, że różnego rodzaju płyny eksploatacyjne oraz substancje oleiste i ropopochodne, wyciekające z autobusów przedostają się z uwagi na brak utwardzenia bezpośrednio do gruntu, powodując jego zanieczyszczenie. W związku z powyższym utwardzenie nawierzchni na tej części jest konieczne i zdaniem Zarządu należy to wykonać w możliwie krótkim terminie. Mając na uwadze możliwości finansowe Spółki realizacja tego zadania została zaplanowana niezwłocznie po zakończeniu okresu zimowego 2023 / 2024.

W opinii Zarządu Spółki wypłata środków finansowych z budżetu Gminy, których dotyczy przedmiotowy wniosek powinna nastąpić w I kwartale 2024r.