

Burmistrz Łomianek

Tomasz Dąbrowski



ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

tel. 22 888 98 01, faks 22 768 63 02

sekretariat@poczta.lomianki.pl

www.lomianki.pl



Łomianki, 11 października 2024 r.

BRM.0003.73.2024

Pan

Kamil Kaczyński

Radny Rady Miejskiej
w Łomiankach

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 września 2024 roku informuję, że:

Ad 1.

Do gminnego zasobu pozyskano działki z obrębu Dziekanów Leśny stanowiące tereny dróg publicznych w następujących ulicach: ul. Bolka i Lolka – działka nr 110/58, ul. Waligóry – dz. nr 115/62 oraz ul. Miodowa – dz. nr 150/54. Działki nr 110/58 i 115/62 zostały pozyskane nieodpłatnie na podstawie umowy notarialnej przekazania nieruchomości, natomiast działka nr 150/54 na podstawie decyzji wojewody stwierdzającej jej nabycie z mocy prawa z dniem 1 stycznia 1999r. Nieruchomości do zasobu pozyskiwane są w celu realizacji zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Są to nieruchomości przeznaczone na cele publiczne - drogi. W zakresie prowadzonych procedur dotyczących nabywania działek pod drogi gminne, informuję że w większości pozyskiwane są na podstawie zawieranych umów cywilnych (akt notarialny). W pierwszej kolejności proponowane jest właścicielowi nieodpłatne ich przekazanie, natomiast gdy na działce znajdują się naniesienia w postaci np. ogrodzeń czy nasadzeń roślinnych sporządza się wycenę tych naniesień i przeprowadza negocjacje z właścicielem. W przypadku braku porozumienia co do nieodpłatnego przekazania działek (gruntu bez naniesień) proponuje się ich wykup. Bieżące działania są prowadzone w zakresie działek drogowych, gdzie gmina Łomianki posiada największy procentowy udział we własności całej drogi.

ŁOMIANKI

miasto możliwości

Ad 2.

Urząd nie odstąpił od realizacji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Konopnickiej, jednak w pierwszej kolejności będzie realizowana ścieżka rowerowa razem z rozbudową ulic Wiślanej oraz Brzegowej.

Ad 3.

W latach 2014 – 2017 rozkłady jazdy autobusów na liniach lokalnych nr 1, 2 i 3 dostępne były w aplikacji „jakdojadę.pl”. Z przyczyn aktualnie niemożliwych do ustalenia funkcjonowanie w tej aplikacji zostało zakończone. W celu ułatwienia mieszkańcom gminy korzystania z lokalnej komunikacji publicznej oraz w celu poprawy dostępności rozkładów jazdy naszych autobusów komunikacja Miejska w Łomiankach podjęła działania zmierzające do ponownego uruchomienia tej aplikacji. Jednak nie są znane zarówno warunki techniczne, które trzeba spełnić, jak również koszty związane z udostępnieniem rozkładów, lecz w związku z powyższym nie można obecnie deklorować żadnego terminu.

Ad 4.

Zwiększenie częstotliwości kursów linii nr 150 i nr 750 w Sadowej jest zależne od kilku czynników :

1. Nastąpi wzrost ilości przejechanych wozokilometrów, co jest jednoznaczne z dodatkowym, znaczącym obciążeniem budżetu Gminy, która partycypuje w kosztach utrzymania tych linii, bowiem bez dodatkowych opłat ZTM Warszawa z pewnością nie wyrazi zgody na zwiększenie częstotliwości kursowania. Spółka nie dysponuje informacjami w zakresie możliwości budżetowych Gminy.
2. Zwiększenie ilości kursów będzie wymagać przeznaczenia do ich obsługi dodatkowych kierowców i autobusów, a w tym zakresie występują ograniczone możliwości, bowiem warunki umowy zawartej przez Spółkę z ZTM w 2017r jasno określają proporcje ilości autobusów „w ruchu” do ilości autobusów pozostających w rezerwie. Aktualnie proporcje te są zachowane, ale zwiększenie ilości autobusów „w ruchu” spowoduje automatycznie konieczność zwiększenia rezerwy, z czym może wystąpić problem. Niemniej jednak, gdyby zostały podjęte odpowiednie decyzje na linii Gmina / ZTM w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania Spółka dołoży wszelkich starań, aby zrealizować postawione przed nią zadania w sposób odpowiedzialny, bo do tego została powołana.
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, jako jednostka budżetowa m.st. Warszawy funkcjonuje w oparciu o przyjęte plany przewozowe, dotyczące ilości wozokilometrów do wykonania dla każdego przewoźnika w roku kalendarzowym, a co



za tym idzie wielkością środków finansowych przyznanych każdemu z nich na pokrycie kosztów działalności. Z praktyki wynika, że oprócz sytuacji wyjątkowych, wymagających zaspokojenia doraźnie występującej potrzeby (awarie, remonty ulic, itp.) ZTM w trakcie roku bardzo niechętnie podchodzi do wszelkiego rodzaju zmian zarówno w planach przewozowych, jak i budżetowych. Terminem najbardziej optymalnym na podjęcie rozmów z ZTM w sprawie wszelkiego rodzaju zmian w rozkładach jazdy WTP wydaje się być pierwsza połowa roku kalendarzowego, bowiem już w trzecim kwartale, na podstawie zaplanowanych przebiegów przygotowywane są stosowne założenia do budżetu Warszawy na rok przyszły, a więc zaplanowane zmiany mogą być w nich ujęte. Podobnie rzecz ma się z budżetem Gminy. Wprowadzanie zmian do budżetu w trakcie roku, polegających na zwiększaniu wydatków jest operacją skomplikowaną, niejednokrotnie wymagającą rezygnacji z innych, wcześniej zaplanowanych przedsięwzięć.

Ad 5.

W zakresie ograniczenia parkowania w ciągu ul. Przy Jeziorze, informuję, że droga na odcinku od ul. Rolniczej jest objęta znakami drogowymi B-36 (zakaz zatrzymywania).

Z poważaniem,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Magdalena Kowalska'.

KIEROWNIK
Biuro Rady Miejskiej

Magdalena Kowalska