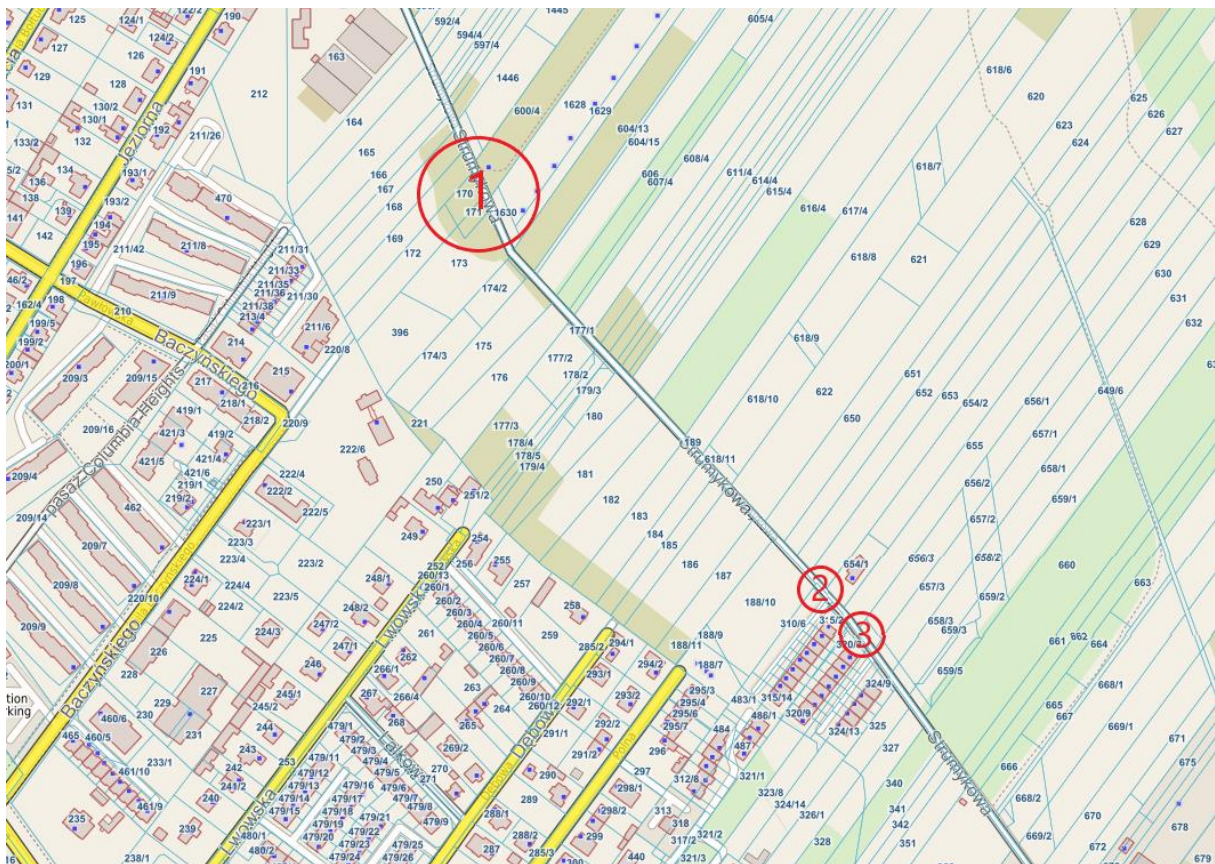


## Propozycja sytuowania progów zwalniających na ul. Strumykowej

Działając jako mieszkańcy ul. Strumykowej, w trosce o bezpieczeństwo pieszych – w szczególności dzieci – oraz kierowców, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zastosowania **urządzeń uspokajających ruch** w postaci progów zwalniających na drodze publicznej ul. Strumykowej, na odcinku jednokierunkowym, objętym ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

### 1. Proponowane lokalizacje

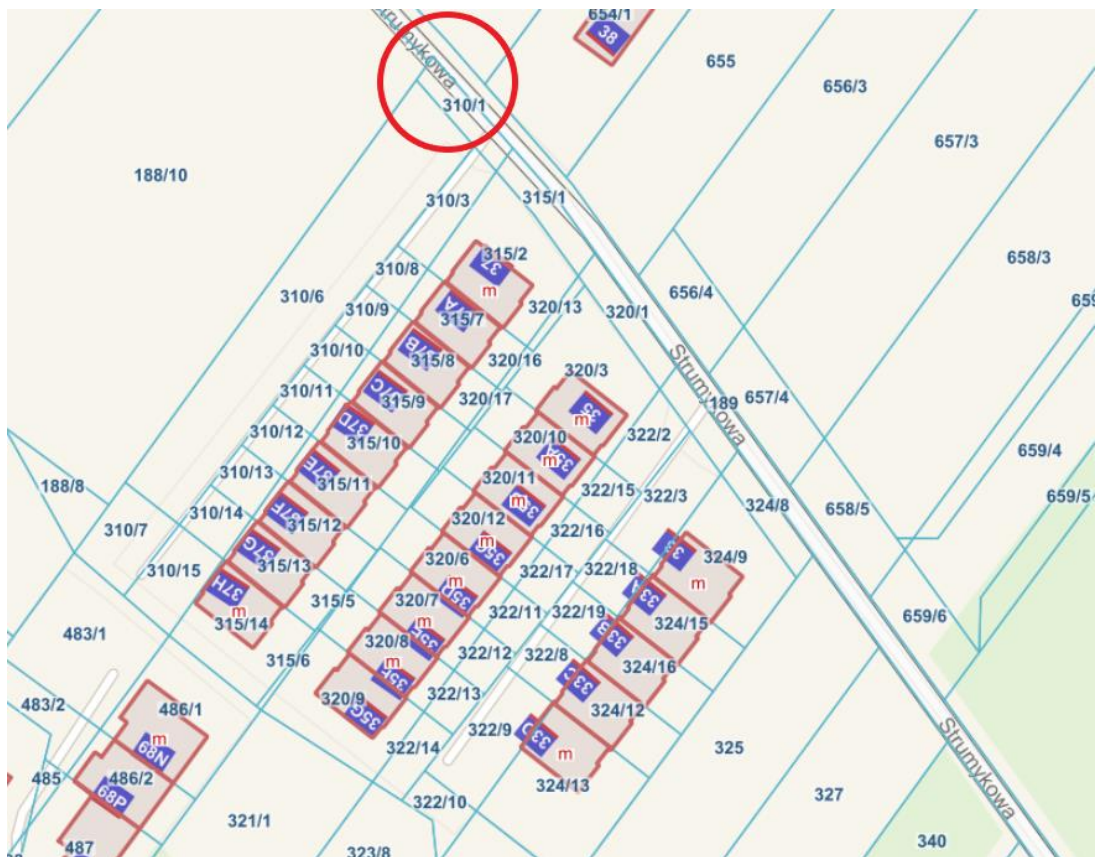


Patrząc od strony ul. Jezioznej, proponujemy rozważenie zastosowania progów zwalniających w następujących miejscach:

1. **Przed zakrętem, niedługo za ROD „Narcyz”, w przybliżeniu na wysokości działki nr 1630**



2. **Przed wjazdem na II etap osiedla „Sunset”, w przybliżeniu na wysokości działki nr 310/1**



3. **Przed wjazdem na I etap osiedla „Sunset”, w przybliżeniu na wysokości działki nr 320/1**



Wskazane miejsca zostały wybrane m.in. z uwagi na obserwowaną nadmierną prędkość pojazdów oraz bezpieczeństwo wyjazdu samochodów na osiedla.

## 2. Istotne zastrzeżenia

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że:

1. Przedstawiona propozycja lokalizacji ma charakter **wstępny** i została przygotowana przez mieszkańców **niebędących specjalistami w zakresie inżynierii ruchu**. Z tego względu uważamy, że **ostateczny dobór rodzaju progów oraz ich dokładne sytuowanie** powinny nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi oraz po analizie wykonanej przez uprawnione służby lub projektanta organizacji ruchu.
2. Kwestia lokalizacji progów była konsultowana z **częścią mieszkańców**, w szczególności osobami zaangażowanymi w sprawy osiedlowe. Propozycja opiera się na **obiektywnych przesłankach bezpieczeństwa** i była formułowana z myślą o **dobru wszystkich użytkowników drogi**, nie zaś wyłącznie w interesie wybranej grupy mieszkańców.

## 3. Propozycja co do rodzaju progów i zasad ich sytuowania

Mając na uwadze charakter drogi, obowiązujące ograniczenie prędkości (40 km/h) oraz obecność wjazdów na osiedla i zakrętu, proponujemy rozważenie:

- zastosowania **progów płytowych (wyspowych)** lub **progów wyspowych typu sinusoidalnego**, które są mniej uciążliwe akustycznie i dynamicznie niż klasyczne progi listwowe, a jednocześnie skutecznie redukują prędkość,

W zakresie zasad sytuowania urządzeń uspokajających ruch sugerujemy, aby:

- zachować **odpowiednią odległość od zakrętów i wjazdów bramowych** – zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi,
- zapewnić właściwe oznakowanie pionowe i poziome

#### **4. Podsumowanie**

Naszym celem jest **realna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego** na ul. Strumykowej, przy jednoczesnym zachowaniu rozwiązań zgodnych z przepisami i dobrymi praktykami inżynierii ruchu. Liczymy, że przedstawiona propozycja stanie się punktem wyjścia do dalszych analiz i finalnej realizacji.