

PROJEKT

**Uchwała Nr/.....
Rady Miejskiej w Łomiankach
z dnia r.**

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/266/2020 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o. w 2020 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024 r., poz. 1465 i 1572) Rada Miejska w Łomiankach uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXX/266/2020 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o. w 2020 roku, w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki „Komunikacja Miejska w Łomiankach” Sp. z o. o. w Łomiankach w 2020 roku o kwotę 300.000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych) z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów inwestycji związanych z zakupem co najmniej dwóch sztuk autobusów w roku 2025, w celu wymiany i odnowy taboru autobusowego”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łomianek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 26 listopada 2020 r. Rada Miejska w Łomiankach podjęła uchwałę nr XXX/266/2020 w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Komunikacja Miejska Łomianki o kwotę 300.000,00 tys. zł z przeznaczeniem na sfinansowanie przedsięwzięcia pn. „Budowa przyłącza energetycznego wraz ze stacją transformatorową”, związanych z zasilaniem zajezdni autobusowej w energię elektryczną.

Na obecnym etapie realizacji tej inwestycji wiadomo już, że kwota przyznaných środków finansowych znacznie przewyższa koszty, jakie będzie musiała ponieść Spółka, bowiem ostatecznie investorem jest PGE, natomiast po stronie Spółki pozostaną jedynie tzw. koszty przyłączeniowe oraz koszty drobniejszych prac na terenie zajezdni, które według dokonanych szacunków nie przekroczą 50 tys. zł. Koszty te zostaną pokryte ze środków własnych Spółki.

Planowana inwestycja, polegająca na zakupie dwóch autobusów wynika wprost z realizacji przyjętego planu inwestycyjnego, stanowiącego element umowy wykonawczej zawartej, na podstawie porozumienia międzygminnego, w roku 2017 pomiędzy ZTM Warszawa, reprezentującym miasto stołeczne Warszawa, a Gminami Łomianki, Czosnów oraz Izabelin. W ramach tego planu, Spółka jest zobowiązana do zakupu co najmniej dwóch sztuk autobusów w każdym roku umowy w celu wymiany i odnowy taboru. W związku z tym, zarówno w celu wypełnienia warunków umowy, ale co równie ważne systematycznej poprawy komfortu dla pasażerów, Zarząd Spółki uznał za zasadne przeprowadzenie inwestycji, o której mowa powyżej.

Istnieje realna szansa, aby kolejne nowe autobusy, których zakup jest planowany na rok 2025 weszły do eksploatacji jeszcze przed okresem letnim. Jest to szczególnie znaczące ze względu na to, że nowe autobusy są już standardowo wyposażone w układy klimatyzacji całopojazdowej, a w związku z ich wejściem do użytkowania Spółka będzie miała możliwość wycofania z ruchu dwóch pojazdów z grupy najstarszych, które tego typu wyposażenia nie posiadają.