

Burmistrz Łomianek

Małgorzata Żebrowska-Piotrak



ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

tel. 22 768 63 01, faks 22 768 63 02

sekretariat@poczta.lomianki.pl

www.lomianki.pl



Łomianki, 30 stycznia 2024 r.

BRM.0003.12.2024

Pani

Agnieszka Gawron-Smater

Radna Rady Miejskiej

w Łomiankach

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z 17 stycznia 2024 roku informuję, że procedura wyłonienia wykonawcy prac polegających na montażu urządzeń oświetlenia drogowego w ramach zadania inwestycyjnego nr 2023/10 pn. „Budowa oświetlenia ulicy Kościelna Droga w Łomiankach Dolnych” była ogłaszana dwukrotnie. Pierwsze postępowanie zostało unieważnione z powodu oferty przekraczającej środki zabezpieczone wynikające z Łomiankowskiego Mechanizmu Partycypacyjnego na realizację ww. zadania. Dopiero druga procedura pozwoliła na wyłonienie wykonawcy częściowego zakresu. Umowa została podpisana w dniu 27.11.2023 r. z terminem realizacji 18.12.2023 r. Liczba lamp została określona na podstawie wykonanego projektu wykonawczego i przewiduje docelowo 39 lamp z oprawami energooszczędnymi LED tzw. solarnymi. Zabezpieczone środki pozwoliły na zrealizowanie 21 lamp drogowych.

W związku z poniższymi faktami:

1. Pas drogowy ulicy Kościelna Droga ma nieuregulowany stan prawny, w większości Gmina Łomianki posiada jedynie jezdnię oraz fragmentaryczne poszerzenia,
2. Zadania z Łomiankowskiego Mechanizmu Partycypacyjnego muszą być zrealizowane w rok,
3. Zaprojektowanie i budowa tradycyjnego systemu oświetlenia ulicznego wymaga uregulowanego stanu własności pasa drogowego i zatwierdzenia przez PGE zasilania linii kablowej, a następnie uzyskania pozwolenia na budowę,

informuję, że nie było możliwości przyjęcia innego rozwiązania technicznego konsumującego założenia przedmiotowego projektu Łomiankowskiego Budżetu Partycypacyjnego oraz jednocześnie podkreślam, że wykonane oświetlenie jest zgodne z założeniami budżetu partycypacyjnego. Wskazuję, że w przypadku docelowej realizacji rozbudowy ulicy (którą Urząd Miejski w Łomiankach planuje) hipotetyczna linia zasilająca stanowiłaby kolizję i byłaby do likwidacji. Oprawy oświetleniowe zostały uruchomione i spełniały swoje zadanie do momentu rozładowania się akumulatorów z energii naładowanej jeszcze w procesie produkcyjnym. Po wyczerpaniu akumulatorów oraz ze względu na trudne warunki pogodowe (zachmurzenie i chłód) ich efektywność i sprawność uległa znacznemu pomniejszeniu lub

ŁOMIANKI

miasto możliwości

częściowo przestały działać. Wraz z coraz dłuższymi dniami oraz większym czasem nasłonecznienia, oprawy oświetleniowe będą funkcjonowały coraz sprawniej, w tym również w kolejnych okresach zimowych.

Z poważaniem,