

Uchwała Nr XCV / 667 / 2024
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia 21 marca 2024 roku

w sprawie przystąpienia Gminy Łomianki do współpracy w ramach projektu pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy – etap III”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§1.

1. Rada Miejska w Łomiankach wyraża zgodę na podjęcie współpracy Gminy Łomianki z M. St. Warszawa (Partner wiodący) oraz Gminą Wołomin w ramach projektu pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy – etap III” planowanego do realizacji przy wsparciu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 (FEM 2021-2027).
2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Partnera Wiodącego oraz Partnerów na rzecz utworzenia zintegrowanego systemu infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej, w tym ruchu pieszego i rowerowego. Partnerstwo zostało utworzone w celu realizacji projektu w ramach naboru nr FEMA 03.02-IP.01-016/24 dla Regionu Warszawskiego Stołecznego (RWS) w ramach działania 3.2 Mobilność miejska w ZIT, Typ projektów: Infrastruktura rowerowa i piesza.
3. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Partnera Wiodącego i Partnerów określi umowa partnerska.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała dotyczy wspólnej realizacji Projektu pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy – etap III”, w zakres którego wchodzi budowa infrastruktury rowerowej i pieszej w Gminie Łomianki i w gminach partnerskich w odpowiedzi na ogłoszony przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych nabór wniosków o dofinansowanie.

Partnerstwo w Projekcie zwiększa szansę na otrzymanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dzięki uzyskaniu większej liczby punktów za kryteria merytoryczne określone w konkursie, a dotyczące m. in. oddziaływania terytorialnego i zasięgu przestrzennego efektów realizacji projektu, długości ścieżek rowerowych, wydłużenia sieci tras rowerowych oraz wpływu na ciągłość ścieżek rowerowych w układzie międzygminnym.

Partnerem wiodącym i reprezentującym partnerstwo w Projekcie jest Miasto Stołeczne Warszawa. Wniosek o dofinansowanie złożony zostanie w terminie naboru, a zakres merytoryczny projektu będzie zrealizowany do 31/12/2027. Szczegółowy zakres współdziałania na rzecz przygotowania i realizacji projektu zostanie określony w umowie partnerstwa po uzyskaniu akceptacji i przyjęciu przez właściwe organy stanowiące gmin partnerskich stosownych uchwał.

Priorytetowym założeniem projektu jest stworzenie zintegrowanego systemu infrastruktury niezbędnej do korzystania z form indywidualnej mobilności aktywnej, w tym ruchu pieszego i rowerowego. Projekt realizowany będzie na terenie M.st. Warszawy, Gminy Łomianki oraz Gminy Wołomin. Projekt obejmuje budowę oraz przebudowę sieci dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Planowany okres realizacji projektu to 17.02.2021 – 31.12.2027 r.