

**Uchwała Nr/...../.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia roku**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIV/209/2020 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 15 maja 2020 roku w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Łomianki na rzecz realizacji projektu pn. „Rozbudowa sieci dróg rowerowych na obszarze gmin Czosnów, Izabelin, Łomianki i Stare Babice”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwała, co następuje:

§1.

1. §2 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) do wdrożenia Projektu w zakresie przewidzianym dla Lidera w latach 2020 - 2023 w sytuacji udziału finansowego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”.

2. Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zmieniana Uchwała Nr XXIV/209/2020 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 15 maja 2020 roku w sprawie podjęcia współdziałania Gminy Łomianki na rzecz realizacji projektu pn. „Rozbudowa sieci dróg rowerowych na obszarze gmin Czosnów, Izabelin, Łomianki i Stare Babice” regulowała zasady przygotowania i realizacji wspólnego Projektu dotyczącego budowy ścieżek rowerowych w Gminie Łomianki i w gminach partnerskich w odpowiedzi na nabór wniosków o dofinansowanie projektów budowy ścieżek rowerowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 - 2020 – Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – Oś priorytetowa IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” - Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza - Poddziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT.

Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego (Uchwała 966/413/23 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 30 maja 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów, złożonych w ramach konkursu RPMA.04.03.02-IP.01-14-107/20, Oś priorytetowa IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” dla Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza”, Poddziałanie 4.3.2. „Mobilność miejska w ramach ZIT”, Typ projektów: „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej - ZIT - Ścieżki i infrastruktura rowerowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020) rozszerzono listę projektów wybranych do dofinansowania w naborze. Lista projektów wybranych do dofinansowania poszerzyła się o projekty: Miasta stołecznego Warszawy *Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap II*, wnioskowane dofinansowanie UE 13.596.437,03 zł oraz Łomianek *Rozbudowa sieci dróg rowerowych na obszarze gmin Czosnów, Izabelin, Łomianki i Stare Babice*, wnioskowane dofinansowanie UE 6.779.809,80 zł.

W związku z koniecznością aktualizacji harmonogramu i zakresu rzeczowego projektu w 2023 r., konieczna jest zmiana ww. uchwały oraz aneksowania umowy partnerskiej. Zmiany zakresu rzeczowego implikują konieczność ponownego złożenia pełnej dokumentacji aplikacyjnej projektu i wnioskowania o ponowną ocenę wniosku o dofinansowanie. W związku z tym, iż dofinansowanie finansowane jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach perspektywy finansowej UE 2014-2020, realizacja projektu musi zakończyć się w zakresie rzeczowym i finansowym do 31 października 2023 r. Zmiany zakresu rzeczowego dotyczą zatem pozostawienia w projekcie tych odcinków ścieżek rowerowych, które zostały już wybudowane, oddane do użytku i sfinansowane ze środków własnych partnerów.

Skutki finansowe uchwały dotyczą kosztów aktualizacji dokumentacji aplikacyjnej projektu oraz obowiązkowych działań informacyjno-promocyjnych. Stosowne zmiany będą wprowadzone do uchwały budżetowej Gminy Łomianki i pozostałych partnerów po akceptacji dokumentacji aplikacyjnej projektu przez Zarząd Województwa Mazowieckiego.

Gminą wiodącą i reprezentującą partnerstwo w Projekcie jest Gmina Łomianki. Zaktualizowany wniosek o dofinansowanie złożony zostanie w terminie wskazanym przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych. Szczegółowy zakres współdziałania na rzecz przygotowania i realizacji określony został w umowie partnerskiej po uzyskaniu akceptacji i przyjęciu przez właściwe organy stanowiące gmin partnerskich stosownych uchwał.

Planowany poziom dofinansowania kosztów budowy ścieżek rowerowych to 80% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.