

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/337/2021 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 2021 roku w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Łomianki z m.st. Warszawa w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m.st. Warszawa oraz w Warszawie w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr XL/337/2021 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 16 czerwca 2021 roku zmienia się § 1 ust. 2 i nadaje się następujące brzmienie:

„Udział finansowy Gminy Łomianki w koszcie wykonania wielowariantowej koncepcji, o której mowa w § 1, nie może przekroczyć kwoty 150.000,00 zł brutto.”

§ 2

Dodaje się „Aneks nr 1 do porozumienia z dnia 29 marca 2023 r.” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

W pozostałym zakresie uchwała pozostaje bez zmian.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) oraz uchwała nr Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia zmieniająca uchwałę w sprawie podjęcia współdziałania m.st. Warszawy z gminą Łomianki w pracach polegających na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa),”

3) § 3 ust. 1 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„1. Strony przyjmują wstępnie ramowy zakres Koncepcji:

1.1. Etap I

- a) uzyskanie wytycznych od zarządców infrastruktury,
- b) analiza własności i władania gruntów w liniach rozgraniczających,
- c) uzyskanie wytycznych od zarządców dróg w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej, w tym odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- d) uzyskanie wytycznych dotyczących gospodarki zielenią.
- e) analiza i określenie kolizji z zielenią,
- f) analiza infrastruktury podziemnej z propozycją przebudowy infrastruktury podziemnej,

1.2. Etap II

- a) wykonanie prognozy ruchu i przewozów pasażerskich:
 - prognozy ruchu drogowego i przewozów pasażerskich należy opracować z użyciem modelu ruchu MRAW 2019 (Aktualizacja matematycznego modelu ruchu w aglomeracji warszawskiej, dla stanu na rok 2019), prognoz ruchu uwzględniających założenia planowanego rozwoju sieci drogowej i transportu publicznego w kolejnych latach. Model ruchu zostanie przekazany przez Miasto,
 - należy uwzględnić prognozy ruchu wykonanych i udostępnianych przez GDDKiA,
 - należy uwzględnić przyjętą na KOPI w dn. 18.01.2021 r. koncepcję programową planowanej S7 w nowym przebiegu, za zachowaniem funkcji transportowych dróg, niezależnie od ich kategorii.
 - prognozy należy wykonać dla roku 2026, 2035 i 2050 dla szczytu porannego i popołudniowego,
 - należy dokonać kalibracji modelu ruchu zgodnie z terminem wykonywania opracowania dla dwóch punktów pomiarowych w ciągu projektowanej trasy buspasa,
 - wyniki prognoz ruchu należy przedstawić na odcinkach dróg w obszarze opracowania. Prognozy przewozów, należy opracować w podziale na środki przewozowe.

- b) analiza wariantów realizacyjnych określonych w §3 ust. 2,
- c) wykonanie analizy ekonomicznej dla każdego z wariantów realizacyjnych,
- d) przygotowanie koncepcji organizacji ruchu,
- e) wykonanie wstępnych kosztorysów realizacji przedsięwzięcia,
- f) odrębne określenie i wstępna wycena dla wariantów realizacyjnych dodatkowych elementów jakie mogą wpłynąć na koszt ich realizacji, a które mogą zostać zidentyfikowane w okresie projektowania lub realizacji inwestycji (np. ewentualne ekrany akustyczne itp.).”

4) § 5 ust. 1 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„1. Strony zobowiązują się do partycypowania w kosztach wykonania Koncepcji, o której mowa w § 1, w wysokości 50% wartości oferty wyłonionej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przy czym każda ze Stron zobowiązuje się do zapewnienia finansowania do kwoty 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) brutto z czego:

- w roku 2023 za Etap I w kwocie 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) każda ze Stron,
- w roku 2024 za Etap II w kwocie 90 000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) każda ze Stron.”

5) § 5 ust. 4 Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„4. Miasto przekaze Gminie dotację celową w wysokości 90 000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) na przygotowanie Koncepcji, o której mowa w §3 ust. 1 pkt 1.2. przelewem w terminie do dnia 30 stycznia 2024 r. na rachunek Gminy nr 45 8009 0007 0000 3014 2001 0002.”

§ 2.

1. Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.
2. Aneks został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.
3. Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

GMINA ŁOMIANKI

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Uzasadnienie

W związku z przeprowadzoną procedurą mającą na celu rozpoznanie rynkowe kosztów realizacji założeń projektowych ujętych w porozumieniu z dnia 29.03.2023 zawartym pomiędzy Gminą Łomianki a Miastem Stołecznym Warszawa niezbędnym jest zwiększenie kwot ustalonych w ww. Porozumieniu. Zmiana Uchwały pozwoli na rozpoczęcie realizacji wspólnego z miastem stołecznym Warszawa programu inwestycyjnego, to jest budowy wydzielonej drogi dla autobusów, rozpoczynającej się na terenie Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z Warszawą, biegnącą następnie na terenie Warszawy w pasie drogowym ul. Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej.