

Opis przedmiotu zamówienia

Analiza organizacji ruchu i transportu ulicy Kościelna Droga.

Zamawiający:



Gmina Łomianki

[Kody CPV]

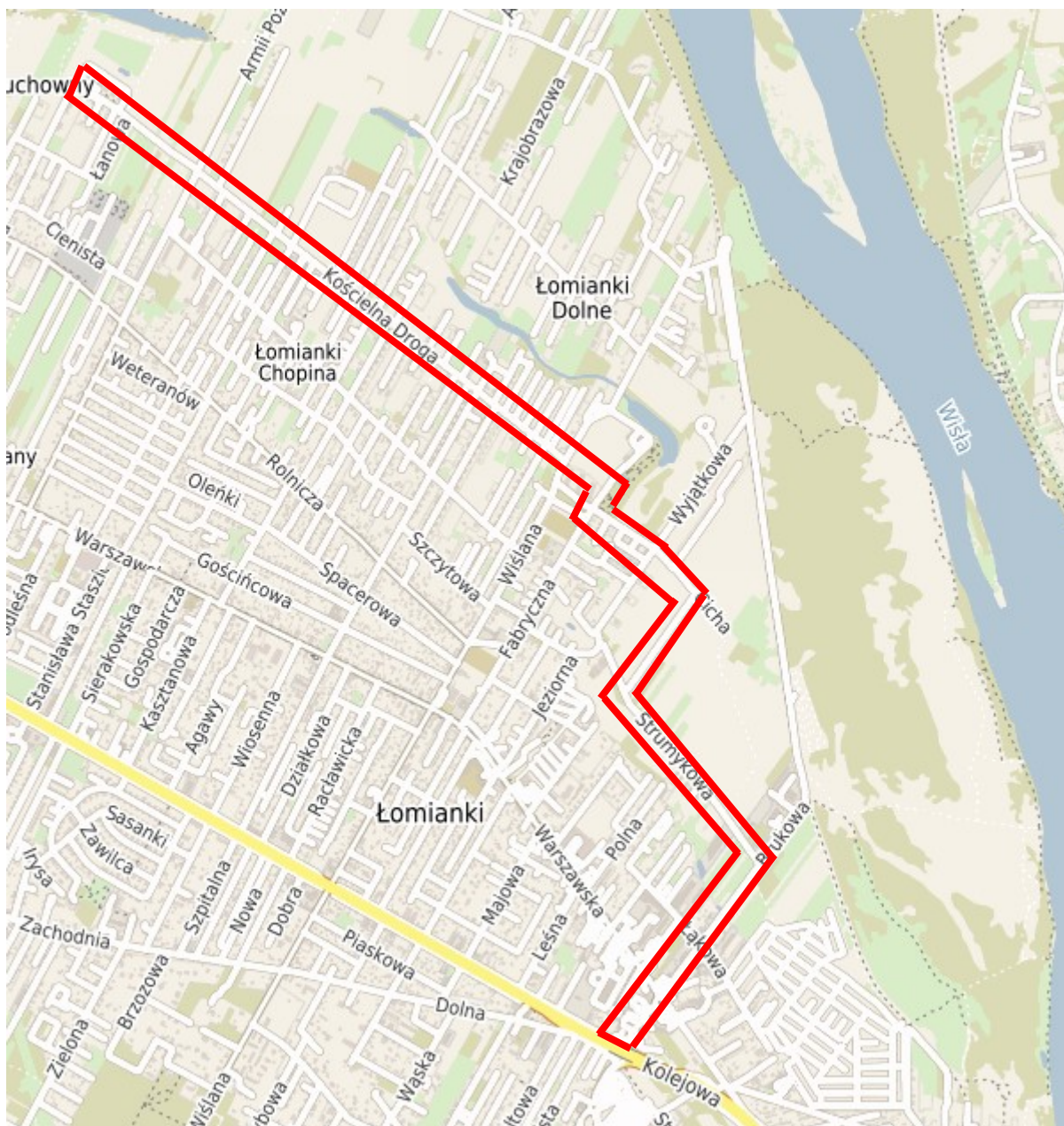
- 71242000-6 – przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów,
- 71311200-3 – usługi doradcze w zakresie systemów transportowych,
- 79314000-8 – analiza możliwości wykonawczych,
- 71241000-9 - studia wykonalności, usługi doradcze, analizy,
- 71621000-7 – usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej,
- 79421000-1 – usługi zarządzania projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych.

[przedmiot zamówienia]

1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na przygotowaniu:
 - a) planu rozwoju organizacji ruchu ulicy Kościelna Droga,
 - b) koncepcji drogowej w kontekście zmiany organizacji ruchu,
 - c) analizy transportowej i koniecznych zmian organizacji ruchu.
2. W ramach **analizy organizacji ruchu i transportu ulicy Kościelna Droga** Przedmiotu Zamówienia należy zrealizować opracowania i dokumentację oraz wykonać działania i czynności opisane w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia w ramach obszaru orientacyjnie oznaczonego na poniższej mapie kolorem czerwonym (oznakowanej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako *KDZ).



3. W ramach **analizy transportowej i koniecznych zmian organizacji ruchu** Przedmiotu Zamówienia należy zrealizować opracowania i dokumentację oraz wykonać działania i czynności opisane w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia w ramach obszaru oznaczonego na poniższej mapie kolorem czerwonym.



4. Cel Przedmiotu Zamówienia

Celem Przedmiotu Zamówienia jest wytworzenie dwóch wariantów koncepcji kierunkujących przyszłe zamierzenie inwestycyjne w postaci rozbudowy ulicy Kościelna Droga z podziałem na wytworzenie ulicy dostępnej i bezpiecznej w formie deptaka (wariant A) oraz ulicy liniowej z równoległą segregacją ruchu różnego rodzaju i zagospodarowania pasa drogowego.

5. Plan rozwoju organizacji ruchu ulicy Kościelna Droga,

W ramach planu rozwoju ulicy Kościelna Droga należy wykonać:

- a) co najmniej 2 wizje lokalne z udziałem Zamawiającego,
- b) analizę własności ulicy,
- c) analizę miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- d) analizę istniejących zabudowań wraz z określeniem postępującego rozwoju obszaru, który może mieć wpływ na kształt ulicy,
- e) inwentaryzację zieleni w pasie drogowym wraz z analizą potencjału środowiskowego,
- f) analizę przestrzenną ulicy wraz z wskazaniem w pasie drogowym stref przeznaczonych na:
 - 5.f.1. ciąg drogowy,
 - 5.f.2. ciągi piesze,
 - 5.f.3. ciągi rowerowe,
 - 5.f.4. przystanki,
 - 5.f.5. miejsca postojowe,
 - 5.f.6. małą architekturę ,
 - 5.f.7. stojaki rowerowe oraz zadaszone parkingi rowerowe i UTO,
 - 5.f.8. miejsca spotkań wraz z propozycją zagospodarowania,
 - 5.f.9. centrum lokalne,
 - 5.f.10. zielen, w tym tereny rekreacyjne,
 - 5.f.11. rozwój usług ,
 - 5.f.12. rozwój handlu,
- g) etapowanie działań.

6. Koncepcja Drogowa w kontekście zmiany organizacji ruchu

Na podstawie określonego w pkt 1 Planu Rozwoju Ulicy Kościelna Droga należy opracować dwuwariantową koncepcję rozbudowy ulicy. Zakres prac obejmuje wykonanie:

- a) plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 wraz z elementami organizacji ruchu (należy uwzględnić co najmniej wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów, ciągów rowerowych, poboczy, zatok, oświetlenia, odwodnienie),
- b) przekrój podłużny,
- c) przekroje normalne,
- d) plan z zaznaczonymi granicami działek,
- e) mapę z wstępnym planem podziału działek,
- f) projekt gospodarki zieleni wraz z wykazem drzew przewidzianych do wycinki,
- g) kosztorys inwestorski – szacunkowy.
- h) analizę kolizji urządzeń liniowych z ulicą,
- i) wstępny plan kanalizacji deszczowej

Wytyczne do projektowania:

Dla wariantu A koncepcji:

należy kierować się zasadą zrównoważonego rozwoju, zabiegami przestrzennymi z dziedziny inżynierii ruchu prowadzącymi do uspokojenia ruchu, wytworzeniem przestrzeni publicznej sprzyjającej aktywizacji mieszkańców i włączania społecznego. Przestrzeń ulicy należy zaplanować w taki sposób, aby zachęcała do poruszania się pieszo, rowerem, komunikacją miejską. Przestrzenie muszą być otwarte oraz oświetlone - nie dopuszcza się tworzenia ciemnych zaułków lub miejsc, które sprzyjają rozwojowi zachowań niezgodnych z normami społecznymi. Należy przewidzieć zastosowanie Zieleni jako elementy wpływającego na obniżenie temperatury w lecie dla osób korzystających z ulicy. Rozwiązania przestrzenne należy dobierać w taki sposób, by minimalizowały nakłady utrzymaniowe ulicy. Przekrój przewidujący 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 metra każdy.

Wariant B koncepcji

należy zaplanować ulicę w klasycznym liniowym ujęciu wraz z propozycją zagospodarowania wolnych powierzchni wynikających z rezerwy terenowej. Wariant ma być ukierunkowany na rozwój transportu indywidualnego (większa liczba miejsc postojowych względem wariantu A) transportu publicznego oraz ruchu rowerowego. Przekrój ulicy należy przewidzieć na 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 wraz z przewidzeniem rezerw pod pas drogowy w obszarach skrzyżowań.

7. Analiza transportowa i koniecznych zmian organizacji ruchu

W ramach analizy transportowej należy opracować plan skomunikowania ulicy Kościelna Droga z ulicą kolejową. Na potrzeby analizy Zamawiający przekaze Wykonawcy posiadane koncepcje drogowe w ramach wskazanego obszaru. Na podstawie przekazanych materiałów oraz informacji ogólnodostępnych Wykonawca opracuje plan w skali 1:10 000 przedmiotowego połączenia wraz z przykładami planowanych rozwiązań drogowych oraz wstępnym rozlokowaniem przystanków komunikacji zbiorowej.

8. Pozostałe wymagania:

- a) Zastosowane w koncepcji rozwiązania tj. np. parametry techniczne, ekologiczne muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu zastosowanych w dokumentacji produktów, materiałów i urządzeń projektowanych rozwiązań Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne dla funkcjonowania projektowanych obiektów. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.,

- b) Koncepcja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień składania jej u Zamawiającego,
- c) Wykonawca zobowiązuje się uczestniczyć w radach technicznych, posiedzeniach i spotkaniach na żądanie Zamawiającego w terminie 2 dni roboczych od dnia zawiadomienia,
- d) Wykonawca zobowiązuje się brać udział w spotkaniach informacyjnych prowadzonych przez Zamawiającego w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego, na wniosek Zamawiającego,
- e) Rysunki koncepcji muszą zostać uzupełnione o przykładowe rozwiązania, proponowane przez Projektanta.

9. Forma, treść i ilości dokumentacji.

Dokumentacja powinna zostać wykonana w języku polskim, w 3 egzemplarzach (wersja papierowa – 6 egz. i elektroniczna – 6 szt. (pendrive oraz CD)).

Wymagania dotyczące formy elektronicznej:

Dokumentację w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu na nośniku typu Pendrive płycie CD lub DVD - zawierającą dane w następujących formatach:

- a) pliki tekstowe w formacie zgodnym z MS Word dla wersji nie wyższej niż 2010 *.doc lub *.docx oraz w formacie *.pdf,
- b) plików rysunkowych w formacie rysunek zgodnym z AutoCad dla wersji nie wyższej niż 2010 (*.pdf i *.dwg), pliki *.dwg.

Wymagania odnośnie części rysunkowej dokumentacji:

- plan orientacyjny (skala 1:10 000),
- plan sytuacyjny / plan warstwicowy (skala 1:200, 1:250 lub 1:500),
- przekroje normalne – konstrukcyjne (skala 1:50),
- przekroje poprzeczne (skala 1:100),
- przekroje podłużne (skala skazona 1:50/500 lub 1:100/1000),
- szczegóły konstrukcyjne (skala co najmniej 1:20),
- inne elementy dokumentacji w skali stosownej do potrzeb.